

JM Pääkatsastajan tiedote kaudelle 2023

Turvavarusteet

- Kypärä: ehjä, voimassa olevat kypäränormit (sk. sivut 306-307)
- Hans-niskatuki: pakollinen
- Istuin: Fia-hyväksytty. Korikiinnitys vahvistettava vähintään 40 cm² levyillä.
- Vyöt: vanhin (not valid after) merkintä 2018. Merkinnät selvästi luettavissa kaikissa osissa.
- Ajopuku, kengät, käsineet ja kypärähuppu ehjät ja puhtaat

Kaaret

- Samaa materiaalia (saumaton/saumallinen)
- Halkaisija, ainevahvuus
- Ei lommoja tai painaumia
- Takatuet: yläpää mahdollisimman lähellä kattoa
- Korikiinnitys: etu- ja pääkaari, ikkunalinjan ylä- ja alaosa. Huom! kiinnityslapun min. vahv. 2,5 mm
- WRC-tuki: huomioi milloin tarvitaan (sk. sivu 300)
- Kuljettajan oviaukon ns. 30 cm tuki HUOM! 2024 alkaen oltava suora

Ruosteauriot

- Erityinen huomio turvakaarien ja istuimen lattiakiinnityksien läheisyydessä

Paloseinät

- Oikea materiaali (magneettista) Ei alumiinia.
- Paloseinän tiiveys
- Huomioi paloseinien siirtosäännöt
- Räjähdyssuoja: kaikkiin evk-autoihin kuduskumi ja jos paloseinää muutettu, niin lisäksi metalli

Lisäpainot

- Kiinnitys, paikan vahvistus, oikea paikka (ei lattian alapuolella)

Moottorit

- Kuutiotilavuuksia tullaan tulevan kauden aikana tarkastamaan.

Tässäpä poimintoja katsastuksen pääkohdista JM kaudelle 2023.

Jos kysyttävää JM-tekniikkasäännöistä ole yhteydessä

Terveisin,

AKK:n JM Pääkatsastaja

Tapio Rautiainen

puh: 0500-883656