



### 4.8.3. Aikuisharrastekilpailut

Kilpailuiden järjestäjinä voivat toimia AKK:n alaiset jäsenseurat. Hakemus kilpailuista on tehtävä kilpailulupakaavaketta käyttäen viimeistään neljätoista (14) vuorokautta ennen kilpailupäivää. Kilpailua haettaessa on käytettävä KITI-järjestelmää.

Kilpailusarjoista on toimitettava säännöt viimeistään kuukausi (30 vrk) ennen sarjan ensimmäistä kilpailua lajipäällikölle. Kilpailut/sarjat voivat perustua jonkun vakiomoottorin pohjalle tai kilpailuihin/sarjoihin, joihin hyväksytään järjestäjän ilmoittamat moottorimerkit.

Kilpailun järjestelyiden toimihenkilöiden ja turvallisuusasioiden suhteen täytyy noudattaa vähintään jäsenten- ja seurojen välisten kilpailuiden kohdalla kerrottuja vaatimuksia. Osallistujamäärä radalla voi olla kuitenkin radantarkastuksen mahdollistama määrä.

Aikuisharrastesarjojen säännöistä vastaavat aina ko. sarjojen järjestävä taho. Ikäraja näihin kilpailuihin on vähintään 15 vuotta, mutta järjestäjällä on oikeus säännöissään muuttaa sitä myös ylöspäin. Poikkeuksena Raket 120 -luokka, jossa ikäraja on 12 ~~13~~ v.

### 5.3. Osanottajien ikä

Ikärajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän.

Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana ohjaaja täyttää ko. ikärajan. OK-junior -luokassa voivat kansallisella poikkeusluvalla kilpailla myös yli 14-vuotiaat. Luokkien ikärajat ovat seuraavat:

Cadet	6v.- (Raket95 cadet)
Micro	8-11v. (Raket95 micro)
Raket95	10-15v.
Mini60	10v.-
OKj	12-14v.
OK	14v.-
KZ2	15v.-
TAG	15v.-
Aikuisharraste	15v.-
Raket	120 12v.-
Micro Max	8-11v.
Mini Max	10-13v.
Junior Max	12-15v.
Senior Max	14v.-
DD2:	15v.-
X30 Micro	8-12v.
X30 Junior	12-16v.
X30 Senior	14v.-

## 5.8. Lippumerkit

- Musta lippu ja numero (liikkumaton): Ohjaajan täytyy välittömästi ajaa ratavarikolle **tai erikseen määritetylle paikalle** ja ilmoittautua kilpailun johtajalle, joka ratkaisee, saako ohjaaja jatkaa kilpailua.
- Mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu ja numero (liikkumaton): Varoitus ennen **mahdollista** hylkäämistä.

## 6.6. SJM-kilpailuluokat

Suomen juniorimestaruudesta kilpaillaan luokissa **Mini60 ja Raket 95**.

## 6.7. CUP-kilpailuluokat

Suomen CUP-mestaruudesta kilpaillaan luokassa **Micro Raket95**.

### 7.5.4. Pysäyttäminen/keskeyttäminen kilpailun aikana radalla

Jos kilpailijan kartti jostakin syystä pysähtyy, on se kilpailijan toimesta siirrettävä pois radalta välittömästi sellaiseen paikkaan ettei se muodosta vaaraa tai estettä kilpailun normaalille kululle. Jos ohjaaja ei itse pysty siirtämään autoaan ilmeisen vaaralliselta paikalta, on ratatuomarin tai toimitsijoiden autettava häntä. Mikäli kilpailija tämän jälkeen onnistuu käynnistämään autonsa ilman ulkopuolista apua ja saamatta hyötyä kartin siirtämisestä turvallisempaan paikkaan, ei häntä suljeta kilpailusta.

Suoravetoluokissa kilpailija voi yrittää kartin käynnistämistä vain kerran.

**Cadet -luokassa ei saa kilpailun osan aikana radalla sattuneen pysähtymisen jälkeen suorittaa käynnistystä kuljettajan toimesta. Rikkomuksesta rangaistaan kilpailun osasta hylkäämisellä. Ratahenkilökunta saa käynnistää Cadet-auton ja auttaa kilpailijan radalle, josta ei seuraa rangaistusta.**

Keskeytys katsotaan tapahtuneeksi kun kilpailija jättää kartinsa ja/tai riisuu kypäränsä. Kilpailija ei saa kuitenkaan poistua karttinsa tai läheisen lippupisteen läheisyydestä ennen erän päättymistä. Käynnistämistä helpottavan ns. käsikaasun ja muiden apuvälineiden käyttö on kielletty.

## 9.6. Luokkakohtaiset erityismääritykset

### OK Junior, OK ja KZ2

- Teknisinä sääntöinä käytetään vuoden CIK:n voimassa olevia teknisiä sääntöjä lisättynä mahdollisilla kansallisilla poikkeuksilla. Teknisiä sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muuttaa tai poistaa kauden aikana lajiryhmän toimesta.
- **Minimipainot: OK-luokassa 150 kg ja KZ2-luokassa 180 kg.**

### 9.2.22. Kilpailunumerot

Kaikissa luokissa numerokilpi keltainen ja numerot mustat. Numerokilven ja -pohjien tulee olla läpinäkymätöntä taipuisaa muovia. Auringon valo ei saa kuultaa niistä läpi, tai taustaan on liimattava musta kontaktimuovi, tms. Numeroiden tulee olla vähintään 15 cm korkeita ja 2 cm leveitä ja numerot tulee olla **selkeästi erottuvalla** kirjainmallilla **Arial Bold**.



### 10.3. Kypäränormit

Snell-SA2020

~~! Voimassa 31/12/2023 jälkeen~~

Snell-SA2015

! Ei voimassa 31/12/~~2023~~-2028 jälkeen

AKK / karting