



RALLI

Rallin osalta lajisääntöjen muutokset on pyritty pitämään myös varsin maltillisina. Rallin lajisääntöihin toteutettiin suurempi muutoskokonaisuus jo useampi vuosi sitten, ja näiden jälkeen palautteet sääntöihin ovat olleet varsin maltillisia. Keskustelu on enemmän keskittynyt mm. sarjakohtaisiin sääntöihin ja niiden hienosäätämiseen.

Rallin lajisäännöissä on toteutettu enimmäkseen tarkennuksia ja ajankohtaisiin asioihin perustuvia muutoksia. Näkyvin lisäys on ns. "kansainvälisen aikakorttijärjestelmän", mukaantulo sääntöihin. Käytännössä tämä koskee ensisijaisesti SM-sarjaa, mutta mahdollistaa toki sen käytön myös kansallisella, arvosarjojen ulkopuolisella tasolla. Järjestäjien osalta merkittävin muutos on viestipisteiden sijoittaminen, eli perinteisestä 5 kilometrin minimivaatimuksesta on luovuttu, vaan suunnitelma toteutetaan aina kilpailukohtaisesti yhteistyössä turvatarkkailijan ja kilpailukonsultin kanssa.



RALLISPRINT

Rallisprintin lajisääntöihin toteutettiin verrattain suuria muutoksia jo kauden 2022 lajisääntöihin, joten tulevalle kaudelle lajiryhmä keskittyi lähinnä keräämään kokemusta tehdyistä muutoksista ja reagoimaan niihin tarvittavilta osin. Kauden aikana on selkeästi edelleen vahvistunut näkemys siitä, että kilpailutapahtumia tulisi mahdollisuuksien mukaan suoraviivaistaa, nopeuttaa ja osaltaan myös keventää. Lisäksi kilpailijoiden puolelta selkeänä toiveena on esitetty, että kilpailutapahtumiin tulisi saada enemmän kilpailullista sisältä, ihan jo kulurakenteen kasvaessa.

Sääntömuutoksissa lähdettiin jo kaudelle 2022 siitä ajatuksesta, että rakennetta kevennettiin, ja järjestäjille annettiin enemmän vapauksia kilpailutapahtuman suunnitteluun ja toteutukseen. Monilta osin kauden 2023 sääntömuutokset keskittyvät tarkentamaan tiettyjä asioita, joilla ennen kaikkea tarkennetaan ja modernisoidaan sääntöjä vastaamaan tämän päivän vaatimuksia. Merkittävä termimuutos tulevaisuuteen on se, että kilpailuradasta ei käytetä enää nimitystä "rata", vaan jatkossa puhutaan "reitistä". Jo viime kaudelle poistettiin perinteinen "radantarkastus" ja siirryttiin keskittymään reitin tarkastamiseen kilpailukohtaisesti. Yhtenä olennaisena osana rallisprint-reittiä on liputus pisteet. Jatkossa reitin tulee olla kilpailun läpivienin kannalta riittävästi valvottu, tarkka määrä määritetään aina järjestäjän toimesta.

Kauden 2022 aikana nousi tietyissä kilpailuissa myös keskustelua lähtöprosessista sekä mahdollisista vilppilähdöistä. Myös tämä on nyt tarkennettu tulevan kauden sääntöihin.

Sääntöihin on myös kilpailukonseptia koskien nostettu vaihtoehtoiseksi toimintamalliksi esimerkiksi ns. "pudotuskilpailu", jossa voidaan ajaa useampi kilpailukierros, josta aina osa kilpailijoista voidaan pudottaa kilpailusta pois tulosten perusteella. Kuitenkin niin, että jokaiselle kilpailijalle taataan perinteiset kaksi kilpailukierrosta.

Lajiryhmän toiveena on, että nykyiset säännöt "juurtuisivat" jatkossa entistä tehokkaammin lajin pariin, ja kilpailuja järjestettäisiin entistä kustannustehokkaammin, suoraviivaisemmin ennen kaikkea palvelemaan lajin kilpailijoita