



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING  
FIA

# MINI60 TEKNISET SÄÄNNÖT

Julkaistu 17.10.2022, AKK / karting

Versioloki:


## 1. Yleistä

Mini60 -luokan moottorien ja sen apulaitteiden tekniset säännöt perustuvat voimassa oleviin FIA Karting yleisten teknisten moottorisääntöjen säädöksiin ja Mini (Group 3) teknisiin moottorien ja sen apulaitteiden sääntöihin sekä luokituksiin, lisättyinä kansallisin poikkeuksin niiltä osin kuin tässä dokumentissa mainittu.

[FIA Karting tekniset säännöt.](#)

Mini60 luokassa on sallittua käyttää Mini60 2015–2020, Mini60 2015–2020 "VO-päivitys", sekä Mini60 2020–2021 (–2022) sekä Mini60 2023–2025 luokitustodistusten mukaisia moottoreita.

Kaikkien "VO" - luokitustodistuksessa esitettyjen komponenttien tulee olla paikoillaan, mikäli moottori päivitetään "VO" komponenteilla.

Moottorin tulee vastata luokitustodistusta. Eri luokituskausien komponentteja ei saa sekoittaa. Luokitustodistukset moottoreista sekä sallituista komponenteista [AKK Karting Luokitustodistukset](#), [FIA Karting Luokitellut komponentit](#) sekä [FIA Karting Tekniset piirustukset](#)

Moottorin tai sen komponentin vastaavuus voidaan todeta myös käyttämällä verrokkiosia tai valokuvia.

## 2. Mittaustavat asteille

Mittaustavat esitetään [FIA Karting mittausohjeissa](#) (Appendix 3).

## 3. Sähköjärjestelmä

Kilpailunjärjestäjä/katsastaja voi vaihdattaa laitteistoa kesken kilpailun.

Käynnistysakku FIA Teknisen säännön kohdan 3.10 mukaisesti.

Käynnistysmoottoriin liittyvän sähköjärjestelmän korjaaminen/muuttaminen on sallittua, kunhan sillä ei ole vaikutusta moottorin käyntiin tai suoritusarvoihin.

Autossa on oltava toimiva sammutusnappi.

## 4. Kaasutin, polttoainepumppu, imuäänenvaimennin

Kaasuttimena käytetään luokitustodistuksen mukaista Dell'orton PHBG 18

BS olevaa yksityyppimallia (luokitus FIA Karting [054-CA-55](#)).

Vanhemman mallista PHBG 18 BS kaasutinta (ei CIK-FIA luokiteltu) ei saa käyttää 2020- luokituskauden moottoreissa.

Imuäänenvaimennin luokituskauden 2015-2020 moottoreille Mini60 luokitustodistusten mukainen ”yksireikäinen” malli AKK luokituskuvien mukaisesti.

2020- luokituskaudelle CIK-FIA luokituskuvien mukaisesti.

Luokituskauden 2015-2020 IAME moottorissa on käytettävä moottorivalmistajan luokittelemaa mallia. IAME imuäänenvaimennin ei ole sallittu muiden valmistajien moottoreissa.

Suodattimellisen kumiadapterin käyttö on sallittu luokituskauden 2015- 2020 imuäänenvaimentimissa.

Luokituskaudella 2015-2020 sadesuojan malli vapaa, suojan avoin suunta taakse tai sivulle. Luokituskausien 2020- imuäänenvaimentimien sadesuojat luokituksien mukaisesti.

## 5. Sytytystulppa

Sytytystulppa FIA Karting säännön mukainen.

Taulukko AKK:n sivuilla Karting -> [Materiaalit](#)



AKK / Karting