

**YHTEYSTIEDOT:
ASIAKASPALVELU**
(jäsenasiat,
kilpailijalisenssit,
katsastuskortit)Toimiston aukioloajat:
ma-pe klo 8.30-16.30
Jenni Kuisma
puh. 050 361 6456
Timo Lampinen
puh. 040 847 0155
lisenssit@autourheilu.fi**RALLI, RALLISPRINT,
HISTORIC**Henrik Frank
Lajipäällikkö
puh. 040 534 9977
henrik.frank@autourheilu.fi**KARTING, RATA-AJO,
DIGITAALINEN
AUTOURHEILU**Henri Karjalainen
Lajipäällikkö
puh. 050 546 0500
henri.karjalainen@autourheilu.fi**JOKAMIEHENLUOKKA,
RALLICROSS,
CROSSKART, JÄÄRATA**Juho Ketonen
Lajipäällikkö
puh. 050 566 5577
juho.ketonen@autourheilu.fi**DRIFTING, PIENOISAUTOILU,
OFF ROAD, DRAG RACE,
AL-LAJIT, KOULUTUSTOIMINTA,
ALUETOIMINTA**Mia Vihavainen
Lajikoordinaattori
puh. 050 528 3022
mia.vihavainen@autourheilu.fi**TEKNIikka,
AUTOSUUNNISTUS**Iiro Palmi
Lajipäällikkö
puh. 050 347 5177
iiro.palmi@autourheilu.fi**VALMENNUS- JA
MAAJOUKKUETOIMINTA**Tuomo Nikkola
Valmennuspäällikkö
puh. 0400 425 850
tuomo.nikkola@autourheilu.fi**HALLINTO**Riku Bitter
Toimitusjohtaja
puh. 0400 564 255
riku.bitter@autourheilu.fiAnssi Kannas
Pääsihteeri
puh. 050 300 1244
anssi.kannas@autourheilu.fi**SEURAA KANAVIAMME:**www.autourheilu.fi
facebook.com/AKKMotorsport
Twitter.com/AKKMotorsport**COVID-19-OHJEET JA SUOSITUKSET KILPAILUNJÄRJESTÄJILLE**

Tällä hetkellä on voimassa alueellisesti kokoontumisrajoituksia, joilla voi olla vaikutusta myös autourheilun yleisötapahtumien järjestämiseen.

Kokoontumisrajoitukset ovat erilaisia eri puolilla Suomea. Olemme

päivittäneet liiton ohjeet ja suosituksen kilpailunjärjestäjille, jotka löytyvät liiton www-sivuilta (autourheilu.fi). Liiton ohjeistusta ja suosituksia päivitetään tarpeen mukaan tilanteen kehittyessä.

JÄSENMAKSULASKUTUS JA LASKUTUSLUVAT KAUELLE 2022

Jotta seurojen jäsenet pääsevät ostamaan lisenssinsä kaudelle 2022, tulee seuran jäsenyyppien hinnat olla päivitetty KITI-järjestelmään sekä lupa jäsenmaksulaskujen luomiseen annettu liitolle.

Laskutuslupa annetaan sähköpostitse osoitteeseen jenni.kuisma@autourheilu.fi. Seurat, joiden jäsenmaksulaskut kaudelle 2022 on lu-

tu, listataan osoitteeseen autourheilu.fi/kilpailijat/kilpailijalisenssit/jasenmaksulaskut-2022/.

Paperiset jäsenmaksulaskut lähetetään tammikuun aikana niille jäsenille, jotka eivät ole maksaneet jäsenmaksulaskuaan KITI-järjestelmässä. Lisätiedot: Seurapalvelusihteeri Jenni Kuisma, jenni.kuisma@autourheilu.fi, 050 361 6456

HALLITUKSEN JA LIITTOVALTUUSTON KOKOUKSET 20225.1. Hallituksen kokous
17.2. Hallituksen kokous
31.3. Hallituksen kokous
22.4. Hallituksen kokous
23.4. Liittovaltuuston kevätkokous16.6. Hallituksen kokous
29.9. Hallituksen kokous
28.10. Hallituksen kokous
29.10. Liittovaltuuston syyskokous
2.12. Hallituksen kokous**CROSSKART****Crosskart SM 2022 -kesäsarjan osakilpailunjärjestäjiä haetaan**

Crosskart SM -kesäsarjassa on suunniteltu ajettavaksi viisi osakilpailua seuraavan runkokalenterin mukaisesti:

- osakilpailu 7.5.
- osakilpailu 21.5.
- osakilpailu 18.6.
- osakilpailu 30.-31.7.-varattu-
- osakilpailu 13.8.

Osakilpailunjärjestäjien haku on nyt avoinna ja halukkaita järjestäjiä pyydetään ottamaan yhteyttä lajipäällikköön tai lajiryhmän jäseniin.

JÄÄRATA**Jäärata SM -sarja ajetaan kaudella 2022**

Ensimmäiset osakilpailut ajetaan Akaassa, Toijalan Satamassa 5. ja 6.2.2022.

Lisäluokkina ajetaan Crosskart Xtrem ja Legends.

Järjestäjänä toimii Akaan Moottorimiehet.

KARTING**Kartingin vuosinumeroiden haku**

Kartingin vuosinumeroiden haku on auki AKK:n nettisivuilla.

Karting SM -sarjapalkinnot

Alkuvuonna julkaistaan useita erilaisia sarjapalkintoja, kuten testipäiviä rata-ajon puolella, tuotepalkintoja sekä stipendejä. Julkaisu tapahtuu Karting SM Instagram- ja Facebook-tileillä.

RALLISPRINT**AURORA Sprint -asfalttisarja alkaa huhtikuussa**

AKK-Motorsport ry:n lajiryhmä on

työstänyt loppusyksyn aikana aktiivisesti uutta, asfaltilla ajettavaa rallisprint-sarjaa. Nyt sarjan yksityiskohdat alkavat olemaan valmiina, ja sarjasäännöt ovat myös viimeistelyssä. Kesällä 2022 ajettavan sarjan nimi on AURORA Sprint Asfalttisarja.

Sarjan nimi on sovittu yhdessä sarjan yhteistyökumppanin kanssa, mutta kumppani ei halua käyttää erillistä kaupallista nimeä ja haluaa lisäksi pysyä nimettömänä tukijana.

Sarjassa tullaan kilpailemaan kuusi osakilpailua, viidellä paikkakunnalla ja neljänä eri viikonloppuna.

Sarjan kilpailukalenteri on seuraava: 24.4. Raasepori (Ekenäs-Tammisaari MK/UA)

- 22.5. Virtasalmi (Mikkelin UA)
- 10.6. Nokia 1 (Hämeenkyrön UA)
- 11.6. Nokia 2 (Hämeenkyrön UA)
- 30.7. Tuusniemi (Koillis-Savon UA)
- 31.7. Lapinlahti (Lapinlahden AU)

Sarjaan ei ole erillistä ennakkokoilmoittautumista, eikä näin ollen myöskään ennakkoon perittävää sarjamaksua. Osakilpailukohtaisesti maksimiosallistumismaksu on 119 euroa/kilpailija, josta 9 euroa kohdenneetaan sarjan juokseviin kuluihin ja 20 euroa sarjan palkintorahastoon.

Sarjassa kilpaillaan kolmesta erimestaruudesta: 2-veto, 4-veto ja nuoret. Näiden lisäksi kilpaillaan yhteisestä "Sarjakunkku"-tittelistä, johon lasketaan pisteitä kauden aikana jokaiselta ajelulta kilpailukierrokselta. Kilpailuluokkia sarjassa tulee olemaan yleiselle, junioreille, senioreille, nuorille ja naisille. Lisäksi Historic-autoille on omat luokat.

Lopulliset sarjasäännöt julkaistaan tammikuun aikana.

TEKNIikka**Korjauksia F- ja Pro F -ryhmän tekniikkasääntöihin**

- Painotaulukkoon lisätään seuraavat painot:
enintään 1050cc > 670kg / 720kg
enintään 1450cc > 800kg / 840kg

FLYING FINN -VALMENNUSLEIRIT**Flying Finn -rallivalmennusleirit ovat käynnistyneet**

Kaikille AKK:n lisenssin haltijoille avoimet lajitaitoleirit ovat käynnistyneet tämän vuoden osalta perinteisesti Hyrynsalmen lumilta kahden peräkkäisen leirin muodossa.

Kysyntää leireille on ollut runsaasti, ja tällä hetkellä talven viimeiselle leirille on vain yksi paikka jäljellä. Kannattaa siis toimia nopeasti. Jos leirit täyttyvät, on force major -peruutuksen ilmetessä mahdollisuus peruutuspaikkaan ilmoittautumisjärjestyksessä.

Leiri 3: Keuruu 29.-30.1.2022 (la-su)

- Kaksipäiväinen ajoleiri (1 päivä nuottitreeniä, 1 päivä ajamista, leirimaksu 600 €)
- Enintään kuusi autoa, paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- Ilmoittautuminen leirille päättyy maanantaina 17.1.
- Leirillä on mahdollisuus suorittaa nuottitutkinto lisämaksusta (tutkintomaksu 80 €/henkilö,

mainittava ilmoittautumisen yhteydessä).

Leirimaksu sisältää valmennuksen, treenipätkät ja majoituksen sekä ruokailut kuljettajalle ja kartturille valmentajien kanssa samassa majoituksessa. Muista kustannuksista osallistujat vastaavat itse.

Leirit toteutetaan harjoituskilpailuina, eli siirtolupa, kilpa-auton katsastus, turvavarusteet ja lisenssit pitää olla kunnossa. Nuottitreeni toteutetaan kuljettajaparin omalla nuottiautolla ja siitä pitää löytyä takapenkki valmentajaa varten.

Ilmoittautumiset sähköpostilla: mika.leistio@autourheilu.fi.

Ilmoittautumiseen kuljettajan ja kartturin lisenssinumerot yhteystietoineen sekä laskutusosoite. Paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä.

Lisätiedot:
Mika Leistiö
044 0542466

- Mikäli autossa on alkuperäisenä sähköinen kaasuläppä, sitä saa käyttää myös F-ryhmässä, mutta mikäli sitä haluaa muuttaa, tulee sähköinen korvata mekaanisella kaasuläppän käytöllä.
- F-ryhmän ja Pro F -ryhmän pyöränripustusta koskevat säännöt ovat samat. F-ryhmän säännöstä oli jäänyt pois jo 2021 vuoden säännössä ollut lause, missä sallitaan etunavan ja olka-akselin vaihtaminen vähintään saman akselimassan omaavasta autosta. Tämä on virhe, joka myös korjataan sääntöön välittömästi.

Määräaikainen polttoaine-erivapaus

Vuoden 2021 FIA-säännön mukainen polttoaineen käyttö on sallittu 31.3.2022 asti. Tämän jälkeen polttoaineen tulee olla art 252.9. kansallisen lisäyksen mukaista.

Vastauksia sääntötulkintapyyntöihin**V1600-turvakehikko silloin, kun autossa on vain yksi kuljettaja:** V1600-ryhmäsääntö määrittää ensin minimivaatimuksen kehikolle, mutta sen jälkeen tarkentaa sääntöä niiden autojen osalta, joiden passi on myönnetty 2016 tai sen jälkeen. Tämä tarkennus on näille autoille voimassa ja se kumoaa aiemmin mainitun minimivaatimuksen.

Näin ollen autoissa voi käyttää Liite J:n art 253. 8.3.2.1.3 mukaisesti yhtä kattoputkea ja oviputket vaaditaan art 253. 8.3.2.1.2 mukaisesti vain kuljettajan puolelle niissä tapauksissa, missä autolla on ainoastaan yksi kuljettaja.

Luokiteltuihin ja sertifioituihin turvakehikoihin tehtävät muutokset: Sääntö kertoo, että kaikki muutokset luokiteltuun tai sertifioituun turvakehikkoon ovat kiellettyjä. Sääntö tarkentaa muutokseksi kaikki toimenpiteet, jossa koneistetaan, hitsataan tai muuten tehdään pysyvä muutos luokiteltuun kehikkoon.

Tällaiseksi pysyväksi muutokseksi katsotaan rakenteellisen lisäosan kiinnittäminen kehikkoon kiinnitystavasta riippumatta.

Kansallinen lisäys kertoo myös, että luokitellun ja sertifioitun kehikon tulee kokonaisuudessaan vastata luokitustodistusta tai sertifikaattia. Sertifikaatti sisältää kuvat kehikosta ja kehikon tulee olla rakenteellisesti näiden kuvien mukainen.

Rallikilpailuissa pakolliseksi määrättyjen varusteiden kuulumisesta auton minimipainoon:

Liite J määrittää, että henkilökohtaiset varusteet on poistettava punnituksen ajaksi, mutta mikäli nämä ovat kilpailun sääntöjen mukaisia ylimääräisiä pakollisia varusteita (kuten lämpimät vaatteet), niitä ei tarvitse poistaa punnituksen ajaksi. Perussääntö kypärien poistamisesta punnituksen ajaksi on tällöinkin voimassa.

Olka-akselien muokkaaminen F ja Pro F:

Sääntö sallii olka-akselin vaihdon toisesta vähintään saman akselimassan mukaisesta autosta, mutta ei salli tehdä muutoksia tähän olka-akseliin.

Sähköinen vesipumppu ryhmässä Pro F:

Pro F -sääntökohta 3.1.11. kertoo, että vesipumppu on vapaa edellyttäen, että sijainti säilytetään. Sijainnilla tarkoitetaan, että pumpun tulee säilyä moottoritilassa.

Tekniikan lajipäivät keväällä

Järjestämme maaliskuun huhtikuussa tekniikan lajipäivät lajeittain: Ralli, Rata, JM, ja Rallicross / crosskart. Historic osuudet lisätään sekä ralliin että rataan.

Tilaisuudet järjestetään erillisinä tilaisuuksina. Tavoitteena on lajikohtaisen tietämyksen ja käytäntöjen ymmärtämisen parantaminen.

Tarkemmat päivämäärät julkistetaan heti, kun koulutusjärjestelyt saadaan varmistettua.