

**YHTEYSTIEDOT:  
ASIAKASPALVELU**  
(jäsenasiat, kilpailijalisenssit,  
katsastuskortit)Toimiston aukioloajat:  
ma-pe klo 8.30-16.30  
Jenni Kuisma  
puh. 050 361 6456  
Timo Lampinen  
puh. 040 847 0155  
lisenssit@autourheilu.fi**RALLI, RALLISPRINT,  
HISTORIC**Henrik Frank  
Lajipäällikkö  
puh. 040 534 9977  
henrik.frank@autourheilu.fi**KARTING, RATA-AJO,  
DIGITAALINEN AUTOURHEILU**Henri Karjalainen  
Lajipäällikkö  
puh. 050 546 0500  
henri.karjalainen@autourheilu.fi**JOKAMIEHENLUOKKA,  
RALLICROSS,  
CROSSKART, JÄÄRATA**Juho Ketonen  
Lajipäällikkö  
puh. 050 566 5577  
juho.ketonen@autourheilu.fi**PIENOISAUTOILU, OFF ROAD,  
DRAG RACE, AL-LAJIT, KOULLU-  
TUSTOIMINTA, ALUETOIMINTA**Mia Vihavainen  
Lajikoordinaattori  
puh. 050 528 3022  
mia.vihavainen@autourheilu.fi**TEKNIikka,  
AUTOSUUNNISTUS**Iiro Palmi  
Lajipäällikkö  
puh. 050 347 5177  
iiro.palmi@autourheilu.fi**DRIFTING**Teppo Laukkanen  
Lajiyhdyshenkilö  
puh. 044 030 3066  
teppo.laukkanen@autourheilu.fi**VALMENNUS- JA  
MAAJOUKKUETOIMINTA**Tuomo Nikkola  
Valmennuspäällikkö  
puh. 0400 425 850  
tuomo.nikkola@autourheilu.fi**HALLINTO**Riku Bitter  
Toimitusjohtaja  
puh. 0400 564 255  
riku.bitter@autourheilu.fiAnssi Kannas  
Pääsijnteeeri  
puh. 050 300 1244  
anssi.kannas@autourheilu.fi**SEURAA KANAVIAMME:**www.autourheilu.fi  
facebook.com/AKKMotorsport  
Twitter.com/AKKMotorsport**LIITON HENKILÖKUNNAN LOMAT**

Nimi	Loma alkaa/päättyy	Sijainen
Anssi Kannas	21.-27.2.	Riku Bitter
Tuomo Nikkola	21.-27.2.	Mika Leistiö
Mia Vihavainen	21.2.-6.3.	Juho Ketonen

**I-TASON VALMENTAJAKOULUTUS  
JÄRJESTETÄÄN KEVÄÄLLÄ 2022**

AKK-Motorsport ry järjestää autourheilun I-tason valmentajakoulutusta kevään aikana. Koulutus sisältää kaksi lähijaksoa Liikuntakeskus Pajulahdessa Nastolassa. Koulutus on tarkoitettu kaikille autourheiluvallennuksesta kiinnostuneille.

I-tason koulutus jakautuu kahteen lähijaksoon:

**Lähijakso 1**

18.-20.3. Liikuntakeskus Pajulahti

**Lähijakso 2**

29.4.-1.5. Liikuntakeskus Pajulahti

**Mitä I-tason valmentajakoulutuksesta saa?**

Koulutus antaa hyvät valmiudet esimerkiksi seuravalmennuksen vetämiseen. Koulutuksen tarkoitus on antaa perusteita sekä laajentaa käsitystä ja ymmärrystä siitä, mikä on olennaista autourheiluvallennuksessa.

Koulutuksen tavoitteena on oppia virittämään, säätämään ja kehittämään kuljettajaa. Ratin ja penkin välissä sijaitsee tuloksen kannalta ratkaisevin tekijä, jonka toimintojen, rakenteen ja ominaisuuksien ymmärtäminen on avainasia menestyksen tiellä.

I-tason valmentajakoulutus on myös ensimmäinen askel valmentajakoulutusjärjestelmän viisiporraisella polulla. Tätä kautta on mahdollisuus edetä koulutusjärjestelmän seuraaviin osioihin ja syventää tietämystä autourheiluvallennuksesta.

**I-tason koulutuksessa tutustutaan seuraaviin osa-alueisiin:**

- lajivaatimukset
- kokonaisvaltainen valmennus
- herkkyyksikaudet, kasvu ja kehittyminen

- taito ja taidon opettaminen
- vuorovaikutus ja palautteen anto
- fyysiset ominaisuudet ja niiden kehittäminen
- psyykkisen valmennuksen perusteet
- lajiharjoittelu
- harjoituksen suunnittelu
- harjoitustilanteen toteuttaminen käytännössä

Koulutukseen kuuluu lisäksi sähköisiä etätehtäviä, joita tehdään sekä ennen lähijaksoja että niiden jälkeen. Koulutuksen hyväksytyt läpääsemisen edellyttää molemmille lähijaksoille osallistumista sekä koulutukseen sisältyvien etätehtävien suorittamista. Koulutuksen hinta on 360 €/henkilö.

Vapaamuotoiset hakemukset I-tason autourheilijavallmentajakoulutukseen tulee lähettää sähköpostilla viimeistään 4.3.2022 osoitteeseen tuomo.nikkola@autourheilu.fi

Hakemuksesta tulee ilmetä hakijan nimi, ikä, ammatti, osoitetiedot ja puhelinnumero. Lisäksi lyhyt kuvaus kokemuksesta autourheilun parissa, mahdollinen valmentajakokemus/koulutus muun lajin parissa sekä miten/missä aikoo saatua koulutusta hyödyntää käytännössä.

Hakuaika koulutukseen päättyy pe 4.3., jolloin tehdään sen hetkiset Covid-19-rajoitukset huomioiden päätös koulutuksen toteutumisesta.

Lisätietoja:  
Valmennuspäällikkö  
Tuomo Nikkola  
0400-425850**LAUKKANEN DRIFTINGIN  
LAJIYHDYSHENKILÖKSI**

Driftingissä on otettu käyttöön keikeiluluonteisesti lajiyhdyshenkilön toimenkuva, joka sisältää muun muassa lajin hallinnolliset tehtävät, lajiryhmätyöskentelyn sekä SM-sarjan kehitystyön yhteistyössä lajiryhmän kanssa.

Teppo Laukkanen on lajista vuosien kattava kokemus muun muassa kilpailunjärjestäjän roolissa sekä pitkäaikaisena lajiryhmän puheenjohtajana. Alustavasti Laukkanen toimii tehtävässä vuoden 2022 loppuun asti.

Kilpailulupien käsittely pysyy edel-

leen lajikoordinaattori Mia Vihavaisella.

Yhteystiedot:  
Teppo Laukkanen  
044 030 3066  
teppo.laukkanen@autourheilu.fi**LIITON KALENTERI 4.-25.2.**

1.2.	Historic lajiryhmän kokous
9.2.	Rallin lajiryhmän kokous
10.2.	Jokamiehenluokan lajiryhmän kokous
17.2.	Hallituksen kokous

**FLYING FINN -VALMENNUSLEIRIT**

Flying Finn -leirityskonsepti on tarkoitettu kaikille AKK-Motorsport ry:n lisenssin haltijoille - tavoitteisiin, tuloksiin, tasoon tai kalustoon katso-matta.

Konsepti tarjoaa työkaluja itsensä kehittämiseen aina harrastajasta tavoitteellista uraa suunnitteleviin kuin myös jo pidemmällekin ehtineille autourheilijoille.

Kokonaisuuteen kuuluvat Flying Finn Haastaja -opistoleiritykset ja Flying Finn -lajitaitoleiritykset.

Kaikkien leiritysten osalta seuraamme jatkuvasti niin valtakunnallisia kuin alueellisia rajoituksia ja ohjeistuksia Covid-19-aiheeseen liittyen. Leirien siirrot ja peruutukset ovat mahdollisia tilanteen niin vaatiessa, jolloin kyseisessä tilanteessa maksettu leirimaksu joko palautetaan tai sen voi käyttää toisen leirin yhteydessä.

**Kesäkauden Flying Finn Rallivalmennusleirien päivämäärät**

Kesäkaudella 2022 järjestetään kaksi Flying Finn Rallivalmennusleiriä, joista toinen on kesäkuun alussa ja toinen elokuun puolivälin jälkeen.

Talven leireille oli erittäin mukavasti kysyntää, joten kannattaa olla hyvissä ajoin liikkeellä, jotta saa varmistettua paikan haluamalleen leirille.

**Leiri 4: Keski-Suomi 6.-7.6.2022 (ma-ti)**

- Kaksipäiväinen ajoleiri (1 päivä nuottitreeniä, 1 päivä ajamista, leirimaksu 600 €)
- Enintään kuusi autoa, paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- Ilmoittautuminen leirille päättyy maanantaina 23.5.
- Leirillä on mahdollisuus suorittaa nuottitutkinto lisämaksus-

ta (tutkintomaksu 80 €/henkilö, mainittava ilmoittautumisen yhteydessä)

**Leiri 5: Keski-Suomi 20.-21.8.2022 (la-su)**

- Kaksipäiväinen ajoleiri (1 päivä nuottitreeniä, 1 päivä ajamista, leirimaksu 600 €)
- Enintään kuusi autoa, paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä
- Ilmoittautuminen leirille päättyy maanantaina 8.8.
- Leirillä on mahdollisuus suorittaa nuottitutkinto lisämaksusta (tutkintomaksu 80 €/henkilö, mainittava ilmoittautumisen yhteydessä)

Leirimaksu sisältää valmennuksen, treenipätkät ja majoituksen sekä ruokailut kuljettajalle ja kartturille valmentajien kanssa samassa majoituksessa. Muista kustannuksista osallistujat vastaavat itse.

Leirit toteutetaan harjoituskilpailuina, eli siirtolupa, kilpa-auton katsastus, turvavarusteet ja lisenssit pitää olla kunnossa. Nuottitreeni toteutetaan kuljettajaparin omalla nuottiautolla ja siitä pitää löytyä takapenkki valmentajaa varten.

Ilmoittautumiset sähköpostilla: mika.leistio@autourheilu.fi

Ilmoittautumiseen kuljettajan ja kartturin lisenssinumerot yhteystietoineen sekä laskutusosoite. Paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä.

Lisätiedot aiheesta:  
Mika Leistiö  
044 0542466**VAPAUTUS RATAKOHTAISEN LÄHTÖ-  
MELUTASON MÄÄRITTÄMISEEN**

Liiton hallitus päätti 5.1.2022 kokouksessaan ratakohtaisten lähtömelutasojen määrittämisen vapauttamisesta.

Päätöksen myötä annetaan suorituspaikoille vapaus määrittää ratakohtainen lähtömeluraja kilpa-autoille alemmaksi kuin sääntöjen ao. luokalle/lajille määritetty maksimilähtömelutaso vuonna 2022.

Päätöksen taustalla on tarve helpottaa niiden suorituspaikkojen kilpailutoimintaa, joilla on haasteita suorituspaikan melutasojen hallinnassa ympäristöluvan määrittämien meluarvojen puitteissa.

Autojen lähtömelutason määrittämisen vaikutus on mallinnuksella

osoitettu tehokkaaksi keinoksi suorituspaikan ympäristön melun hallinnan parantamiseksi.

Suorituspaikkakohtainen lähtömelurajan madaltaminen tulee olla perusteltu ja ohjeistettu kilpailukutsussa ja kilpailun säännöissä. Pyydämme yhteydenottoa ao. lajin lajipäällikköön hyvissä ajoin ennakkoon ennen kilpailun järjestämistä tällaisessa tapauksessa.

Maksimiäänitasoja koskevan sääntömuutoksen valmistelua jatketaan niin, että sääntömuutokset on määrä tuoda lajisääntöihin vuodelle 2023.

## RALLICROSS SM, RALLISPRINT SM JA F-CUP NÄKYVÄT C MORELLA

Suoratoistopalvelu C More tarjoaa tällä kaudella laajan kattauksen autourheilun huippusarjoja niin meiltä kuin maailmalta.

Rallin MM-, EM- sekä rallicrossin MM-sarjojen lisäksi palvelusta voi seurata kotimaisia kärkitaistoja peräti kolmen arvosarjan osalta: viime kaudelta tutut Rallicrossin SM-, Rallisprint SM- ja rallin F-Cup-sarjat jatkavat C Moren ohjelmistossa.

Rallicross SM-, Rallisprint SM- ja F-Cup-sarjojen jokaisesta osakilpailusta nähdään kattavat lähetykset. Lisäksi sarjojen päätteeksi tarjotaan vielä kausikoosteet vapaasti katsottavalla MTV3-kanavalla.

### Kotimaisten sarjojen lähetysten pituudet C Morella:

Rallicross SM, 45 min  
Rallisprint SM, 30 min  
F-Cup-rallisarja, 45 min

C Moren ensiesityksen jälkeen kotimaisten sarjojen koosteet ovat nähtävissä Youtubesta löytyvältä Moottoriurheilu.tv-kanavalla.

Jokaisesta kotimaisesta sarjasta lähetetään myös 30 minuutin pituinen kausikooste kauden päätteeksi vapaasti katsottavalla MTV3-kanavalla.

## MUUTOS KILPAILUJEN AMBULANSSISÄÄNTÖÖN

Kilpailukohtainen ensihoitovalmius ensihoitoyksiköitä (ambulanssi) koskien määritetään jatkossa kilpailun järjestäjän toimesta osana kilpailutapahtuman pelastussuunnitelmaa.

Sääntömuutos tuo joustavuutta kilpailutapahtumien tapahtumakohtaiselle ensihoitovalmiuksien määrittämiselle. Autourheilutapahtumaan on sen järjestäjällä velvollisuus varata tapahtuman luonteesta riippuen riittävä ensiapuvalmius.

Asianmukaiset ensihoitojärjestelyt ovat tapahtuman järjestäjien vastuulla.

Päivitettyt sääntökohdat lajeittain ovat:

Nopeus 2.4 ja 2.5  
Karting 4.6 ja 4.8.2 (Kilpailutoimitsijat)  
Rallisprint 3.2  
Ralli 12.3  
Jokamiehenluokka 2.1

Muutokset tulevat voimaan välittömästi. Lisätietoa ao. lajipäälliköltä.

## PAPERISET JÄSENMAKSULASKUT

Paperiset jäsenmaksulaskut on lähetetty 31.1.2022 kaikille niille jäsenille, jotka eivät ole jäsenmaksulaskuaan maksaneet KITI-järjestelmässä tai vastaanottaneet laskuaan sähköpostitse. Mikäli jäsenmaksulasku on jo maksettu paperisen laskun saavuttua, lasku on aiheeton.

Lisätiedot:  
Seurapalvelusihteeri Jenni Kuisma  
jenni.kuisma@autourheilu.fi  
050 361 6456

## VERKKOKOULUTUSALUSTA ON KÄYTÖSSÄ

Verkkokoulutus alusta julkaistiin joulukuussa. Se sisältää tässä vaiheessa JM-tutkintokoulutuksen ja kartingin perustoimitsijakoulutuksen. Ilmoittautuminen verkkokoulutuksiin tai -tutkintoihin tapahtuu KITI-järjestelmässä. Tulevat uudet verkkokoulutukset ja -tutkinnot lisätään KITI-järjestelmään sitä mukaa kun

ne valmistuvat.

Lisätiedot:  
Mia Vihavainen  
050 528 3022  
mia.vihavainen@autourheilu.fi

## EDUNVALVONTAYHTEISTYÖ

### Autourheilutapahtumien kuluttajaturvallisuuden parantaminen

AKK-Motorsport ry ja Tukes tekevät yhteistyötä autourheilutapahtumien kuluttajaturvallisuuden parantamiseksi.

Turvallisuus- ja Kemikaalivirasto Tukes suorittaa vuoden 2022 kansallisissa rallisarjoissa kohdennettua kuluttajaturvallisuusvalvontaa yhteistyössä AKK-Motorsport ry:n kanssa. AKK:n alaisista rallisarjoista valvonnan piirissä ovat Ralli SM -sarjan osakilpailut.

Valvonnassa hyödynnetään verkkokyselyä, joka toimitetaan kilpailutapahtumien järjestäjille noin kahta viikkoa ennen kilpailua, ja järjestäjien tulee vastata kyselyyn ennen kilpailua.

Lisäksi Tukesin edustajat ovat yhteydessä kilpailun järjestäjiin puhelimitse, jolloin selvitetään tarkemmin tapahtuman turvallisuuden toteutumista. Tukes on myös yhteydessä kilpailuihin nimettyihin AKK:n turvatarkkailijoihin. Kyselyn tarkoituksena on kartoittaa koko-

naiskuvaa rallien yleisöturvallisuudesta. Kyselyn lisäksi kilpailutapahtumiin voidaan kohdentaa muita tavanomaisia tarkastuskäyntejä ja valvontatoimia.

Lisätietoja asiassa antavat tarvittaessa AKK-Motorsport ry:n puolesta lajipäällikkö Henrik Frank ja Tukesin puolelta ylitarkastaja Kari Koponen.

### Tutkimus rallissa käytettävien nastarenkaiden vaikutuksesta teiden kulumiseen

AKK-Motorsport ry piti yhteispalaverin ELY-keskuksen, Väylän kuin Traficomien edustajien kanssa marraskuussa 2021. Tilaisuuden pääasiallisena tarkoituksena oli käydä läpi AKK:n alaisen kilpailujen perusarvot sekä toteuttamiseen vaikuttavat säännöt ja määräykset, sekä keskustella lupa-ehdoista ja niihin vaikuttavista asioista kilpailujen toteutuksessa.

Yhtenä tärkeänä teemana tilaisuudessa oli talviralleissa käytettävät nastarenkaat ja nii-

den mahdolliset vaikutukset, etenkin siirtymäosuuksina käytettävien teiden kulumiseen.

Aihe on myös ollut esillä tiettyjen talvikauden 2022 rallien osalta ennen kaikkea kilpailujen reitteihin liittyvien lupa-asioiden myötä.

Näin ollen asia on tärkeä, ja siihen ollaan nyt tartuttu AKK:n ja ELY-keskusten toimesta, jotta asia saadaan tulevaisuudessa huomioitua mahdollisimman hyvin ja sitä kautta pitämään toiminta mahdollisimman mutkattomana.

AKK toteutti yhteistyössä rallikilpailujen järjestäjien kanssa mittauksia jo talvikauden 2021 ralleissa, mutta valitettavasti kilpailumäärä ja sitä kautta myös mittauksen kattavuus jäivät sen verran pieneksi, että kokonaisvaikutusten hahmottaminen niiden mittauksen perusteella oli hankalaa.

Tämän takia mittauksia jatketaan myös talvikauden 2022 aikana, ja aiheesta on jo lähes tyhjä ohjeistuksen muodossa kaikkia ao. kilpailun järjestäjiä.

Jotta asiaan saadaan mahdollisimman hyvin käyttökelpoista ja mahdollisimman tarkkaa tietoa, toteuttaa AKK talvikauden 2022 aikana yhdessä ELY-keskuksen kanssa seuranta- ja mittauksia siitä, miten talvikauden ralleissa käytettävät nastarenkaat vaikuttavat tieverkkoon.

Tämän hetken tietojen mukaan seuranta- ja mittauksia toteuttamaan katselmuksen muodossa vähintään yhdessä talvikauden kilpailussa, ja tämän lisäksi tullaan helmi-maaliskuussa toteuttamaan erilliset mittaukset kilpailutapahtumien ulkopuolella.

Mikäli kilpailujen järjestäjillä on asiasta kysyttävää, pyydämme olemaan yhteydessä joko AKK:n rallin (Henrik Frank) tai tekniikan (Iiro Palmi) lajipäällikköön.

## KARTING

### FIA Academy Trophy 2022

Kartingin FIA Academy Trophy -sarjan 2022 Suomen edustajaksi valittiin Joel Pohjola.

### FIA Academy Trophy -kalenteri 2022:

12.-15.5. Genk, Belgia  
16.-19.6. Adria, Italia  
1.-4.9. Le Mans, Ranska

## RALLI

### F-Cupissa kilpaillaan talvella 2022 kaksi osakilpailua – Uusi osakilpailu Korpilahdella 12.3.

Tammikuussa perutun Valkealan osakilpailun tilalle on löydetty uusi järjestäjä. F-Cupin toinen osakilpailu ajetaan Korpilahdella lauantaina 12.3. Jyväskylän UA:n ja Korpilahden UA:n järjestämänä.

### F-Cupin ohjausryhmä nimetty

AKK-Motorsport ry:n hallitus on nimennyt F-Cupille ohjausryhmän, jonka tehtävänä on kartoittaa sarjan nykytilanne, seurata ja arvioida toteutettuja muutoksia ja tehdä suunnitelmat sarjan kehittämiseksi tulevaisuuteen.

### Ryhmän kokoonpano kaudella 2022 on seuraava:

Jyrki Kari (AKK Sports, TV-tuotanto)  
Kimmo Rostedt (tekniikan lajiryhmä)  
Tomi Jääskeläinen (AKK:n hallitus)  
Juha Högström (kilpailija)  
Markus Hellström (kilpailija)  
Jaakko Ollikkala (kilpailija)  
Samuli Nevä (kilpailija)  
Jorma Mikkola (F-Cup viestintä)  
Ryhmän esittelijänä ja sihteerinä toimii lajipäällikkö Henrik Frank.

## RALLICROSS

### Rallicross SM 2022

Rallicross SM 2022 -kilpailukalenteriin on vahvistettu neljä osakilpailua viidestä. Ral-

licross-lajiryhmä avaa välittömästi haun puutuvalla viidennelle osakilpailulle. Sen toivotaan sijoittuvan kesäkuulle tai elokuulle. Avoimet hakemukset tulee lähettää lajipäällikölle sähköpostitse viimeistään 13.2. mennessä.

### Rallicross SM 2022 -kilpailukalenteri 4/5

9.7. Jalasjärvi, Jalasjärven MK/UA (Rallicross SM)  
30.-31.7. Joensuu, Joensuun UA (Rallicross SM & Crosskart SM)  
3.9. Hyvinkää, Hyvinkään UA (Rallicross SM)  
17.9. Honkajoki, Honkajoen MK/UA (Rallicross SM)

### Rallicross-vuosinumerovaraus

Rallicross-vuosinumerovaraus vuodelle 2022 on avattu osoitteessa autourheilu.fi.

## RATA-AJO

### Rataleimatutkinto 2022

Rataleimatutkinto koostuu yhdestä teoria- ja

yhdestä ajopäivästä. Poikkeuksena nuoret alle 18-vuotiaat, joiden tutkinto sisältää kaksi ajopäivää (pe ja la).

2.4. Teoriaosuus 1  
9.4. Teoriaosuus 2  
22.-24.4. Ajo-osa, Alastaron moottorirata Teoriaosuuden suorituspaikka ja paikka vahvistetaan myöhemmin.

Tarkemmat ohjeet ilmoittautumisen yhteydessä.

Ilmoittautumislinkki löytyy KITI:stä välilehdeltä Koulutukset / Tutkinnot – Rataleimatutkinto sekä AKK:n nettisivuilta kohdasta Lajit – Rata-ajo – Uutiset

Ilmoittautumisen yhteydessä valitaan kummalle teorioosuudelle osallistuu, sekä haluttu ajopäivä.