



Sarjasäännöt 2024



RALLICROSS SM-SARJASÄÄNNÖT 2024

1 KAUPALLISET JA YLEISET SÄÄNNÖT

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjamaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen
- 1.8. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu
- 1.9. Kilpailunumerot ja sarjamainokset
- 1.10. Varikkopassit
- 1.11. Varikkotilat
- 1.12. Rengasmääräykset
- 1.13. Käytettävät polttoaineet
- 1.14. Telemetria
- 1.15. Ajovarusteet
- 1.16. Palkinnot
- 1.17. Palkintojen jako osakilpailuissa
- 1.18. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 1.19. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.20. Varikkoasut
- 1.21. Lajin ja sarjan etujen valvonta

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

- 2.1. Asiapapereiden tarkastus
- 2.2. Katsastus
- 2.3. Ohjaajakokoukset
- 2.4. Ajanotto / transponderit
- 2.5. Kilpailun ajotapa
- 2.6. Alkuerät – rallicross
- 2.7. Alkuerät – crosskart
- 2.8. Finaalit – rallicross
- 2.9. Finaalit – crosskart
- 2.10. Lisälenkki
- 2.11. Lähtöön järjestäytyminen
- 2.12. Lähtötapa
- 2.13. Vilppilähtö
- 2.14. Kilpailulähdön keskeyttäminen
- 2.15. Kuljettajan ajotapa
- 2.16. Liputustoiminta
- 2.17. Parc fermé
- 2.18. Tulokset
- 2.19. SM-pistelaskenta
- 2.20. Vastalause

1 KAUPALLISET JA YLEISET SÄÄNNÖT

1.1. Yleistä

1.1.1. Osakilpailuiden päivämäärät, paikat ja järjestävät seurat ovat vuonna 2024:

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Osakilpailu 18.5.2024 | Karvia (Noormarkun UA/MK) Crosskart |
| 2. Osakilpailu 15.-16.6.2024 | Kouvola (Kouvolan Seudun AU) Rallicross&Crosskart |
| 3. Osakilpailu 27.-28.7.2024 | Jalasjärvi (Jalasjärven MK/UA) Rallicross&Crosskart |
| 4. Osakilpailu 17.-18.8.2024 | Oulu (Lakeuden UA) Rallicross&Crosskart |
| 5. Osakilpailu 7.-8.9.2024 | Joensuu (Joensuun UA) Rallicross&Crosskart |

Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, FIA:n, Autourheilun Sääntökirjan 2024 ja sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

1.1.2. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan antamaansa sähköpostiosoitteeseen, osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi muutokset julkaistaan AKK:n verkkosivuilla.

1.2. Sarjan Organisaatio

AKK Sports Oy

Promoottori

Mika Heinonen
045 77305 990
mika.heinonen(at)autourheilu.fi

Sarjavastaavat

Mikko Huuska
040 547 8775
mikko.huuska(at)autourheilu.fi

Lassi Liimatainen
050 325 1120
lassi.liimatainen(at)autourheilu.fi

Sarjatiedottaja

Taneli Niinimäki
taneli.niinimaki(at)gmail.com
040 8400 068

AKK-Motorsport ry

RC/CK lajipäällikkö

Juho Ketonen
050 5665 577
juho.ketonen(at)autourheilu.fi

Tekniikan lajipäällikkö

Iiro Palmi
050 3475 177
iiro.palmi(at)autourheilu.fi

Järjestäjien yhteyshenkilöt

1. Karvia

Taito Tommila, taito.tommila(at)gmail.com, 040 0803 643

2. Kouvola

Mikko Selkee, mikko.selkee(at)gmail.com, 045 1554 050

3. Jalasjärvi

Kai Kuuppelomäki, kai.kuuppelomaki(at)gmail.com, 040 8378 390

4. Oulu

Jukka Korpelin, jukka.korpelin(at)kl-lampo.com, 050 5707 159

5. Joensuu

Mika Väänänen, mika.joeua(at)gmail.com, 050 3036 480

Sarjan päätoimihenkilöt

Tuomariston PJ - TBA

Tuomari - TBA

Tuomari - TBA

Operatiivinen kilpailunjohtaja rallicross TBA

Operatiivinen kilpailunjohtaja crosskart TBA

Kunkin kilpailun tarvittavat ajotapahtumavalvojat valitsee kilpailun operatiivinen johtaja yhteistyössä osakilpailun järjestäjän kanssa.

Sarjan pääkatsastajat

Rallicross: TBA

Crosskart: TBA

Tuloslaskenta rallicross

TL-Timing Oy

info(at)tl-timing.fi

Tuloslaskenta crosskart

Sinikka Tommila

sinikka.tommila(at)gmail.com

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

SuperCar

Luokkaan kuuluvat FIA RC SuperCar-, R5- ja kansallisten nelivetoluokkien autot. Kuljettajien suomenmestaruus.

SRC/Open

Luokkaan kuuluvat SRC ja Open-luokan tekniikkasäännön mukaiset autot. Kuljettajien suomenmestaruus.

Autokrossi

Luokkaan kuuluvat Autokrossi tekniikkasäännön mukaiset autot.
Luokkaan voi osallistua myös FIA RC TouringCar- ja Super1600-luokan autoilla.
Voimassa olevaa luokitusta ei tarvita.
Kuljettajien suomenmestaruus.

V1600 RC

Luokkaan kuuluvat V1600 tekniikkasäännön mukaiset autot.
Kuljettajien suomenmestaruus.

Crosskart Xtrem

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset XTREM crosskartit.
Kuljettajien suomenmestaruus.
Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 16 vuotta.

Crosskart Xtrem Junior

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset XTREM Junior crosskartit.
Kuljettajien suomenmestaruus.
Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 12 vuotta aina sen vuoden loppuun, kun täyttää 16 vuotta.

Crosskart 125/250cc

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset crosskartit.
Kuljettajien suomenmestaruus.
Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 12 vuotta aina sen vuoden loppuun, kun täyttää 16 vuotta.

Crosskart 85cc

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset crosskartit.
Kuljettajien suomen juniorimestaruus.
Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 9 vuotta aina sen vuoden loppuun, kun täyttää 13 vuotta.

Crosskart Mini

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset crosskartit.
Harrasteluokka.
Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 6 vuotta aina sen vuoden loppuun, kun täyttää 11 vuotta.

1.4. Osanottajat

Kuljettajien suomenmestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki sarjaan hyväksytysti ilmoittautuneet kilpailijat, joilla on vähintään lajisääntöjen mukaisesti joko AKK:n peruslisenssi, kansallinen kilpailijalisenssi tai jonkin FIA:n alaisen lajiliiton myöntämä kansainvälinen kilpailijalisenssi.

AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva JM-, endurance- tai rataleima-tutkinto niissä luokissa, joissa tutkinto on pakollinen.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat ja he ovat oikeutettuja SM-pisteisiin, mikäli he ovat ilmoittautuneet ja heidät on hyväksytty

SM-sarjaan. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjan ulkopuoliset kilpailijat. He eivät ole oikeutettuja saamaan SM-pisteitä. Kilpailija saa kilpailla samassa kilpailussa useassa luokassa, mutta eri autoilla.

V1600 RC- ja Autokrossi-luokassa voivat kilpailla ennen 31.12.2009 syntyneet kilpailijat. Crosskart-luokissa alle 18-vuotiaat kuljettajat lajisääntöjen mukaisesti. Alle 18-vuotiailla kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, hänen kilpailijalisenssinä toimii ilmoittajalisenssinä.

1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan sen jälkeen, kun hän on maksanut lisenssimaksunsa KITTI-järjestelmän kautta ja varannut oman vuosinumeronsa. Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun. Sarjaan hyväksytyjen kilpailijoiden nimet julkaistaan Rallicross SM verkkosivuilla.

Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n KITTI-järjestelmän kautta. Sarjaan tulee ilmoittautua 14.4.2024 mennessä. Alennettu sarjamaksu on voimassa 14.4.2024 sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille. Kilpailija maksaa sarjailmoittautumisen AKK Sports Oy tilinumeroon FI90 1454 3000 1039 71 ja viitteeksi kilpailijan Motorsport ID -numero. Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitin, se tulee pyytää sähköpostitse: veera.olkinuora(at)autourheilu.fi. Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun. Sarjaan hyväksytyjen kilpailijoiden nimet julkaistaan AKK:n KITTI-järjestelmässä ja Rallicross SM -verkkosivuilla.

Luokkien SM-arvot myönnetään vain luokille, joissa on sarjaan ilmoittautunut ja sarjan ensimmäiseen osakilpailuun osallistunut vähintään 10 hyväksytyä kilpailijaa.

Sarjaan voi ilmoittautua myös 14.4.2024 jälkeen, mutta tällöin kilpailija maksaa täyden sarjamaksun. Sarjaan ilmoittautuminen 15.4.2024 jälkeen tulee tehdä suoraan lajipäällikölle puhelimitse tai sähköpostitse. SM-pisteitä voi saada vasta ilmoittautumisen hyväksymisen jälkeisistä osakilpailuista.

Autoa ilmoitettaessa auton merkki ja malli sääntökirjan mukaan. Autolla pitää olla AKK:n myöntämä katsastuskortti ja sen **numero tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisessa!**

1.6. Sarjamaksut

Sarjamaksut viimeistään 14.4.2024 sarjaan ilmoittautuneille:

SuperCar	680€ (sarjamaksu 4 osakilpailua)	
SRC/Open	680€ (sarjamaksu 4 osakilpailua)	
Autokrossi	590€ (sarjamaksu 4 osakilpailua)	
V1600 RC	550€ (sarjamaksu 4 osakilpailua)	
Xtrem	600€ (sarjamaksu 5 osakilpailua)	
Xtrem Junior	400€ (sarjamaksu 5 osakilpailua)	
125/250cc	280€ (sarjamaksu 5 osakilpailua)	
85cc	200€ (sarjamaksu 5 osakilpailua)	
Mini	50€ (sarjamaksu 5 osakilpailua)	Kaikki maksut sis. alv 24%.

Sarjamaksut 15.4.2024 alkaen sarjaan ilmoittautuneille:

SuperCar	1020€
SRC	1020€
Autokrossi	885€
V1600 RC	825€
Xtrem	900€
Xtrem Junior	600€
125/250cc	420€
85cc	300€
Mini	75€

Kaikki maksut sis. alv 24%.

Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin.
Katso osallistumismaksut kohdasta 1.8.

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen

Ilmoittautuminen on hyväksytty, kun kaikki tarvittavat tiedot ovat Kitissä ja sarjamaksu on kirjattu saapuneeksi AKK:lle.

AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan siihen johtaneet syyt.

Mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa sarjaan 14.4.2024 jälkeen, mutta ennen ensimmäistä osakilpailua, voidaan sarjamaksu palauttaa vähennettynä 150€ toimisto- ja materiaalikululla.

1.8. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

Sarjaan ilmoittautumalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

Erillistä ilmoittautumista sarjan osakilpailuihin ei tarvita. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailijat ilmoittautuvat jokaiseen sarjan osakilpailuun. Mikäli kilpailija joutuu peruuttamaan jonkin osakilpailun osallistumisen, tulee se tehdä suoraan ko. kilpailun järjestäjälle sääntökirjan mukaisesti. Järjestäjällä on oikeus periä osallistumismaksun suuruinen maksu kilpailijalta, joka laiminlyö peruutusilmoituksen. Osallistumismaksua ei palauteta, kun kilpailijan auto on katsastettu hyväksytyksi vapaisiin harjoituksiin tai kilpailuun.

Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:lle viipymättä.

- 1.8.1. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osallistumismaksu sisältää vapaiden harjoitusten maksun ja sähköt (yksi kappale 10A shuko/cee kilpa-autoa kohden), lisäsähkötarpeesta kilpailijan on sovittava järjestäjän kanssa aina erikseen. Varikon sähköjärjestelmään kytkentä ja käyttö on kilpailijan vastuulla. Osallistumismaksu on maksettava kunkin osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille viimeistään viikkoa ennen kyseistä kilpailua, tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle. Pankin kautta maksettaessa on maksajan ehdottomasti käytettävä kilpailijan omaa Motorsport-ID numeroa viitenumerona. Kuitti maksusta tulee esittää kilpailutoimistossa ilmoittautumisen

yhteydessä. Katso tarkemmat ohjeet kunkin kilpailun omista säännöistä.

Luokkakohtaiset osallistumismaksut:

SuperCar	200€ /osakilpailu
SRC/Open	200€ /osakilpailu
Autokrossi	200€ /osakilpailu
V1600 RC	200€ /osakilpailu
Xtrem	200€ /osakilpailu
Xtrem Junior	180€ /osakilpailu
125/250cc	150€ /osakilpailu
85cc	120€ /osakilpailu
Mini	100€ /osakilpailu

- 1.8.2. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Kilpailun järjestäjällä on oikeus karsia sarjan ulkopuolisia kilpailijoita. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat maksavat ilmoittautumismaksun viimeistään viikkoa ennen kilpailua osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle.

Luokkakohtaiset osallistumismaksut sarjan ulkopuolisille:

SuperCar	400€ /osakilpailu
SRC/Open	400€ /osakilpailu
Autokrossi	370€ /osakilpailu
V1600 RC	370€ /osakilpailu
Xtrem	350€ /osakilpailu
Xtrem Junior	300€ /osakilpailu
125/250cc	230€ /osakilpailu
85cc	200€ /osakilpailu
Mini	150€ /osakilpailu

1.9. Kilpailunumerot ja sarjamainokset

Kilpailunumerot varataan liiton verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Lomake on jokaisen lajin ja luokan alla erikseen. Mikäli kilpailija haluaa hakea vuosinumeroa useampaan luokkaan, tulee vuosinumerohakemus tehdä jokaisen luokan alisivulla erikseen. Vuosinumerovaraus näkyy liiton verkkosivuilla alustavana, kunnes se tarkistetaan ja hyväksytään liiton toimesta, jolloin vuosinumerovaraus tulee näkyville. Edellisen vuoden luokan 10 parhaan kilpailijan vuosinumero on varattu hänen sijoituksensa mukaan, mutta hän voi halutessaan valita jonkin muunkin vapaana olevan numeron. Crosskart kilpailunumerot varataan oman järjestelmän kautta. **Vuosinumero tulee olla varattu ennen sarjaan ilmoittautumista ja se tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisen yhteydessä.**

- 1.9.1. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailunumerot toimitetaan luokkiin SuperCar, SRC/Open, Autokrossi, V1600 RC sarjan toimesta. Crosskart luokat hankkivat kilpailunumeronsa itse, numeroiden värit lajisääntöjen mukaisesti.

Kilpailunumeron väri on luokkakohtainen:

SuperCar	– Valkoinen
SRC/Open	– Keltainen
Autokrossi	– Oranssi
V1600 RC	– Vihreä

- 1.9.2. V1600, Autokrossi, SRC/Open ja SuperCar kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppanien mainoksia sekä kilpailunumeroita varten:
- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä.
 - 30 x 20 cm tilat auton etukulmista.
 - 50 x 34 cm kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille.
 - Rekisterikilven kokoinen alue auton takaosasta.
 - Tuuli- ja takalasin yläreunasta tila kilpailunumeroille.
- Lisäksi V1600 kilpailijat varaavat autostaan seuraavan paikan luokan rengastoimittajalle:
- Sivupeilien ulkokuori
- Tuulilasiin numero sijoitetaan oikeaan yläreunaan ja takalasiin keskelle.
- Takasivulaseihin (tai vastaavalle paikalle) kilpailunumero.
- Myös sarjan ulkopuolisia kilpailijoita koskevat samat mainos- ja numeromääräykset.
- 1.9.3. Kilpailijan nimen pitää olla takasivuikkunoiden kohdalla selvästi näkyvillä V1600 RC, Autokrossi, SRC/Open ja SuperCar -luokissa. Kilpailija hankkii nimitarransa itse.
- 1.9.4. Sarjan puolesta toimitetaan kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia. Kilpailija vastaa siitä, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla, sekä että ne ovat ehjät ja puhtaat. Sarjamainoksia ja kilpailunumeroita ei saa millään tavalla peittää eikä muuttaa. Sarjalla on oikeus määrätä kilpailijalle 500€ sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.
- 1.9.5. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia. **HUOM!** Tuulilasimainospaikan voi lunastaa kilpailijan omaan käyttöön hintaan 800€ (hintaan lisätään alv 24%).

1.10. Varikkopassit

- 1.10.1. Kukin sarjaan hyväksytty kilpailija saa numeroidut sisäänpääsyrannekkeet. Rannekkeita jaetaan viisi (5) kappaletta/kilpailija/osakilpailu. Rannekkeet ovat kilpailukohtaisia. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan käyttävistä henkilöistä. Lisäksi kuljettajilla on mahdollisuus ostaa kilpailunjärjestäjältä lisärannekkeita hintaan 10€/kpl, maksimimäärä 10 kpl. Suuremmista määristä on sovittava suoraan kyseisen osakilpailun järjestäjän kanssa.

Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500€ sakko tai periä liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista autourheilulle.

- 1.10.2. Sarjan ulkopuolinen yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä kolme (3) sisäänpääsyrannekettä ja ajoluvan.

1.11. Varikkotilat

Kilpailija saa tuoda varikolle yhden huoltoteltan ja yhden huoltoauton. Varikkotilan koko on enintään 8 x 12 metriä tai enintään 96 m². Huoltoteltan etuosa on pidettävä auki koko kilpailun ajan. Poikkeavista yhdistelmistä kilpailijan on aina sovittava ennakkoon

osakilpailun järjestäjän kanssa.

Jokaisella kilpailijalla on oltava varikkopaikallaan helposti saatavilla vähintään yksi sääntökirjan mukaan tarkastettu 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin/kilpa-auto.

Jokaisen kilpa-auton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten. Kilpailukaluston lisäksi muiden henkilöautojen tuonti varikolle on kielletty. Vain yksi huoltoauto kilpailijaa kohden varikolla sallitaan. Huoltoauton moottoritilan alla tulee olla nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite.

Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka todettu ylittäminen johtaa seuraamuksiin. Turvallisuussyistä on rullalautailu, polkupyöräily ym. toiminta kielletty varikolla. Kilpailijat voivat tutustua rataa polkupyörällä.

1.12. Rengasmääräykset

Kilpailussa on sallittua käyttää vain rallicrossrenkaita. Jokaisen kilpailijan tulee tilata renkaat rengastoimittajalta aina viikkoa ennen jokaista sarjan osakilpailua.

Renkaiden jälkikuviointi, lämmittäminen ja kaikenlainen kemiallinen käsittely pidon parantamiseksi on kielletty. Rallicross-luokissa on sallittua putsata renkaita käsin tai harjaamalla lähdön keräilyalueella. Crosskart-luokissa renkaiden putsaaminen on kielletty crosskart-lajisäännön kohdan 5.1. mukaisesti. Kilpailija saa itse päättää sadekelin renkaiden käyttämisestä kilpailussa.

Kilpailussa käytettävien renkaiden tulee olla omalla varikkopaikalla näkyvillä koko kilpailupäivän ajan.

- 1.12.1. Rallicross SM -kilpailuissa on käytettävä Avon-merkkisiä yksityyppirenkaita, jotka on hankittava Timo Virtanen Oy:ltä. Pois lukien V1600 RC -luokka ja crosskart-luokat. Renkaan malli Avon ACB11, sallitut koot, rengaskoodit ja mallit:

Autokrossi	Kuiva 195/580-15 195/580-16 215/580-15 215/580-16	Koodi 7820 7821 7822 7823		
SRC/Open	Kuiva 195/580-15 195/580-16 215/580-15 215/580-16 205/620-17 225/640-17	Koodi 7820 7821 7822 7823 7825 7826	Sade 190/570R15 210/600R16 210/635R17	Koodi 15656 15657 7827
SuperCar	Kuiva 205/620-17 225/640-17	Koodi 7825 7826	Sade 210/635R17 210/635R17	Koodi 7827 15067

- 1.12.2. V1600 RC -luokassa renkaat on ostettava MRF Tyres Finland Oy:stä, renkaana käytetään MRF ZTR TRACK DAY - RACING -rengasta koossa 195/50-15.
- 1.12.3. SuperCar-, SRC/Open- ja Autokrossi-luokissa Kilpailija toimittaa katsastukseen täytetyn listauksen omista kilpailussa käytettävistä renkaistaan. Renkaat tarkistetaan katsastuksen yhteydessä. Näitä renkaita tulee käyttää vapaissa harjoituksissa, alkuerissä ja finaaleissa. Renkaiden käyttömäärä on vapaa. Kilpailija voi merkitä uusia tai käytettyjä renkaita rengaslistaukseensa. Rengaslistaan merkittävät käytetyt renkaat tulee olla merkitty aiemmin SM-sarjan osakilpailuun kaudella 2023 tai 2024, joko kilpailijalle itselleen tai toiselle sarjan kilpailijalle. Osakilpailuun rekisteröityjä renkaita ei saa rekisteröidä toiselle kilpailijalle samassa kilpailussa. Samassa kilpailussa eri luokissa kilpaileva kilpailija voi rekisteröidä samoja renkaita ajamiinsa eri luokkiin sallitun rengaslistan mukaisesti/luokka.
- 1.12.4. SRC/Open- ja SuperCar -luokissa kilpailija saa rekisteröidä käyttöönsä kauden ensimmäisessä kilpailussa kuusi (6) sadekelin rengasta. Siirryttäessä kauden seuraaviin kilpailuihin enintään kuudesta rekisteröitävästä renkaasta vähintään neljän (4) renkaan tulee olla rekisteröity samalle kilpailijalle jossain aikaisemmassa sarjan kilpailussa.
- 1.12.5. V1600 RC-luokan kilpailija toimittaa katsastukseen täytetyn listauksen omista kilpailussa käytettävistä renkaistaan. Renkaat tarkistetaan katsastuksen yhteydessä. Käytettävien renkaiden määrä on vapaa.
- 1.12.6. Crosskart-luokissa ei ole käytössä olevien renkaiden listauksia. Renkaat lajisäännön mukaan.

1.13. Käytettävät polttoaineet

SuperCar, 4-veto

Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.

SRC/Open

Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.

Autokrossi

Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta. Super1600- ja Touring -luokan autoissa voidaan käyttää Liite J Art.252. kohdan 9 mukaista polttoainetta.

V1600 RC

Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.

Crosskart-luokat

Luokissa voidaan käyttää lajisäännön mukaista polttoainetta.

1.14. Telemetria

Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai -autoon on kielletty.

Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin tai moottorinohjaukseen.

Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu vain luokissa V1600 RC, Autokrossi, SRC/Open, SuperCar ja Xtrem.

- 1.14.1. Rallicross SM varaa oikeuden tarkistaa sarjassa käytetyn auton moottorihjousjärjestelmän sekä muut moottorihjaukseen liittyvät osat ja aineistot, jotta voidaan varmistua, ettei nämä sisällä ominaisuuksia, jotka voisivat mahdollistaa auton käytön sääntöjen vastaisesti. Kilpailijan tulee pyydettyäessä toimittaa pääkatsastajalle kaikki pyydettyvät elektroniset laitteet ja osat, sekä antaa tarvittavat salasanat, ohjelmat ja kaikki tarpeellinen apu täydellisen tarkastuksen ja analyysin tekemiseksi. Osien ja aineistojen ollessa sääntöjenmukaisia, niitä käsitellään luottamuksellisesti. Tarkastuksesta kieltäytyminen tai tarkastuksen vaikeuttaminen / harhauttaminen voidaan tulkita rikkomukseksi sääntöjä vastaan ja se voi johtaa Rallicross SM -sarjasta sulkemiseen.

1.15. Ajovarusteet

Sääntökirjan Liite J:n kohdan XXIV mukaan. HANS / FHR-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa rallicross-luokissa. Crosskart-luokkien ajovarusteet lajisääntöjen mukaiset.

1.16. Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain A-finalistit muisto- ja tai esinepalkinnoin. Crosskart Mini -luokassa palkitaan kaikki kilpailijat.

Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa palkintojenjakotilaisuudessaan Mestareiden Illassa luokittain yhteispisteiden kolme (3) parasta kilpailijaa SM-mitalein ja Cup-arvoisista luokista palkitaan voittajat.

1.17. Palkintojenjako osakilpailuissa

Palkintojenjako suoritetaan viimeiseksi ajettavan luokan finaalin jälkeen välittömästi epävirallisten tulosten perusteella. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojen jakoon.

Palkintokorokkeella kilpailijan (sijat 1, 2 ja 3) on oltava pukeutunut ajohaalariin. Palkintojenjakotilaisuudessa palkintokorokkeelle saavat nousta vain palkittavat (sijat 1,2 ja 3) kilpailijat.

Mikäli palkintojärjestykseen tulee myöhemmin muutoksia, on väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saanut kilpailija velvoitettu toimittamaan kyseisen palkinnon / palkinnot takaisin kilpailun järjestäjälle

Mikäli virallisia tuloksia ei voida julkaista kilpailupaikalla tai niihin tulee muutoksia, tulee väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saaneen kilpailijan toimittaa kyseinen palkinto / palkinnot osakilpailun järjestäjälle 7 vrk:n kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

1.18. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä lajiryhmän järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään kaksi (2) / kilpailija.

1.19. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi

AKK pidättää kaikki tallennus- ja esitysoikeudet tuottamaansa valokuva- ja videomateriaaliin. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia.

Kilpailijan on pyydettäessä sallittava tv-tuotannon kameran asentaminen autoonsa.

- 1.19.1. Tallentava videokamera on pakollinen kaikissa RC SM -luokissa pois lukien Crosskart-luokat. Kuvassa on oltava samanaikaisesti näkyvissä kuljettajan jalat polkimilla, kuljettajan kädet ja näkymä auton tuulilasista eteenpäin. Kilpailija vastaa kameran ja nauhoituksen toiminnasta.

Kameran on oltava päällä alkaen hetkestä, jolloin auto lähtee varikolta siihen asti, kunnes se palaa joko varikolle tai parc fermé -alueelle.

Tuomaristo ja kilpailunjohto ei ota tallenteita käsittelyyn muutoin kuin vastalauseen kautta tai tuomariston erikseen niin päättäessä. Kilpailijan on pyydettäessä esitettävä kuvamateriaali kilpailun johdolle tai tuomaristolle.

Kameran käytön laiminlyönnistä minimirangaistus on nolla (0) alkueräpistettä.

1.20. Varikkoasut

Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.21. Lajin ja sarjan etujen valvonta

Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

Kilpailijoiden tulee noudattaa sääntökirjan yleisten sääntöjen §61 mukaisia määräyksiä mainoksissaan.

Kilpailijan/ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotila ovat edustuskunnossa kaikissa SM-osakilpailuissa. Tämä tarkoittaa mm. sitä, ettei alkoholia käytetä julkisesti. Sanktiona säännön rikkomisesta voidaan kilpailijalle/ilmoittajalle langettaa 500 € sakko. Sääntökirja §63.

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Asiapapereiden tarkastus

Kilpailija toimittaa kaikki pyydyt asiakirjat sähköisesti kilpailukohtaisesti osoitettuun järjestelmään. Kilpailupaikalla todistetaan henkilöllisyys ja voimassa oleva liikennevakuutus.

2.2. Katsastus

Katsastus suoritetaan AKK:n Autourheilun Sääntökirjan 2024 rallicrossin ja crosskartin lajisääntöjen, rallicrossin ja crosskartin teknisten sääntöjen mukaisesti.

Kussakin osakilpailussa katsastus osakilpailun säännöissä julkaistavan aikataulun mukaisesti.

Kilpailun loppukatsastus tapahtuu finaalien jälkeen. Kilpailuissa suoritetaan tarvittaessa välikatsastuksia.

2.3. Ohjaajakokoukset

Sarjan osakilpailuissa pidetään ohjaajakokous kilpailupäivänä ennen alkueriä. Paikalla tulee olla osakilpailun kuljettajat ja alle 18-vuotiaiden kuljettajien huoltajat. Kokouspaikan sijainti ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla ja kuulutuksella.

Mikäli kilpailunjärjestäjä katsoo aiheelliseksi, sillä on oikeus järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia.

- 2.3.1. Ennen sarjan ensimmäistä osakilpailua pidetään kaikille sarjaan ilmoittautuneille kuljettajille kuljettajakokous, jossa kerrataan tulevaan rallicross-kauteen liittyviä asioita ja jaetaan mahdollisesti sarjan materiaaleja. Kauden 2024 kuljettajapalaveri järjestetään sunnuntaina 28.4.2024 AKK:n toimistolla, Kellokukantie 7 Vantaa klo 12 alkaen.

2.4. Ajanotto / transponderit

Ajanotto tapahtuu kaikissa osakilpailuissa sähköisellä ajanottojärjestelmällä lauantaina kilpaileville luokille, pois lukien Karvian osakilpailu. Jokaisessa kilpa-autossa on oltava kiinnitettynä järjestelmään kuuluva autokohtainen transponderi, eli ajanottolähetin, koko kilpailutapahtuman ajan. Kilpailija voi hankkia itselleen oman transponderin tai vuokrata sen kilpailupaikalla.

- 2.4.1. Kilpailija on itse vastuussa transponderinsa ulkoisesta vaurioitumisesta. Rikkoutuneesta tai vaurioituneesta transponderista voi transponderin toimittaja veloittaa korvausmaksun 755€ sis. alv 24%. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan tuloslaskentaan, mikäli transponderin toiminnassa on häiriötä. Lisäksi tuloslaskennan tulee ilmoittaa välittömästi kilpailun johdolle, mikäli jonkun kilpailijan transponderin toiminnassa on häiriötä.

Vuokrattu transponderi on palautettava välittömästi kilpailun jälkeen kilpailutoimistoon. Mikäli kilpailija ei tätä noudata, voi transponderin toimittaja veloittaa palautuksen viivästymisestä myöhästymismaksun 100€ sis. alv 24%. Kokonaan palauttamatta jääneestä transponderista voi transponderin toimittaja veloittaa korvausmaksun 755€ sis. alv 24%.

Ennen ensimmäistä alkuerää on autoon kiinnitetyn transponderin toiminta varmistettava tulospalvelun toiminnan takaamiseksi.

2.5. Kilpailun ajotapa

Ratamääritykset rallicrossin lajisääntöjen mukaisesti. Rallicross-luokille rataprofiili tulee olla kaikille sama. Crosskart-luokille rataprofiili tulee olla kaikille sama, pois lukien crosskart Mini-luokka, jossa voidaan käyttää radantarkastuksessa hyväksytyä osaa radasta lyhennettynä versiona, joka tulee ennakkoon hyväksyttävä kyseisen kilpailun tuomariston puheenjohtajalla.

Jokaisessa osakilpailussa ajetaan luokan mukaisesti kolme (3) alkuerää ja finaalit. Rallicross-luokissa alkuerissä ajetaan aikaa vastaan ja finaalit pudotusajona. Crosskart-luokissa käytetään pisteajotapaa sekä alkuerissä että finaaleissa.

Päätökset ajettujen lähtöjen yli- tai alimääräisten kierrosten uusintalähdöistä tai muista vastaavista tekee kilpailun johto.

Ennen kilpailua järjestäjä mahdollistaa rataa tutustumisen kilpailijoille kilpailukohtaisen ohjeistuksen mukaan.

Kilpailija on osallistunut alkuerän tai finaalin lähtöönsä, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

2.6. Alkuerät – rallicross

Kaikissa rallicross-luokissa alkueriä on kolme (3), missä maksimissaan neljästä kuuteen (4-6) autoa lähetetään rinnakkain yhdestä rivistä ajamaan kolme kierrosta, joiden aikana kilpailija suorittaa valitsemallaan kierroksella lisälenkin.

Alkuerät ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Kilpailija voi ajaa vain siinä alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kilpailija on osallistunut lähtöönsä, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

- 2.6.1. Kauden ensimmäisen kilpailun ensimmäisen alkuerän lähdöt arpoo tulospalvelu yhteistyössä tuomariston kanssa. Toisen alkuerän pohjana on ensimmäisen alkuerän tulos. Kolmannen alkuerän pohjana on ensimmäisen ja toisen alkuerän pisteiden yhteistulos.

Muissa osakilpailuissa ensimmäisen alkuerän pohjana on sen hetkinen epävirallinen SM-pistetilanne. Ne kilpailijat, joilla ei ole SM-pisteitä, sijoitetaan nousevaan numerojärjestykseen. Toinen ja kolmas alkuerä kuten edellä.

Alkuerien lähtöjärjestyksen sekoituskaavio on seuraava. Kunkin alkuerän lähtöjen määrä määritellään ensin kilpailijoiden lukumäärästä riippuen. Pohjana olevan luettelon kuljettajat sijoituksilla 1–12 sijoitetaan aina alkuerän kahteen viimeiseen lähtöön tulospalvelun ilmoituksen mukaan. Luettelon kuljettajat sijoituksista 13. eteenpäin sijoitetaan alkuerän lähtöihin seuraavasti: Kolmastoista kilpailija sijoitetaan alkuerän kolmanneksi viimeiseen lähtöön, neljästoista neljänneksi viimeiseen lähtöön, viidestoista viidenneksi viimeiseen lähtöön jne. Luetteloa jatketaan niin, että lähdöissä on kilpailijoita 4–6 kpl. Kauden ensimmäisen osakilpailun ensimmäiseen alkuerään lähtöjärjestys

arvotaan. Muiden osakilpailujen ensimmäisen alkuerän lähtöjärjestys määräytyy SM-sarjan pistetilanteen mukaan.

Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan järjestäjälle, mikäli hän ei pääse osallistumaan alkueränsä lähtöön. Kilpailijan nimi poistetaan silloin alkuerän pohjaluettelosta. Järjestäjä julkaisee ennen jokaista alkuerää lähtöjärjestyksen lähdöittäin, minkä jälkeen lähtöihin osallistujia ei enää vaihdeta.

- 2.6.2. Kustakin alkuerästä nopein kilpailija saa yhden (1) pisteen, toiseksi nopein kaksi (2) pistettä, kolmanneksi nopein kolme (3) pistettä jne. Alkuerässä saman ajan ajaneet kilpailijat jakavat sijoituksen ja saavat huonomman sijoituksen mukaisen pistemäärän.

Keskeyttänyt tai vajaan kierrosmäärän ajanut kilpailija saa 80 pistettä.

Uusintalähdössä, kilpailija, joka osallistui ensimmäiseen lähtöön, mutta ei pysty osallistumaan uusintalähtöön, niin tässä tapauksessa kilpailija merkitään keskeyttäneeksi ja kilpailija saa 80 pistettä.

Kilpailija, joka ei osallistu alkuerän lähtöönsä, saa 90 pistettä.

Kilpailija, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa 95 pistettä.

Kaikissa edellä mainituissa tapauksissa alkuerissä jaetun sijan kilpailijoiden järjestys tuloslistassa on ajojärjestys.

Kahdesta parhaasta alkuerästään vähiten pisteitä saanut kilpailija on alkuerien ensimmäinen, toiseksi vähiten toinen jne. Tasapisteissä ratkaisee parhaan alkuerän aika, seuraavaksi toiseksi parhaan alkuerän aika ja sen jälkeen kolmanneksi parhaan alkuerän aika. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, sen jälkeen suoritetaan arvonta.

Kilpailijan on saatava tulos (aika tai keskeytys) vähintään kahdesta alkuerästä, jotta hänet voidaan sijoittaa finaaleihin.

2.7. Alkuerät – Crosskart

Kaikissa crosskart-luokissa lähetetään max. kuusi (6) crosskart-autoa yhdestä (1) rivistä.

Crosskart-luokissa kaikkien kolmen alkuerän tietokoneella tuotettu lähtöjärjestys laaditaan ja julkaistaan kuljettajille vähintään 30 minuuttia ennen ensimmäisen erän alkua. Tietokone arpoo lähtöpaikan, jotka ovat 1–2, 3–4 ja 5–6. Kuljettajat lähtevät kerran kustakin edellä mainituista lähtöruutupareista. Jokaisessa osakilpailussa toimitaan samalla tavalla.

Alkuerät ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Kilpailija voi ajaa vain siinä alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kilpailija on osallistunut lähtöönsä, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

Crosskart 85cc -luokan maksiminopeus on 80km/h. Jos kilpailijan nopeus ylittää enemmän kuin 0,5km/h sallitun nopeuden, seuraamus rikkomuksesta on nolla (0) sijoituspistettä kyseisestä alkuerästä.

Keskeyttänyt tai vajaan kierrosmäärän ajanut kilpailija saa nolla (0) sijoituspistettä.

Kilpailija, joka ei osallistu alkuerän lähtöönsä, saa nolla (0) sijoituspistettä.

Kilpailija, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa nolla (0) sijoituspistettä.

Uusintalähdössä, kilpailija, joka osallistui ensimmäiseen lähtöön, mutta ei pysty osallistumaan uusintalähtöön, niin tässä tapauksessa kilpailija merkitään keskeyttäneeksi ja kilpailija saa yhden sijoituspisteen vähemmän kuin luokan hitain maaliin päässyt kilpailija.

Kolmesta tai neljästä alkuerästä eniten sijoituspisteitä saanut kilpailija on alkuerien yhteistuloksen ensimmäinen, toiseksi eniten toinen jne. Tasapisteissä ratkaisee kolmannen tai neljännen alkuerän aika. Jos tämäkään ei ratkaise tilannetta ratkaisee toisen tai kolmannen alkuerän aika.

Kilpailijan on saatava aika vähintään yhdestä alkuerästä, jotta hänet voidaan sijoittaa finaaliin. Tämä tarkoittaa sitä, että on ajettava maaliin vähintään yhdessä lähdössä.

Crosskart-luokkien finaalien määräytyminen eli pisteiden mukainen karsinta suoritetaan seuraavalla tavalla: alkuerän voitto tuottaa 10 pistettä ja seuraavat sijoitukset 7, 5, 3, 2, 1 pistettä.

2.8. Finaalit - Rallicross

Finaaleissa käytetään rallicross-luokissa lähtöryhmittelyä 2-2-2, jossa paalupaikka määräytyy ensimmäisen kaartein mukaisesti. Finaalien pituus on viisi (5) kierrosta ja pakollinen lisälentki jollakin kierroksella.

Finaaleja ajetaan luokan osallistujamäärästä riippuen finaalit A-D, jotta niissä voidaan ratkaista sijat 1-16.

Finaalien välissä on edellisestä finaalista nouseville kilpailijoille annettava huoltoaikaa viisi (5) minuuttia.

Mikäli kilpailija jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi. Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu kierrosmäärä. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman kierrosmäärän, ratkaisee sijoituksen edellisen kierroksen maalijärjestys.

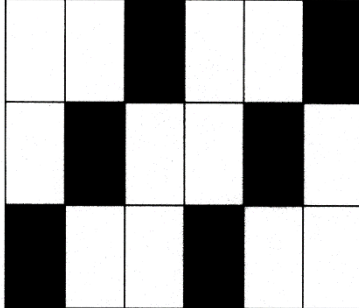
Kilpailija, joka on suljettu finaalista, sijoittuu osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee lähtöjärjestys. Mikäli kilpailijan suoritus hylätään finaalissa, niin hänelle annetaan ko. finaalin huonoimmat SM-pisteet.

Mikäli kilpailija ei osallistu finaaliin, ei hänen tilalleen kyseiseen finaaliin nouse yksikään toinen kilpailija.

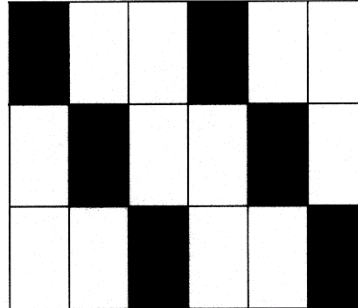
2.8.1. Rallicross-luokkien finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen

Finaalien lähdöt tapahtuvat kolmesta (3) rivistä. Kuudelta (6) eri radalta.

paalupaikka oikealla



paalupaikka vasemmalla



Finaalien lähtöjärjestys määräytyy alkuerien pisteiden perusteella. Alkueräpisteissä sijoille 1–4 sijoittuneet kilpailijat sijoitetaan A-finaaliin, sijoille 5–8 sijoittuneet B-finaaliin, sijoille 9–12 sijoittuneet C-finaaliin, sijoille 13–18 sijoittuneet D-finaaliin. Mikäli luokassa on finaaleihin oikeutettuja enintään 14, D-finaalia ei ajeta. Mikäli luokassa on finaaleihin oikeutettuja enintään 10, ajetaan vain A- ja B-finaalit. Osakilpailujen järjestäjät varaavat oikeuden määrittellä kilpailunsa finaalien määrän.

Alemman finaalin kaksi (2) parasta kilpailijaa nousee seuraavaan finaaliin.

Kilpailijat valitsevat finaaleissa lähtöpaikkansa alkuerien pistejärjestyksen mukaan, vähiten pisteitä saanut ensin, toiseksi vähiten pisteitä saanut seuraavaksi jne. Nousijoiden osalta lähtöpaikan valinta tapahtuu viimeisenä edellisen finaalin tulosjärjestyksessä.

2.8.2. Finaalin tulokset

Luokan voittaja on A-finaalin ensimmäinen ja muut sijoitukset määräytyvät maaliintulojärjestyksessä sekä B-, C- ja D-finaalien mukaisesti. Keskeyttäneet ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi, mahdolliset liputukset huomioiden.

2.9. Finaalit – Crosskart

Crosskart-luokissa lähtöryhmittely 3-3-3, jossa paalupaikka määräytyy ensimmäisen kaartein mukaisesti. Finaalien pituus on viisi (5) kierrosta ja pakollinen lisälenkki jollakin kierroksella.

Mikäli kilpailija jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi. Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu kierrosmäärä. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman kierrosmäärän, ratkaisee sijoituksen pisimmälle ajanut kilpailija. Mikäli keskeytys tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, ratkaisee sijoituksen pisimmälle ajanut kilpailija.

Kilpailija, joka on suljettu finaalista, sijoittuu lähtöön osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee lähtöjärjestys. Mikäli kilpailijan suoritus hylätään finaalissa, niin hänelle annetaan ko. finaalin huonoimmat SM-pisteet (mukaan lukien luokka crosskartin 85cc-luokassa nopeuden ylitys).

Mikäli kilpailija ei osallistu finaaliin, ei hänen tilalleen kyseiseen finaaliin nouse yksikään toinen kilpailija.

2.9.1. Crosskart-luokkien finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen

Finaaliin pääsy ratkaistaan kaikkien kolmen alkuerän yhteispisteiden perusteella. Kuljettaja, jolla on eniten pisteitä, lähtee lähtöpaikasta 1 radan mukaisesti. Kuljettaja, joka on saanut toiseksi eniten pisteitä, lähtee lähtöpaikasta 2 ja niin edelleen.

DNS = 0 pistettä, DNF = 0 pistettä, DNQ = 0 pistettä ja kierroksella ohitus = DNF.

Jos kaksi kuljettajaa tai useampi saa saman pistemäärän, lähtöjärjestyksen määrääminen tapahtuu seuraavasti:

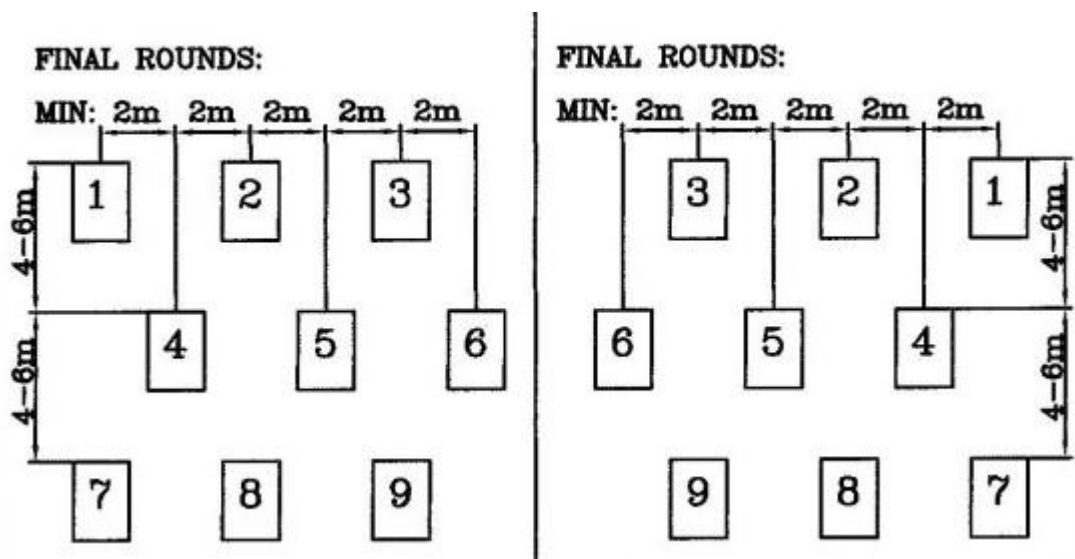
1. Voittopisteiden määrä, toisen sijan pistemäärän jne.
 2. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 3.
 3. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 2.
 4. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 1.
 5. Ensimmäisellä sijalla on kuluvan kauden kokonaissijoitus, toisella sijalla on edellisen kauden kokonaissijoitus.
 6. Jos kukaan kuljettaja ei ole edellä mainitussa luettelossa, sijoitus määrätään arpomalla.
- Finaaliin päästäkseen kuljettajien on suoritettava vähintään yksi alkuerä (ja saavutettava ruutulippu).

Muun kuin lähtöluettelon mukaisen lähtöpaikan valitseminen ei ole sallittua. Mini-luokassa finaalien lähtöpaikka määräytyy alkuerien maaliintulojärjestyksen mukaisesti.

Finaalien lukumäärä

Finaalien lukumäärä määräytyy kussakin luokassa finaaliin oikeutettujen kilpailijoiden lukumäärän mukaan. A-finaali ajetaan, kun kilpailuun on hyväksytty vähintään 2 kilpailijaa. B-finaali ajetaan, kun kilpailuun on hyväksytty vähintään 13 kilpailijaa. C-finaali ajetaan, kun kilpailuun on hyväksytty vähintään 20 kilpailijaa. D-finaali ajetaan, kun kilpailuun on hyväksytty vähintään 27 kilpailijaa. Edellisen finaalin kaksi parasta autoa nousee ylöspäin seuraavaan finaaliin.

Finaalierät: Alla olevan kuvan mukaisesti 9 crosskart-autoa 3 rivissä. Eturivissä autot ovat radoilla 1, 3, 5, toisessa autot radoilla 2, 4, 6 ja kolmannessa autot ovat radoilla 1, 3, 5. Radan erityispiirteiden tai turvallisuuden takia, kilpailun järjestäjä voi käyttää vaihtoehtoista lähtöryhmittelyä.



2.9.2. Finaalin tulokset

Luokan voittaja on A-finaalin ensimmäinen (pois lukien Mini-luokka, jossa kaikki voittavat) ja muut sijoitukset määräytyvät maaliintulojärjestyksessä sekä B-, C- ja D-finaalien mukaisesti. Keskeyttäneet ajatun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut on parempi, mahdolliset liputukset huomioiden.

2.10. Lisälenkki

Kaikissa lähdöissä kilpailijan tulee ajaa lisälenkki yhden kerran. Lisälenkin ajamisen ajankohdan päättää kilpailija itse.

Rallicross-luokissa lisälenkin suorittamatta jättämisestä rangaistus on 30 sek. lisääminen loppu-aikaan. Crosskart-luokissa lisälenkin suorittamatta jättämisestä rangaistus on tuloksissa lähtönsä maaliin saapuneista viimeinen, muiden lähdössä ajaneiden kaikki liputukset huomioiden.

Ylimääräisen lisälenkin ajamisen seurauksista päättää kilpailun tuomaristo.

2.11. Lähtöön järjestäytyminen

Kilpailijoiden on oltava varikolla valmiina siirtymään lähdön keräilyalueelle hyvissä ajoin ennen omaa kilpailulähtöään.

Kilpailun järjestäjän on selvästi merkittävä lähdön keräilyalueen ja lähtöalueen alkamisrajat.

Keräilyalueelle selvästi näkyvällä paikalla on oltava lähdön keräilyn numerotaulu, joka osoittaa sen lähdön numeroa, jota kerätään seuraavaksi keräilyalueelle.

Keräilyalueelta siirrytään lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä. Finaaleissa kilpailijat sijoitetaan lähtöpaikalle sääntöjen mukaisessa järjestyksessä. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet on lähtöalueella kielletty. Mekaanikot eivät saa tulla lähtöalueelle. Crosskart-junioriluokkien kuljettajilla voi olla lähdön keräily- ja ryhmitysalueella yksi avustaja. Kun moottori on käynnistetty, avustajan on poistuttava lähtöruudukosta viimeistään lähdönjärjestelijän käskystä.

Ikkunat/oviluukut on pidettävä suljettuna ajon aikana.

2.12. Lähtötapa

Kaikissa lähdöissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan lähtöä.

Lähtötapahtuma alkaa, kun lähdön järjestelijät poistuvat lähtöalueelta varmistuttuaan, että autot ovat oikeilla lähtöpaikoillaan. Lähtettäjä ottaa lähdön käskynalaisuuteensa, kun kilpailijoille näytetään "READY TO RACE" taulua ja lähtö tapahtuu, kun vihreä valo syttyy.

Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy vilkkuva punainen tai oranssi valo ja/tai heiluva punainen tai oranssi lippu.

2.13. Vilppilähtö

Vilppilähtöjen valvonnassa käytetään elektronista valvontalaitetta.

Jokaisella lähtöpaikalla on oma valvontalaite, joka näyttää vilppilähdön ottaneen kilpailijan. Vilppilähdöt valvoo lähtötuomari. Hänen tehtävänä on varmistaa, että valvontalaitteet toimivat moitteettomasti. Lähtötuomari raportoi vilppilähdön kilpailun johdolle. Lähtötuomarin päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.

Mikäli järjestelmä havaitsee vilppilähdön, ei vihreä lähtövalo syty. Vihreän lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy punainen tai oranssi vilkkuva valo ilmoitukseksi siitä, että lähtö keskeytetään. Lähtötapahtuma uusitaan. Vilppilähtö osoitetaan sen ottaneelle kilpailijalle, jota rangaistaan kaksinkertaisella lisälennillä. Toinen vilppi samassa erässä kenelle tahansa = hylkäys.

Vilppilähtö alkuerässä, semifinaalissa ja finaalissa: lähtö keskeytetään ja uusitaan; vilpin ottanut ajaa ylimääräisen lisälennin, toinen vilppi samassa erässä kenelle tahansa = hylkäys. Crosskartin Mini-luokassa vilppilähtöä ei uusita. Vilppilähdön ottaneen kilpailijan lähdön sijoitus on maalintulojärjestyksessä viimeinen kyseisessä lähdössä.

2.14. Kilpailulähdön keskeyttäminen

Kilpailulähdön keskeyttäminen tapahtuu punaisella lipulla. Lippua näytetään kaikissa ratavalvontapisteissä heilutettuna.

Mikäli ratatuomaripisteellä näytetään punaista lippua, on kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopetettava kilpaileminen, vähennettävä nopeuttaan ja ajettava autonsa lähdön keräilyalueelle. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki lähtöön osallistuneet autot parc fermé säännön alaisia.

Mikäli lähtö keskeytetään, se uusitaan aina välittömästi. Uusintalähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön, mikäli kilpailun johto ei toisin päättä. Tämä edellyttää sitä, että kilpailija sekä kilpailukalusto ovat kunnossa. Lähtöpaikat ovat samat kuin keskeytetyssä lähdössä.

Huolto- ja korjaustoimenpiteitä saa tehdä vasta keräilyalueella. Kun keräilyalueella on kaikki valmista operatiivinen kilpailunjohtaja antaa lähtöluvan lähtöalueelle.

Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua, ajanotto ei toimi tai vilppilähtö on todettu. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

2.15. Kuljettajan ajotapa

Ajettaessa yksin on sallittua käyttää ajossa koko radan leveyttä. Toisen kilpailijan saavuttaessa on annettava kierroksella ohittavalle vapaa kulku ensimmäisessä mahdollisessa sopivassa radan kohdassa.

Ohittaminen on sallittua radalla oikealta tai vasemmalta. Kuljettaja ei saa vahingossa poistua kilparadalta ilman hyväksyttävää syytä. Enemmän kuin yksi suunnanmuutos omaa sijoitusta suojellakseen on kiellettyä tehdä. Kilpailijan, joka aiemmin on puolustanut sijoitustaan poissa ihannelinjalta, on ihannelinjalle palatessaan jätettävä vähintään yksi auton leveys itsensä ja radan reunan väliin lähestyttäessä seuraavaa mutkaa.

Kaikki liikkeet, joilla on tarkoitus estää toisia kuljettajia, kuten auton tahallinen työntäminen radan reunan yli tai mikä tahansa muu epänormaali suunnan muutos ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Kuljettajien on aina käytettävä rataa. Mikäli kuljettaja jostain syystä poistuu radalta huolimatta mitä on säädetty seuraavassa kappaleessa kuljettaja saa palata radalle. Tämä on kuitenkin tehtävä silloin kun se on turvallista eikä siitä saavuteta etua.

Epäselvyyksien välttämiseksi radan reunat voidaan määrittää valkoisilla viivoilla, rengasnipuilla, merkkipaaluilla tai muilla laitteilla kilpailutapahtumien johtajan tai kilpailunjohtajan ohjaajakokouksessa määrittelemällä tavalla.

Kuljettajan katsotaan poistuneen radalta, mikäli mikään auton osa ei ole kontaktissa radan kanssa paikassa, jossa radan reuna on merkitty viivalla tai mikäli auto kiertää tai siirtää huomattavasti fyysistä estettä.

Vakavien ajovirheiden toistuminen tai auton hallinnan holtittomuus (kuten esimerkiksi radalta poistuminen) raportoidaan tuomaristolle ja siitä voidaan langettaa rangaistus aina kilpailusuorituksen hylkäämiseen saakka.

On kiellettyä ajaa tarpeettoman hitaasti, holtittomasti tai tavalla, joka mahdollisesti vaarantaa muut kuljettajat.

Lisälenkille mentäessä ja sieltä pääradalle takaisin palattaessa on ajotavan oltava sellainen, että se ei vaaranna tai estä muita kuljettajia. Lisälenkiltä radalle palattaessa on pääradalla ajavalla kuljettajalla etuoikeus.

Mikäli kuljettaja joutuu poistumaan radalta siksi, että ei pysty ajamaan kilpailuvauhtia tulee hänen tehdä se hyvissä ajoin ja kuljettaja on vastuussa siitä, että tämä tehdään turvallisesti kanssakilpailijoita häiritsemättä tai vaarantamatta.

Kuljettajan, joka poistuu radalta sen jälkeen, kun ruutulippua on näytetty, on varmistettava, että poistuminen on turvallista.

2.16. Liputustoiminta

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita. Mikäli käytetään valomerkinantolaitetta, tulee lippupisteellä olla fyysiset liput valmiina ja vähintään yksi lippupisteen henkilö. Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua osoitetaan aina fyysisellä lipulla ja valomerkinantolaitteella.

2.16.1. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

2.16.2. Kilpailun johdon määräämät liputukset näytetään kilpailijoille pääliputuspisteessä. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehdittäisi kyseisen lähdön aikana kilpailijalle näyttää.

Rangaistukset, joita kilpailunjohto voi määrätä;

- 1) varoitus
- 2) aikasakko
- 3) kilpailun osasta sulkeminen

2.16.3. Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus.

Mikäli ensimmäisestä rikkeestä kilpailijalle määrätään varoitus, on seuraavasta samanarvoisesta rikkeestä rangaistuksena vähintään kilpailun johdon määräämä aikasakko, ja vastaavasti kolmannelta samanarvoisesta rikkeestä rangaistuksena on kilpailun osasta sulkeminen.

2.16.4. Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailija saa tässä tilanteessa jatkaa kilpailua lähdön loppuun saakka kilpailun johdon erityistarkkailussa. Mikäli kilpailija saa vielä toisen mustan lipun samassa lähdössä ajosuoritus hylätään ja vastalauseoikeus poistuu. Mustasta lipusta seuraa kilpailijalle kutsu kilpailunjohdon puhutteluun. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.

2.16.5. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV- tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause ja vastalausemaksu toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta.

Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan.

2.16.6. Punainen lippu: Lippua heilutetaan kilpailijoille vain kilpailun johtajan käskystä, kun harjoituksen tai kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava lähdön keräilyalueelle. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella.

2.17. Parc fermé

Finaalin jälkeen kilpailijat siirtävät autonsa parc fermé alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijat eivät saa kajota autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi. Autosta saadaan poistaa transponderi ja mahdollinen kamera vain pääkatsastajan luvalla ja valvonnassa. Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé alueelle vain sarjan pääkatsastajan luvalla. Crosskart junioriluokkien kuljettajilla voi olla parc fermé -alueella yksi avustaja.

Kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia omalle varikkopaikalle saapumiseen saakka.

2.18. Tulokset

Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan verkkosivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

2.19. SM-pistelaskenta

Kilpailijan sarjatulos on hänen viiden (5) osakilpailun SM-pisteidensä summa.

Rallicross- ja crosskart-luokissa finaaleista jaetaan SM-pisteitä seuraavasti:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Pisteet	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1

Lisäksi rallicross-luokissa kussakin kilpailussa luokassaan alkuerien 3 nopeinta kuljettajaa saa SM-pisteitä seuraavasti, nopein saa kolme (3), toiseksi nopein kaksi (2) ja kolmas yhden (1) SM-pisteen lisää.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on sarjan kaikissa ajetuissa kilpailuissa enemmän kilpailuvoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, seuraavaksi kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

Mikäli sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, jaetaan SM-pisteet vain sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden kesken.

2.20. Vastalause

Vastalauseaika on viisitoista (15) minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika MV/M-lipun saamisesta lähdössä.

Vastalausemaksu on 300€ ja vastalause on saatettava kilpailunjohtajalle kirjallisesti, ensisijaisesti kilpailijoiden yhdyshenkilön välityksellä.