



KILPAILUSÄÄNNÖT 2024

SISÄLLYSLUETTELO

1. SÄÄNNÖT
1.1. Luokan organisaatio
1.2. Luokkajako ja kilpailun arvo
1.3. Osanottajat
1.4. Kilpailuun ilmoittautuminen ja maksut
1.5. Osakilpailut
1.6. Pistelaskenta ja ilmoittautuminen
1.7. Palkinnot
1.8. Varikkoasut
1.9. Luokan ja sarjan etujen valvonta
2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT
2.1. Kilpaileminen
2.2. Aika-ajot ja lähtöjärjestys
2.3. Lähtötapa
2.4. Kilpailun kulku
3. TEKNIKKASÄÄNNÖT
3.1. Auto ja luokkajako
3.2. Renkaat
3.3. Jäähdytysneste
3.4. Telemetry
3.5. Menestyspainot
3.6. Ajovarusteet

1. SÄÄNNÖT

1.1. Luokan organisaatio:

AKK-Motorsport ry
Rata-ajon lajipäällikkö
Henri Karjalainen, 050 546 0500, henri.karjalainen@autourheilu.fi

Tekniikan lajipäällikkö
Iiro Palmi, 050 347 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

AKK Rata-ajon lajiryhmä:
Heikki Hirsimäki (pj.)
Juha Nisula
Juha Karisto
Janne Kolhonen
Toni Ristolainen

FRC sarjan promoottori:
Mika Heinonen, 045 7730 5990, mika.heinonen@autourheilu.fi

1.2. Luokka – luokkajako - Arvo

1. FRC GT Open – luokka 1 – kansallinen taso
2. FRC GT Open – luokka 2 – kansallinen taso
3. FRC GT Open – luokka 3 – kansallinen taso
4. FRC GT Open – luokka 4 – kansallinen taso

FRC GT Open autojen luokkajako on määritelty tarkemmin erillisessä liitteessä.

1.3. Osanottajat

1.3.1. FRC GT Open sarjassa kilpaillaan autokuntakohtaisesta mestaruudesta. Sarjaan ja osakilpailuviikonloppuun voi osallistua yhdellä tai kahdella kuljettajalla. Autokunta koostuu yhdestä tai kahdesta kuljettajasta.

Jos autokunta ilmoittautuu yhdellä kuljettajalla sarjaan, voi autokunta ottaa kilpailukohtaisesti "vieraskuljettajan" parikseen.

Sarjaan ilmoittautuneen autokunnan kuljettajan vaihto on sallittu kilpailupaikalla tapahtuvaan ilmoittautumiseen saakka. Mikäli kuljettajaa vaihdetaan on jommankumman sarjaan ilmoittautuneen kuljettajan ajettava "vieraskuljettajan" parina. Näin toimien sarjaan sekä kilpailuun ilmoittautunut autokunta ja sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat saavat sarjapisteet kaikista kilpailulähdöistä autokunnalle.

Sarjaan ja sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kuljettajat ja tiimit. Osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat autokunnat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

Alaikäraja: Kuljettaja voi osallistua sarjaan ja kilpailuihin sinä vuonna kun täyttää 15 vuotta. Alle 18-vuotiailla kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.3.2. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten:
20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm.

1.3.3. Sarjassa voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi sekä voimassa oleva rataleimatutkinto. Luokan ikäraajat ja lisenssitason vaatimus AKK:n sääntökirjan 2024 mukaisesti.

1.3.4. Mikäli koko FRC GT Open -luokan osakilpailuun on ilmoittautunut yhteensä alle 6 kilpailijaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus peruuttaa luokan kilpailu.

1.3.5. Mikäli luokan osakilpailuun on ilmoittautunut enemmän kuin radan

maksimikapasiteetti sallii, ovat sarjaan ilmoittautuneet autokunnat etusijalla. Mikäli autoja karsitaan pois kilpailusta, karsitaan ne ilmoittautumisjärjestyksessä sarjaan ilmoittautumattomien osalta.

1.4. Kilpailuun ilmoittautuminen ja maksut

1.4.1. Kilpailijoiden on ilmoittauduttava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräaikojen puitteissa.

1.4.2. Osakilpailumaksu määritellään kilpailukohtaisissa säännöissä.

1.5. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan FRC-sarjan mukaisesti viisi osakilpailua vuonna 2024, yhteensä 10 kilpailulähtöä.

24-26.5.2024	FRC Kemora
8-9.6.2024	FRC Ahvenisto
6-7.7.2024	FRC Botniaring
10-11.8.2024	FRC Estonian Grand Prix Pärnu
13-15.9.2024	FRC Alastaro

1.6. Pistelaskenta ja ilmoittautuminen

1.6.1. Ilmoittautuminen sarjaan FRC sarjasäännön mukaisesti KITI:ssä. Vain sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun maksaneet autokunnat voivat saada sarjapisteitä.

1.6.2. Pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti jokaiselle luokalle erikseen. Luokkiin käytettävä pistetaulukko määritellään molempiin kilpailuviikonlopun lähtöihin osakilpailuun ilmoittautuneiden määrän mukaisesti. Sarjan ulkopuoliset kilpailuun ilmoittautuneet kilpailijat lasketaan mukaan luokan koon määrittämisessä.

SIJOITUS	LUOKKIEN KILPAILUKOHTAISET PISTEET KOHDAN 1.6.2. MUKAAN			
	8+	4-7	2-3	1
1	20	18	14	10
2	18	16	12	
3	16	14	10	
4	14	12		
5	12	10		
6	10	8		
7	8	6		
8	6			
9	4			
10	3			
11	2			
12	1			

1.6.3. Luokassa ajetaan kymmenen kilpailulähtöä, joista yhdeksän parasta tulosta lasketaan loppupisteisiin.

Ajotapaan, epäurheilijamaisen käyttäytymiseen tai tekniseen hylkäykseen perustuvaa hylättyä lähtöä (DQ) ei voi vähentää (ei koske lähdön aikana vaurioitunutta autoa, esim. tekniikkalippu).

1.6.4. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän ryhmävoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun luokkasijoitukset.

1.6.5. Sarjapisteet jaetaan sarjaan ilmoittautuneiden kesken sarjaan ilmoittautuneiden

sijoitusten mukaan eikä sarjan ulkopuolisia kilpailijoita eikä heidän sijoituksia oteta huomioon lopputuloksissa.

1.6.6. FRC GT Open -sarjan mestaruuden voittaa eniten pisteitä kerännyt kuljettaja luokasta riippumatta.

1.7. Palkinnot

1.7.1. Jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee jokaisen luokan kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin. Mikäli luokassa on alle 6 kilpailijaa, palkitaan vain luokan voittajat.

1.7.2. Kauden päätteeksi palkitaan AKK:n toimesta FRC GT Open -luokan yleisten tulosten kolme parasta sekä jokaisen luokan voittaja.

1.8. Varikkoasut

1.8.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.9. Luokan etujen valvonta

1.9.1. Ilmoittautumalla osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan jalausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.9.2. Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 € sakko ja periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista luokalle tai autourheilulle.

1.9.3. Kilpailijan ja ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa. Sanktiona säännön rikkomisesta lajiryhmä voi langettaa kuljettajalle tai ilmoittajalle 500 € sakon.

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Kilpaileminen

2.1.1. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan, FRC-sarjan sarjasääntöjen, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan tekniset säännöt ja määräykset.

Kun kilpailija ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2.2. Aika-ajot ja lähtöjärjestys

2.2.1. Aika-ajo 15 min, aikaa otetaan koko ajan.

Aika-ajon nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen.

2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön nopeimman kierrosajan mukaan.

2.3. Lähtötapa

2.3.1. Lähtötapa on liikkeeltä lähtö.

2.4. Kilpailun kulku

2.4.1. Ensimmäisen lähdön pituus on 18 minuuttia + 1 kierros.

Toisen lähdön pituus on 18 minuuttia + 1 kierros.

Lämmittelykierroksia 2 kierrosta ennen starttia.

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. Auto & luokkajako

- 3.1.1. Autojen on oltava luokan tekniikkasääntöjen mukaisia, poislukien niin, että auton katsastuskortin liitettä ei vaadita.
- 3.1.2. FRC GT Open -luokan sisäinen luokkajako on määritelty tarkemmin erillisessä FRC GT Open luokkajako -liitteessä.

3.2. Renkaat

- 3.2.1. Tekniikkasääntöjen mukaan.
- 3.2.3. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen teknisillä apuvälineillä on kielletty.
- 3.2.4. Käytettävien renkaiden sallitut määrät:
Kuivankelin rengas: 4 kpl eturenkaita ja 4 kpl takarenkaita per osakilpailu.
Sadekelin rengas: määrä vapaa.

3.3. Jäähdytysneste

- 3.3.1. Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

3.4. Telemetry

- 3.4.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty.

3.5. Menestyspainot

- 3.5.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

3.6. Ajovarusteet

- 3.6.1. Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XXIV mukaiset.
- 3.6.2. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

TERVETULOA MUKAAN FRC GT Open –LUOKKAAN!

