

## FORMULA FORD FINLAND ry.

### KAUDEN 2023 TEKNIKKASÄÄNNÖT

Formula Fordien SM-sarjassa käytettävien autojen tekniikkasäännöt ovat seuraavat:

**Duratec:** Kaikkien autojen tulee olla vähintään oheisen 2009 Tech Regs FF Duratec 1600 Version 3 Final mukaisia. Myös muutokset, jotka löytyvät oheisista 2013 Reglement FF del 2 1600 Duratec säännöistä sallitaan.

**Zetec:** Kaikkien autojen täytyy olla oheisten 2013 Reglement FF del 3 1800 Zetec mukaisia.

### Kansalliset poikkeukset molemmissa luokissa seuraavasti:

#### Etu- ja takasiipi:

Autoissa käytettävät etu- ja takasiivet F4-sääntöjen mittojen mukaan. Siipien valmistaja Olli Kaurala Racing Team (OKRT) Somerolta, jolta siivet hankittava.

#### Renkaat:

Kaudella 2023 käytettävät renkaat merkkiä Pirelli.

Etu 160/530R13  
Taka 180/560R13  
(kuiva ja sade)

### Auton minimipainot:

#### Duratec:

Auto ilman kuljettajaa: 430 kg

Auto kuljettajan kanssa: 515 kg

#### Zetec:

Auto ilman kuljettajaa: 455 kg

Auto kuljettajan kanssa: 540 kg

### LINKIT JA VIITTAUKSET

[http://www.formulaford.fi/wp-content/uploads/2014/03/2009\\_Tech\\_Regs\\_FF\\_Duratec\\_1600\\_Version\\_03\\_final.pdf](http://www.formulaford.fi/wp-content/uploads/2014/03/2009_Tech_Regs_FF_Duratec_1600_Version_03_final.pdf)

<http://www.formulaford.fi/wp-content/uploads/2014/03/2013-Reglement-FF-del-II-1600-Duratec.pdf>

<http://www.formulaford.fi/wp-content/uploads/2014/03/2013-Reglement-FF-del-III-1800-Zetec.pdf>