

6.1.2 Nastarenkaat

Nasta- ja rengasmääräykset perustuvat Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) antamaan erivapauspäätökseen. Tämä erivapauspäätös tulee kilpailunjärjestäjän tulostaa AKK:n kotisivuilta ja jakaa jokaiseen kilpailuun osallistuvaan autoon. Jäljennös on varustettava kilpailun nimellä ja päivämäärällä. Kilpailijaparin on kuljetettava erivapauspäätös mukanaan koko kilpailun ajan. Erivapaus on voimassa vain ko. kilpailun ajan.

6.1.2.1 Nastarenkaiden käyttöaika

Erivapauspäätöksen mukaisia nastarenkaita saa käyttää marraskuun 1. päivän ja maaliskuun 31. päivän välisenä ajattavissa kilpailuissa, molemmat päivät mukaan lukien. Milloin keliolosuhteet muuna aikana edellyttää liukuestein varustettujen renkaiden käyttöä, tapahtuu se AKK:n luvalla ja on ilmoitettava kilpailijoille kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä. Tieliikenneasetuksen mukaisten nastarenkaiden käyttö on sallittua siten kuten tieliikenneasetus sen määrittää (www.Trafi.fi)

6.1.2.2 Nastarenkaiden luokitus rallin arvokilpailuissa

Kaikissa AKK:n alaisissa arvokilpailuissa (esim. Ralli SM, RSJM sekä F-Rallisarja) tulee talvella käyttää AKK:n luokittelemia nastarenkaita alla mainituin poikkeuksin. Historic Rally Trophyssä käytettävät vanteet ja renkaat Liite K:n mukaisesti.

Luokitellun nastarenkaan koko saa olla enintään 15 tuumaa. Luokitellun nastarenkaan kulutuspuunnan leveyden tulee olla vähintään 130mm. Renkaan valmistajan tai heidän virallisen edustajansa tulee toimittaa renkaan luokituspyyntö kaikista AKK:n alaisissa arvokilpailuissa käytettäväksi haluamistaan renkaista AKK:lle 30.9.mennessä, jotta rengas voidaan luokitella seuraavalle kaudelle. Luokitus jatkuu niin kauan kuin renkaaseen ei tehdä mitään muutoksia luokiteltuun renkaaseen nähden. Luokituspyynnössä tulee mainita renkaan valmistaja, renkaan malli, rengaskoko, eri nastoitus vaihtoehdot, renkaan päämitat (mm. korkeus ja kulutuspuunnan leveys), sekä renkaalle soveltuvien vanteiden minimi ja maksimileveydet sääntöjen kohta 6.1.3. huomioiden. Luokituspyynnön mukana tulee seurata mittapiirros renkaan kulutuspuunnasta. Renkaan valmistaja voi luokitella kaksi eri rengasmallia sekä niiden peilikuvat vuodessa. AKK:illa on oikeus pyytää mallikappaleet luokiteltavista renkaista AKK:hon luokitusta varten.

14 tuumaisia, kokonaiskorkeudeltaan enintään 600mm ja sitä pienempiä nastarenkaita ei tarvitse luokitella, mutta niiden nastoituksen tulee olla näiden sääntöjen mukainen.

6.1.2.3 Nastojen mitat ja mallit

Käytettävien nastojen mitoitus tulee olla seuraava:

Käytettävän nastan tulee olla yhtenäinen, sylinterimäinen sekä kovametalliosan tasapäinen. Nastan poikkileikkauksen tulee olla pyöreä, eikä se saa olla putkimainen mistään kohtaa. Nastan rungon tulee olla homogeeninen ja missään tilanteessa siihen ei saa muodostua putkimaisuutta tai reikiä. Nastan laipan halkaisija saa olla enintään 9 mm. Nastan kärjen halkaisijan tulee olla vähintään 2,5 mm. Sen tulee olla sylinterimäinen, homogeeninen ja tasapäinen. Nastan pituus saa olla enintään 20mm ja enimmäispaino 4g. Kilpailunjohtaja tai tuomaristo voi velvoittaa kilpailijan tai huollon irrottamaan riittävän määrän nastoja niiden säännönmukaisuuden toteamiseksi.

Nastaa ei tarvitse luokitella, mutta luokiteltavien renkaiden osalta renkaan luokitusprosessin yhteydessä renkaan valmistajan on toimitettava 10 kpl kutakin käyttämäänsä nastamallia AKK:n tekniikkalajiryhmälle esitarkistusta varten.

6.1.2.4 Nastojen lukumäärä

Liukuesteiden lukumäärä ei saa ylittää 20 kpl/renkaan kulutuspuunnan pituusdesimetriä kohden. Tarkastus tapahtuu 30 pituus cm:n matkalla. Tällä mittavälillä ei missään renkaassa millään kohtaa saa olla yli 60 kpl liukuestettä.

Jos nastoja on enemmän kuin 60 kappaletta 30 pituus cm:n matkalla, suoritetaan uusi tarkastus seuraavan 30 pituus cm:n matkalla. Nastojen yhteismäärä näillä molemmilla alueilla saa olla enintään 120 kappaletta.

6.1.2.5 Nastan kiinnitys

Nastan kiinnitys on tapahduttava ulkoapäin. Liukueste tulee asentaa kohtisuoraan kulutuspuunta vasten pystyyn.

6.1.3 Nastarenkaiden kanssa käytettävät vanteet rallin arvokilpailuluokissa

Kaikissa Suomen kansallisissa ryhmissä vanteen minimileveys on 5,5 tuumaa käytettäessä 15 tuuman renkaita.

Ryhmissä R1, R2, R3, R4 ja R5 sekä S2000-rally on käytettävä ryhmän luokituksen mukaisia vanteita kaikissa kilpailuissa.

6.1.4 Tulkinta ja rangaistukset

AKK voi anomuksesta myöntää luokiteltavaan renkaaseen poikkeuksia. Niiltä osin, kuin nämä määräykset asettavat tiukemmat rajoitukset kuin Trafin päätös, ovat nämä AKK:n määräykset voimassa.

Trafin antaman erivapausmääräysten ja sääntöjen rikkominen saattaa aiheuttaa AKK:n määräämän seuraamuksen kilpailukohtaisen rangaistuksen lisäksi.