

THE NEXT STAGE OF SUCCESS

ŠKODA FABIA RS Rally2



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



skoda.fi

experience
more
together



Teknisesti korkeatasoiset 4x4 CFMOTO-mönkijät on varusteltu 400–1000 cc nelitahtimoottoreilla ja runsailla premium-tason vakiovarusteilla. Laajasta CFORCE-, UFORCE- ja ZFORCE- mallien valikoimasta löydät juuri sinulle sopivan vaihtoehdon.

Tarjoamme mönkijöillemme markkinoiden parhaan takuun: jopa 3 vuotta ilman tunti- tai kilometrirajaa*. Lue lisää tuotteistamme osoitteesta [cfmoto.fi](https://www.cfmoto.fi)

* Koskee CFORCE- ja UFORCE-laitteita, ZFORCE-malleissa takuu-aika on 2 vuotta.



secto
RALLY
FINLAND

Event supplier
2022

EUROWAGON[®].fi

Puhtaana perille!



**MOOTTORIURHEILUSSA MUKANA
JO 30 VUOTTA!**



Myynti:

Erkki

+358 400 851 180

sales@eurowagon.fi

Yrittäjä:

Jokke

+358 500 851 180

jokke@eurowagon.fi

FINNMASTER

EMPOWERED BY  **YAMAHA**



BIGGER. BETTER. BOLDER.



Finnmaster Boats Oy on yksi pohjoismaiden suurimmista vapaa-ajan veneiden valmistajista. Venetehtaat sijaitsevat Kokkolassa, Kalajoella ja Sammatissa. Yhtiö valmistaa sporttisia Finnmaster lasikuituveneitä, Husky-alumiiniveneitä sekä Grandezza premium -veneitä.

Lisätietoja ja lähimmän jälleenmyyjän löydät osoitteesta finnmaster.fi



www.toyota-forklifts.fi

TOYOTA

MATERIAL HANDLING



VUOKRATUKIT TAPAHTUMIEN RAKENTAMISEEN

Vuokratukit väliaikaiseen käyttöön - joustava vuokra-aika yhdestä päivästä eteenpäin.

JUBILEE

vuokraa astiat & kalusteet



RAJATTOMIEN MAHDOLLISUUKSIEN *vuokraamo*

Toimitamme monipuolisesta valikoimastamme astiat ja kalusteet tapahtumiin, oli kyseessä sitten pieni perhejuhla tai massiivinen megatapahtuma. Takana on jo 30 vuotta onnistuneita tapahtumia.

Jubilee Helsinki



09 7599 4400



asiakaspalvelu@jubilee.fi

Jubilee Tampere



03 4518 0080



tampere@jubilee.fi

JUBILEE
vuokraa astiat & kalusteet

jubilee.fi

   @jubileeoy



POWERPARK
HUVIVALTIO



– IHME KESKELLÄ LAKEUKSIA –

UNOHTUMATTOMAT KESÄHETKET LÖYTYVÄT HUVIVALTIOSTA!

Yli 40 huvilaitetta, 8 vuoristorataa,
Suomen suurin lastenlaitevalikoima,
2 kartingrataa, lasten rakastama
röllikylä ja paljon muuta...





Tervetuloa **JYVÄSKYLÄÄN**

SOKOS  HOTELS

ALEXANDRA | PAVILJONKI - JYVÄSKYLÄ



SOKOSHOTELS.FI >



JA VOIMA ON KANSSASI.

JOS KONE SAISI VALITA.  **Kendall.**

RALLI • RALLISPRINT • RALLICROSS • RATA-AJO • JOKAMIEHENLUOKKA • KARTING • CROSSKART • AUTOSUUNNISTUS

HANAA!
SUOMALAINEN AUTOURHEILULEHTI

Tilaa Hanaa!

ja tiedät mitä kotimaisessa autourheilussa tapahtuu



Tilaukset: hanaa.fi • info@hanaa.fi • 0400 245 459 (ark. 9–16)

**SKANNAA
JA TILAA**



AL-SPORT CUP LAJIT:

Autoslalom EcoRun Tasanopeus Ajotaito SM

Lisäksi Autoliiton seuroissa mm:
ralli, jokkis, karting, sprint, crosskart



**al-sport.fi
autoliitto.fi**

Del-Ron

Motorsport Oils

Fettekno Oy
Tuulissuontie 35, 21420 Lieto
puh. 02-4877953, fettekno@kolumbus.fi
www.fettekno.fi



MAAN LAAJIN VALIKOIMA MOOTTORIURHEILUVARUSTEITA

ACL, ALCON, AP-RACING, ARP, ARX, BELL, BRAID, BREMBO, CATCAMS COMETIC COMPOMOTIVE, EBC, FERODO, FERREA, FUELTECH, GOODRIDGE GRAYSTON, GB, INTERCOMP, JAZ, K&N, K1, KING RACING, KMS, KONI MAHLE, POWERFLEX, PIAA, PWR, SABELT, SACHS, SCHROTH, SETRAB, STILO SIMPSON, SPARCO, STACK, SUPER-B, THERMOTEC, TRS, VARLEY, WISECO

AUTORACING

WWW.AUTORACING.FI



[INSTAGRAM.COM/AUTORACING.FI](https://www.instagram.com/AUTORACING.FI)



[FACEBOOK.COM/USPARTSAUTORACING](https://www.facebook.com/USPARTSAUTORACING)

Ohrahudantie 9, 00680 Helsinki
 09-5407800 info@autoracing.fi
 Myymälä avoinna arkisin 9.00-17.00

AUTOKILPAILUJEN KANSALLISET MÄÄRÄYKSET SUOMESSA

Yleisiä määräyksiä

1. Ajourheilun kansainvälinen johto
2. Ajourheilun kansainväliset säännöt
3. Ajourheilun kansallinen johto
4. Lyhennykset
5. Kilpailu
6. Kansainvälinen kilpailu
7. Kansallinen kilpailu
8. Harjoituskilpailu
9. Suljettu kilpailu
10. Arvosarja
11. Ilmoittaja
12. Ohjaaja

Kilpailujen järjestäminen

13. Kilpailujen hakeminen
14. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen
15. Kilpailulupa
16. Kilpailuluvan hakeminen
17. Kilpailuluvan kieltäminen ja peruuttaminen
18. Kilpailukutsun/-säännöt
19. Kilpailukutsun/-sääntöjen muuttaminen
20. Kilpailun siirtäminen tai peruuttaminen
21. Ilmoittautuminen
22. Ilmoittautumista koskeva kiista
23. Ilmoittautumisen vastaanottaminen
24. Ilmoittautumisajan päätyminen
25. Virheellinen ilmoittautuminen
26. Osanoton epääminen
27. Ilmoittautumisen julkaiseminen
28. Osanottajien lukumäärän rajoittaminen
29. Varalle jäävä kilpailija
30. Auton ilmoittaminen
31. Osanottajaluettelo
32. Tuloluettelo
33. Ohjelma
34. Salanimen merkitseminen osanottajaluetteloon

Kilpailuradat ja reitit

35. Kilpailureitti maantiellä
36. Kilpailumatkan mittaaminen

Lähtö

37. Lähtötavat
38. Ajanottoviivan ylittäminen
39. Erät
40. Erän muuttaminen
41. Vilppilähtö

42. Sama tulos
43. Tuomitsemisoikeus

Lisenssit

44. Lisenssin myöntäminen
45. Ilmoittajien ja ohjaajien rekisteröinti
46. Lisenssin epääminen
47. Lisenssin voimassaolo
48. Lisenssimaksu
49. Lisenssin kelpoisuus
50. Lisenssin esittäminen
51. Lisenssin peruutus
52. Lisenssiluokka, erilaiset lisenssit ja terveys selvitys
53. Pistelasku, jonka perusteella kilpailija nousee junioriluokasta yleiseen luokkaan

Kilpailijoita ja ilmoittajia koskevat määräykset

54. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen
55. Ilmoittajan vastuu
56. Ohjaajan vaihto
57. Kilpailunumero
58. Autojen luokat
59. Vaarallinen auto
60. Kilpailun luvaton vaihtaminen
61. Mainostus ja team-merkit
62. Öljyntorjunta
63. Tupakka ja päihtee

Kilpailutoimitsijat

64. Kilpailun valvonta
65. Vaaditut kilpailutoimitsijat
66. Yleisiä määräyksiä kilpailutoimitsijoille
67. Tuomariston puheenjohtajan ja tuomariston tehtävät
68. Onnettomuuksien selvitysryhmä
69. AKK:n pääkatsastajan toimenkuva
70. Kilpailunjohtajan tehtävät
71. Ratamestarin tehtävät
72. Kilpailusihteerin tehtävät
73. Ajanottajan tehtävät
74. Katsastuspäälliköiden tehtävät
75. Katsastusmiesten tehtävät
76. Lähtö-, maali- ja faktatuomarien tehtävät
77. Ratauomarin tehtävät
78. Tiedotuspäällikön tehtävät
79. Ympäristövastaavan tehtävät
80. Toimitsijoiden luokittelu ja lisenssit

Seuraamuksia

81. Sääntöjen rikkomus
82. Rikkomusten laatu
83. Rangaistuslajit
84. Rankaisuvalta
85. Sanktiokäsittely
86. Sakko
87. Kilpailusta sulkeminen/kilpailusuorituksen hylkääminen
88. Lisenssin peruutus
89. Kilpailukelvottomaksi julistaminen
90. Kansainvälisen rangaistuksen laajentaminen
91. Kilpailussa käytetyn kaluston kilpailukielttoon tai kilpailukelvottomaksi julistaminen
92. Palkinnon menettäminen
93. Rangaistuksen julkaiseminen
94. Rangaistuksen lieventäminen
95. Päätös rangaistuksesta
96. Valitusoikeus
97. Rangaistusluettelo

Vastalauseet

98. Vastalauseoikeus
99. Vastalauseen jättäminen
100. Määräaika, jonka kuluessa vastalause on jätettävä
101. Vastalauseetta koskeva kuuleminen

102. Tulosluettelon julkaiseminen ja palkintojen jako
103. Perusteeton vastalause
104. Velvollisuus alistua tuomioon

Vetoaminen

105. Vetoamista koskeva tuomiovalta
106. Vetoamisoikeus
107. Kansallinen vetoamisenmenettely
108. Kansainvälinen vetoamisenmenettely
109. Kuuleminen vetoamisen johdosta
110. Kansallinen vetoamusoikeus
111. Vetoamista koskeva päätös
112. Vetoamismaksut ja kustannukset
113. Tuomion julkaiseminen

Sääntöjen soveltaminen

114. Määräysten tulkinta
115. Kilpailusääntöjen muuttaminen
116. Sääntöjen voimaanastuminen
117. Sääntöjen noudattamisjärjestys

Vakuutustietoutta

Liiton vuosi- ja vapaakortit

Yleisiä määräyksiä

1. Autourheilun kansainvälinen johto

Kansainvälinen Autoliitto FIA, on ainoa kansainvälinen urheiluliiton, jolla on oikeus antaa määräyksiä kansainvälisten autokilpailujen ja ennätysajojen järjestämisestä, valvomisesta ja kehittämisestä, sekä huolehtia näiden määräyksiensä toimeenpanosta.

FIA:lla on ylin kansainvälinen tuomiovalta yllämainituista asioista syntyneissä kiistoissa.

2. Autourheilun kansainväliset säännöt

Yllämainittujen valtuuksiensa tasapuolista ja oikeudenmukaista soveltamista varten FIA on laatinut voimassa olevat kansainväliset säännöt. Näiden sääntöjen liitteinen on tarkoituksena edesauttaa ja luoda puitteet kansainväliselle autourheilulle. Sääntöjen määräyksiä ei koskaan toimeenpanna siten, että ne estävät tai vaikeuttavat kilpailun järjestämistä tai kilpailijan osallistumista kilpailuun, paitsi tapauksissa, joissa FIA katsoo tämän tarpeelliseksi autourheilun turvallisen, oikeudenmukaisen tai sääntöjen mukaisen suorittamisen turvaamiseksi.

3. Autourheilun kansallinen johto

FIA:n määräysten mukaisesti kuuluu autourheilun kansallinen johto kussakin sen jäsenmaassa valtuutetulle järjestölle ASN:lle, joka Suomessa on AKK-Motorsport ry (AKK).

AKK edustaa Suomen autourheilua FIA:ssa sekä johtaa ja valvoo maan kansallista autourheilua ja huolehtii kansainvälisten ja kansallisten sääntöjen noudattami-

sesta Suomessa. AKK omistaa kaikki AKK:n kilpailullavalla järjestettävien kilpailujen liikkuvan kuvan oikeudet.

Lisäksi AKK:n tehtävänä on edistää autourheilua, eikä sääntöjä panna täytäntöön siten, että niillä estettäisiin kilpailujen järjestäminen tai haitattaisiin jonkin kilpailijan osallistumista lukuun ottamatta tapauksia, joissa AKK päättää, että tämä on tarpeen autourheilun turvallisuuden, tasapuolisuuden ja säännönmukaisuuden varmistamiseksi.

4. Lyhennykset

- FIA: Federation Internationale de l'Automobile, Kansainvälinen Autoliitto.
- ASN: Autorite Sportive Nationale ko. maan valtuutettu autourheilujärjestö. Suomessa AKK-Motorsport ry.
- AKK: AKK-Motorsport ry. Näissä säännöissä AKK:n jäsenyhdistyksellä tarkoitetaan AKK:n varsinaisia jäseniä (yhdistykset ja seurakunnat) sekä kannatusjäseniä (juridiset yhteisöt).
- NEZ: FIA:n pohjoinen autourheilualue, North European Zone, johon kuuluvat Suomi, Ruotsi, Norja, Tanska, Islanti, Viro, Latvia, Liettua, Valko-Venäjä ja Venäjä.
- NEAFP: Kansallinen kilpailu, johon osallistuminen on avoin myös muiden maiden ASN:ien lisenssinhaltijoille, National Event with Authorised Foreign Participation.

5. Kilpailu

On mikä tahansa ennätysryitys, luotettavuus- tai muu koe, matka-ajo, rallikilpailu tai rata-ajo, jossa ajetaan autolla kilpailutarkoituksiin.

6. Kansainvälinen kilpailu

Kilpailu on kansainvälinen, jos se on avoin eri kansallisuutta oleville ilmoittajille ja ohjaajille, joiden lisenssit ovat Kansainvälisen Autoliiton eli FIA:n oikeudet omaavien jäsenliittojen myöntämiä. Ilmoittaja tai ohjaaja on sen maan kansalainen, jonka myöntämä kilpailulisenssi hänellä on. Kansainvälinen kilpailu on ilmoitettava FIA:n kilpailukalenteriin. Ilmoituksen tekee paikallinen autourheiluliitto. Kansainvälisen kilpailun kansalliset luokat on mainittava kilpailukutsussa/-säännöissä.

7. Kansallinen kilpailu

Kilpailu on kansallinen, kun osanotto on sallittu vain ko. maan liittoon rekisteröityneille ilmoittajille ja ohjaajille. Muiden maiden kansalaiset voivat osallistua Suomen kansallisiin kilpailuihin oman maansa myöntämällä lisenssinä vain, mikäli Liitto ja sarjan- ja/tai kilpailun säännöt sen sallivat tai kyseessä on kansainvälisen sääntöjen määrittelemä ammattilaiskuljettaja. Kilpailulupa tulee tällöin olla haettu Liitolta NEAFP muodossa (National Event with Authorised Foreign Participation) ja siitä suoritetaan Liiton vuosittain määräämää kilpailulupamaksu. Kaikki kotimaisen lajiliiton eli AKK:n luvalla suoritettavat kilpailut ovat kansallisia, pois lukien näiden sääntöjen kohdan 6. määrittämät kilpailut.

8. Harjoituskilpailu

Nimitys harjoituskilpailu tarkoittaa jokaista kilpailua, johon osallistuvien ilmoittajien ja ohjaajien on täytettävä muitakin kuin kohdissa 6. ja 7. mainittuja ehtoja. Nämä tapahtumat ovat tarkoitettu kilpailun omaiseen harjoitteluun, joita ei markkinoida, ei myydä pääsylippuja eikä tuloksia julkaista. Tätä kilpailua varten vaaditaan Liiton lupa. Kilpailussa on käytettävä Liiton KITI-järjestelmää. Kunkin lajin osalta harjoituskilpailun erityisvaatimukset löytyvät lajin säännöistä.

Kilpailujen järjestäminen

13. Kilpailujen hakeminen

Kilpailut on haettava AKK:n kilpailukalenteriin kirjallisesti AKK:n ilmoittamien määräaikojen puitteissa.

Tulevan vuoden kansalliset kalenterikilpailut haetaan siten, että hakemukset seuroilta tulee olla toimitettu AKK:hon ko. lajin lajipäällikölle KITI-järjestelmän kautta huhtikuun loppuun mennessä.

Kohdan 10. mukaiset arvosarjojen kilpailut ja arvokilpailut, kansainväliset kilpailut sekä JM-luokan EVK-liiga, Asfalttikunnon ja Talvimestaruuskilpailu hakemukset tulee olla toimitettu ko. lajin lajipäällikölle 1. päivä tammikuuta mennessä. Näiden hakemusten perusteella

9. Suljettu kilpailu

Kilpailua nimitetään suljetuksi, jos osanotto siihen on sallittu ainoastaan erikseen määritellylle osallistujaryhmälle (esim. Liiton määrätyn jäsenyhdistyksen jäsenille). Tätä kilpailua varten vaaditaan Liiton lupa. Kilpailussa on noudatettava kyseessä olevan lajin vuosittaisia tekniikka- ja urheilusääntöjä. Kilpailussa on käytettävä Liiton KITI-järjestelmää. Kunkin lajin osalta suljetun kilpailun erityisvaatimukset löytyvät lajin säännöistä. Seurojen jäsentenväliset kilpailut ovat suljettuja kilpailuja ja osallistujien vuotuinen kilpailulisenssi on järjestävän seuran nimissä. Suljetussa kilpailussa on pääsymaksun kerääminen yleisöltä kielletty.

10. Arvosarja

Useammasta kuin yhdestä kilpailusta koostuva kilpailullinen kokonaisuus on sarja. Liiton arvosarjoja ovat autourheilun SM-sarjat, CUPit ja Trophyt. Liiton ja FIA:n arvosarjoissa menestyneet palkitaan vuosittaisessa palkintojenjakotilaisuudessa, johon palkittavat ovat velvollisia osallistumaan. Enintään yksi (1) arvosarjan osakilpailu voidaan järjestää Suomen rajojen ulkopuolella, seuraavin edellytyksin:

1. Maa, jossa kilpailu järjestetään, on Suomen rajanaapurin (sis. rannikkonaapurin)
2. Tekniikka- ja urheilusäännöt ovat kansainvälisten sääntöjen mukaiset
3. Rata/reitti on FIA:n luokittelema ja/tai hyväksymä sekä turvallisuusmääräykset ovat kansainvälisten sääntöjen mukaiset

Arvosarjapisteet voidaan laskea myös NEZ-sarjan osakilpailusta. Autourheilussa saa käyttää Suomen Mestaruus (SM) -termiä ainoastaan Liiton luvalla.

11. Ilmoittaja

Luonnollinen tai juridinen henkilö, joka on hyväksytty osanottajaksi kilpailuun ja, jolla on kansallisen liiton myöntämä kansainvälinen ilmoittajalisenssi.

12. Ohjaaja

Kilpailuun osallistuva ohjaaja, jolla on kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi. Ohjaaja voi myös olla auton ilmoittaja ja hänellä täytyy silloin olla sekä ilmoittajasetä kilpailijalisenssi. Kansallisissa kilpailuissa kilpailijalisenssi toimii myös ilmoittajalisenssinä.

muodostetaan seuraavan kauden kansallisten kilpailujen runkokalenteri helmikuun aikana.

Kansallisten kilpailujen "liukuva kalenterihaku" on mahdollista runkokalenterin valmistuttua. Liukuvan kalenterihau hakemukset tulee toimittaa ao. lajipäällikölle. Nämä kalenterihakemukset käsitellään yksittäistapauskina ao. lajipäällikön/lajiryhmän toimesta. Kilpailun myöntämisen edellytyksenä on kaikkien ko. ajankohtana runkokalenterissa samalla autourheilualueella olevien kilpailujen järjestäjien suostumus.

Rallin ja jokamiehenluokan SM-kilpailut haetaan yli-vuotuisina. Hakumenettelystä tiedotetaan erikseen.

Kilpailu on haettava AKK:n kautta kansainväliseen kalenteriin edeltävän vuoden heinäkuun loppuun mennessä, mikäli kilpailu on FIA:n arvokilpailu.

Kilpailulupamaksu on kaksinkertainen, mikäli runkokalenterin valmistuttua kilpailupäivämäärää, kilpailutyyppejä tai lajia muutetaan järjestäjän anomuksesta.

14. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen

Jokainen kilpailun järjestelyihin osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. Sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännösten.
2. Sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin.
3. Sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta.
4. Sitoutuu hoitamaan (juridinen henkilö) taloushallintonsa säädösten ja annettujen ohjeiden mukaisesti. Kilpailun järjestäjä, joka suunnitelmallisesti jättää velvoitteensa hoitamatta toiminnan ja urheilijoiden verotukseen tai muihin lakisääteisiin maksuihin (sosiaaliturva, eläke tms.) liittyvät velvoitteensa, rangaistaan Liiton hallituksen päätösten mukaisesti.
5. Sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan.

15. Kilpailulupa

Kilpailun järjestämiseen vaaditaan AKK:n nimenomainen lupa. AKK:n myöntämä kilpailulupa veloitetaan liittämään viranomaisille tehtäviin lupahakemuksiin ja ilmoituksiin.

16. Kilpailuluvan hakeminen

Kilpailulupahakemus on tehtävä ensisijaisesti KITI-järjestelmässä, tai käyttäen AKK:n tätä tarkoitusta varten julkaisemaa lomaketta. Hakemuksen tulee olla AKK:ssa viimeistään 30 vuorokautta ennen kalenteriin merkittyä kilpailupäivää. Rallikilpailut on haettava AKK:lta viimeistään 3 kk ja nopeuskilpailujen KV-, SM-kilpailut 2 kk ennen kilpailupäivää (poikkeuksena jäärata SM-kilpailut 30 vrk) Kilpailulupahakemusta tulee seurata lajisääntöjen määrittelemät asiakirjat.

Ralli- sekä JM-kilpailujen kilpailukutsu/kilpailusäännöt on laadittava AKK:n mallisääntöjen mukaisesti.

Seurojen jäsentenvälisistä kilpailuista on tehtävä kilpailuilmoitus kilpailulupahakemuslomakkeella AKK:lle vähintään 2 viikkoa ennen kilpailua.

17. Kilpailuluvan kieltäminen ja peruuttaminen

AKK ei myönnä lupaa kilpailulle, jota ei järjestetä Liiton sääntöjen mukaisesti.

Jos hyväksyttyyn kilpailuun liitetään luvan myöntämisen jälkeen sääntöjen vastaisuuksia, on AKK:lla oikeus peruuttaa jo myönnetty kilpailulupa tai lupa voidaan katsoa mitättömäksi.

17.1 Luvaton kilpailu

Mikä tahansa kilpailu, joka järjestetään tai aiotaan järjestää ilman AKK:n lupaa tai näiden sääntöjen tai FIA:n

sääntöjen vastaisesti, voidaan katsoa luvattomaksi.

Jos luvaton kilpailu on osa tapahtumaa tai kilpailua, jolle on jo myönnetty AKK:n lupa, voidaan lupa katsoa mitättömäksi. Mikäli tällainen kilpailu on osa sarjaa, voidaan kyseinen sarja kokonaisuudessaan katsoa olevan sääntöjen vastainen.

Tällaista kilpailua ei voida missään muodossa lukea hyväksi kilpailijan nousupisteisiin tai muihin pätevyysvaatimuksiin, osallistumisoikeuksiin tai karsintoihin. Tällaista kilpailua ei voida myöskään missään muodossa lukea hyväksi toimitsijoiden pätevyys- tai kokemusvaatimuksiin.

17.2 Osallistuminen luvattomaan kilpailuun

Osallistuminen luvattomaan kilpailuun voi johtaa seuraamukseen näiden ja FIA:n sääntöjen mukaisesti.

17.3 Luvattoman kilpailun järjestäminen

Luvattoman kilpailun järjestäminen tai järjestämiseen osallistuminen voi johtaa seuraamukseen näiden ja FIA:n sääntöjen mukaisesti.

18. Kilpailukutsu/-säännöt

Kilpailun järjestäjän on laadittava kilpailua varten tuomarin puheenjohtajan tarkastama kilpailukutsu/-säännöt.

Kilpailukutsun/-sääntöjen on perustuttava autourheilun kansallisiin sääntöihin ja kutsussa/säännössä on mainittava AKK:n antaman kilpailuluvan numero. Hyväksytyt kilpailukutsut ja säännöt on julkaistava AKK:n KITI-järjestelmässä.

19. Kilpailukutsun/-sääntöjen muuttaminen

Ilmoittautumisaikana ei kutsua/sääntöä saa muuttaa. Tuomaristo voi kuitenkin sallia muutoksia jos pakottavat olosuhteet tai turvallisuusmääräykset niin vaativat ja AKK hyväksyy muutoksen. Muutoksesta on ilmoitettava kilpailijoille.

20. Kilpailun siirtäminen tai peruuttaminen

Kilpailua tai sen osaa ei saa siirtää eikä peruuttaa, ellei edellytyksiä tähän ole mainittu kilpailukutsussa/lajisäännöissä tai elleivät tuomarit turvallisuus- tai force majeure -syistä niin päättää.

Jos kilpailu peruutetaan tai sitä siirretään enemmän kuin 24 tuntia, on ilmoittautumismaksut palautettava.

Kilpailun siirtohakemus on jätettävä AKK:lle viimeistään 2 kk ennen kalenteriin merkittyä kilpailupäivää.

Myös sääntöpoikkeamahakemukset on toimitettava AKK:lle 2 kk ennen kilpailupäivää. Myöhästyneitä siirtohakemuksia ei käsitellä.

Kalenterikilpailun siirto on mahdollista vain, mikäli AKK:n asianomainen lajiryhmä/lajipäällikkö sen hyväksyy.

Kilpailunjärjestäjä on velvollinen suorittamaan AKK:n kilpailulupamaksun myös perutusta kilpailusta, mikäli peruminen on tapahtunut ko. kauden kilpailukalenterin vahvistamisen jälkeen.

21. Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen on ilmoittajan ja järjestäjän välinen sopimus. Se voi olla joko molempien osapuolten allekirjoittama tai muodostua vaihdetuista asiakirjoista, viime kädessä ilmoittajan allekirjoittamasta tai hyväksymästä

(sähköinen) ilmoittautumiskaavakkeesta. Ilmoittajan katsotaan sitoutuneen em. sopimukseen suoritettuaan sähköisen ilmoittautumisen KITI-järjestelmässä.

Kilpailija katsotaan ilmoittautuneeksi kilpailuun välitömästi, kun ilmoittautuminen on toimitettu kilpailun järjestäjälle KITI-järjestelmän kautta. Osallistumismaksun laiminlyönti ei poista ilmoittajan ja kilpailijan ilmoittautumiseen liittyviä vastuita.

Kilpailijan tulee ilmoittautua AKK:n luvalla järjestettyihin kansallisiin kilpailuihin KITI-järjestelmän kautta, jolloin järjestelmä tarkastaa kilpailuun ilmoittautujan/ ilmoittautujien lisenssi- ja tutkintotiedot. Kilpailijan lisenssi- ja tutkintotiedot ko. kilpailuun on oltava voimassa ilmoittautumishetkellä.

Seura- ja jäsentenvälisissä kilpailuissa, jotka eivät ole KITI-järjestelmän piirissä, ja kilpailija velvollinen täyttämään sitoumuksen lisenssinsä kelpoisuudesta ja kilpailun järjestäjä velvollinen tarkastamaan tarvittavien lisenssien pätevyys KITI-järjestelmästä.

Ilmoittaja vastaa aina kilpailuun tarvittavien asiapereiden oikeellisuudesta ja voimassaolosta.

Kilpailija on velvollinen osallistumaan kilpailuun, johon hän on ilmoittautunut ja hän saa jäädä kilpailusta pois ainoastaan pakottavan syyn (= force majeure) takia.

Kilpailijan on ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti poisjäämisensä kilpailusta hyvissä ajoin ja viimeistään ennen kilpailun virallisen katsastuksen alkua. Tämän velvollisuuden laiminlyöneet ilmoittaa tuomariston puheenjohtaja ilmoituksessaan AKK:lle.

Kilpailijan ilmoittautumistietojen kaikenlainen muuttaminen on mahdollista vain alkuperäisen ilmoittajan suostumuksella.

Ilmoittautuminen sitoo myös järjestäjän täyttämään kaikki ilmoittautumisen yhteydessä antamansa lupaukset sillä edellytyksellä, että kilpailija on noudattanut sääntöjä.

22. Ilmoittautumista koskeva kiista

Ilmoittautumista koskeva järjestäjän ja kilpailijan välinen kiista on AKK:n käsiteltävä. Ellei kiistaa saada ratkaistuksi ennen kilpailupäivää eikä kilpailija osallistu, on hänelle annettava kilpailukielto selvittelyajaksi.

23. Ilmoittautumisen vastaanottaminen

Vasta kilpailuluvan saatuaan järjestäjä voi julkaista kilpailukutsun/- säännöt ja vastaanottaa ilmoittautumisia. Lopullinen ilmoittautuminen on tehtävä KITI-järjestelmässä. Muissa tapauksissa (esim. seurakilpailut) käytetään ilmoittautumista varten laadittua kaavaketta, joka on saatavissa kilpailun järjestäjältä. Ilmoittautumiskaavakkeelle on merkittävä ilmoittajan ja ohjaajien nimet sekä osoitteet ja heidän lisenssinsä numerot. Kaavakkeessa on oltava myös maininta siitä, että kyseinen kilpailu järjestetään autourheilun kansainvälisiä ja AKK:n kansallisia sääntöjä noudattaen. Edelleen siinä on oltava lauseke, jonka mukaan ilmoittaja kaavakkeen allekirjoittamalla vakuuttaa antamansa tiedot oikeiksi sekä vakuuttaa tuntevansa edellä mainitut kansainväliset ja kansalliset säännöt, kuten myös mahdolliset kilpailukohtaiset säännökset, sekä sitoutuu niitä noudattamaan.

Kilpailija osallistuu kaikkiin autokilpailuihin omalla vastuullaan.

Lisämääräyksissä voidaan sallia, että ohjaajan nimi ilmoitetaan myöhemmin.

Ilmoittautuminen, jota ei seuraa sääntöjen mukainen ilmoittautumismaksu, on puutteellinen.

24. Ilmoittautumisaajan päättyminen

Ilmoittautumisaika päättyy ko. kilpailun sääntöjen mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen on sallittua lajisääntöjen mukaisesti.

25. Virheellinen ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen, jossa on virheellisiä tai vääriä tietoja, on mitätön. Ilmoittajaa voidaan rangaista ja hän menettää ilmoittautumismaksunsa.

26. Osanoton epäämminen

Jos järjestäjä kieltäytyy hyväksymästä ilmoittautunutta osanottajaa kilpailuun, on kieltäytymisestä ja sen syistä ilmoitettava asianomaiselle 24 tunnin kuluessa ilmoittautumisen saapumisesta lukien, kuitenkin viimeistään viisi (5) vuorokautta ennen kilpailupäivää.

AKK:n arvokilpailuissa on kilpailun järjestäjän 24 tunnin kuluessa epäamisestä ilmoitettava sen syy AKK:lle.

27. Ilmoittautumisen julkaiseminen

Järjestäjä ei ole oikeutettu julkaisemaan kilpailijan nimeä, ennen kuin ilmoittautuminen on säädetyssä järjestyksessä vastaanotettu.

28. Osanottajien lukumäärän rajoittaminen

Vastaanotettujen ilmoittautumisten lukumäärän ylittäessä kilpailukutsussa määrätyn luvun, valitaan osanottajat joko ilmoittautumisten saapumisjärjestyksessä tai ratkaistaan kysymys arvalla tai muulla kilpailukutsussa mainitulla tavalla.

29. Varalle jäävä kilpailija

Kohdan 28 perusteella poisjäänyt kilpailija voidaan hyväksyä varalle, jos tällainen menettely on mainittu kilpailukutsussa ja ilmoittautuja määräajassa vahvistaa hyväksyvänsä tämän.

30. Auton ilmoittaminen

Ohjaaja saa osallistua samassa kilpailussa kuhunkin luokkaan vain yhdellä autolla eikä sitä kilpailun aikana, hyväksytyyn katsastuksen jälkeen, saa vaihtaa.

Auto on ilmoitettava sen luokitellulla nimellä. Poikkeuksena voidaan käyttää sääntökirjassa olevaa listaa autojen luokitelluista nimistä.

Kilpailuissa ajaminen "kilpailun ulkopuolella" on kielletty. Poikkeuksena erilliset näytösajot, jotka eivät sodi autourheilun sääntöjä ja autourheilussa omaksuttuja hyviä tapoja vastaan.

31. Osanottajaluettelo

Kilpailun järjestäjän on viimeistään 48 tuntia ennen kilpailun alkua julkaistava ja pidettävä kilpailijoiden nähtävänä kilpailun osanottajien nimiluettelo. Milloin lajisäännöt edellyttävät arvontaa, on arvontatilaisuudessa

oltava paikalla tuomariston puheenjohtaja ja hänen määräämänsä kilpailijoiden edustaja.

32. Tuloluettelo

Kilpailunjärjestäjän tulee palauttaa kilpailun viralliset tulokset luokittain KITI-järjestelmän tietokantaan seitsemän (7) vuorokauden kuluessa kilpailun päättymisestä.

33. Ohjelma

Kilpailun järjestäjän on laadittava ohjelma, joka on julkaistava.

Ohjelmassa tulee olla seuraavat tiedot:

- paikka, päivämäärä sekä aikataulu
- maalipaikka (ellei salainen)

- ohjaajien nimet ja mahdolliset joukkueet
- ilmoittajien nimet KV-kilpailuissa
- ilmoitetut autot ja niiden kilpailunumerot, ellei kilpailukutsussa ole jo mainittu
- kilpailunjohtajan nimi, osoite ja puhelinnumero
- tuomariston jäsenten nimet

34. Salanimen merkitseminen osanottajaluetteloon

Salanimi on viralliseen ohjelmaan merkittävä lainausmerkein. Uusia salanimiä ei myönnetä 1.1.2023 jälkeen. Jo myönnetty salanimen käyttöoikeudet jäävät voimaan.

Kilpailuradat ja reitit

35. Kilpailureitti maantiellä

Kilpailua koskevat tiedot on alistettava AKK:n määräämän toimitsijan hyväksyttäväksi. Tätä varten on järjestäjien lähetettävä ko. henkilölle ja tarvittaessa AKK:lle yksityiskohtaiset tiedot reitistä, matkoista ja ajoperusteista.

36. Kilpailumatkan mittaaminen

Kaikki matkat 5 km asti on hyväksytyt mittaamismiehen

mittattava tien (radan) keskiviivaa pitkin; kilpailumatkan ylittäessä 5 km on sen pituus todettava virallisten tiemerkkien ja tietojen tai vähintään 1:200000 mittakaavassa olevan kartan avulla. Maantiekilpailuissa voidaan matkat mitata auton matkamittarilla, jolloin mittarien vertailun vuoksi kilpailijoille on autosuunnistusajoissa tiedotettava tarkistusmatka.

Lähtö

37. Lähtötavat

Vain seuraavia lähtötapoja saa käyttää:

1. liikkeeltä lähtö
2. paikalta lähtö

- moottori käyden
- moottori pysäytettynä

Liikkeeltä lähdössä annetaan lähtömerkki kilpa-autojen ollessa jo liikkeellä.

Paikalta lähdössä kilpa-autot ovat lähtöpaikoillaan liikkumatta, kun lähtömerkki annetaan. Lähtömerkkiä ei saa toistaa. Auton etupyörien tulee olla lähtöviivalla tai automaattista ajanotokonetta käytettäessä korkeintaan 10 cm lähtöviivan takana.

"Le Mans"-lähtötapa on kielletty.

38. Ajanottoviivan ylittäminen

Ajanoton autolle, joka ylittää ajanottoviivan, tulee tapahtua sinä hetkenä, jolloin auton etupyörä tai etupyörät tai ajanotokonetta käytettäessä osa, joka sitä käyttää, ylittää viivan.

39. Erät

Lähetämisen voi suorittaa joko erissä tai yksitellen. Kun lähtö tapahtuu erissä, tulee kilpailukutsussa tai lisämääräyksissä määrätät lähtöjärjestyksiperusteet. Kilpailun johto määrää lähtöjärjestyksen ja lähtöerät sekä ilmoittaa ne ohjelmassa.

Ohjaaja saa lähteä vain siinä erässä, johon hänet on sijoitettu.

Väliriini ja loppukilpailuun saavat osallistua ainoastaan ne ohjaajat, jotka omilla erissään ovat saavuttaneet siihen oikeuttavat sijoitukset.

40. Erän muuttaminen

Tuomaristolla on oikeus yhdistää erät tai muuttaa niiden kokoonpanoa, jos lähdössä mukana olevien ohjaajien lukumäärä tai muut olosuhteet sitä edellyttävät.

41. Vilppilähtö

Vilppilähtö tapahtuu, kun ohjaaja, joka on lähettäjän käsikynälaisena, ajaa autonsa eteenpäin sille määrätyltä paikalta, ennen kuin lähtömerkki on annettu. Vilppilähdön seuraamukset on ilmoitettu lajisäännöissä.

Tuomaristolla on oikeus yllä olevia määräyksiä muissa suhteissa noudattaen suurentaa aikalisäyksiä tai muuttaa rangaistuksia kilpailukutsun/kilpailun sääntöjen määrittelemissä rajoissa.

42. Sama tulos

Samana tuloksen saavuttaneille ohjaajille tulee jakaa palkinnot, joihin he ovat oikeutetut sijoituksensa perusteella.

Tuomaristo voi kuitenkin määräämillään ehdoilla ja saman tuloksen saavuttaneiden suostumuksella sallia heidän suorittaa keskenään erotusajon, ei kuitenkaan kilpailun uusintaa.

43. Tuomitsemisoikeus

Kaikkien Suomessa tehtyjen tulosten ennätysshakemukset vahvistaa AKK, joka myös ratkaisee niistä mahdolliset syntyneet erimielisyydet. Kansainväliset ennätykset samoin kuin maailmanennätykset vahvistaa FIA ko. maan ASN:n esityksestä.

44. Lisenssin myöntäminen

Lisenssi on rekisteröintiasiakirja, joka myönnetään kilpailutoimintaan aikovalle luonnolliselle tai juridiselle henkilölle. Edellytyksenä on lisenssinhaltijan kuuluminen AKK:n jäsenyhdistykseen. Lisenssinhaltijan edellytetään tuntevan autourheilun kansainväliset ja kansalliset säännöt sekä sitoutuvan niitä noudattamaan. Lisenssin haltija osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.

Tämä sitoumus syntyy, kun lisenssihakemus jätetään AKK:lle ja se kestää lisenssin voimassaoloajan. Kaikissa tapauksissa sovelletaan periaatetta, että lisenssi on myönnettävä jokaiselle hakijalle, joka täyttää näiden sääntöjen sekä sovellettavien laji- ja teknisten sääntöjen määräykset koskien lisenssin myöntämistä. Yksittäistapauksissa on AKK:n lääkärillä oikeus hyväksyä tai hylätä terveystarkastus/lääkärintausneuvoteltuaan asianosaisten kanssa. Kaikkien yli 70-vuotiaiden lisenssinhakijoiden hakemukset ja lääkärintausneuvoteltuaan yksittäistapauksina.

Kukaan ei voi osallistua autokilpailuun tai ennätysajon ilmoittajana tai ohjaajana ellei hänellä ole ASN:n myöntämää lisenssiä.

Lisenssi on uusittava vuosittain.

45. Ilmoittajien ja ohjaajien rekisteröinti

Luonnollinen tai juridinen henkilö, joka haluaa ilmoittaja- tai kilpailijalisenssin, voi saada sen AKK:lta, joka myöntää lisenssit ja pitää niistä luetteloa.

Mikäli ohjaaja toimii auton ilmoittajana, on hänellä oltava myös vastaava ilmoittajan lisenssi. Kansallisissa kilpailuissa kilpailijalisenssi toimii myös ilmoittajalisenssinä.

Nimen kirjoittaja ilmoittautumislomakkeessa ja muissa mahdollisissa ilmoittajan allekirjoituksissa on se henkilö, joka on ilmoitettu AKK:lle ilmoittajalisenssiä lunastettaessa tai se, jonka AKK:lle ilmoittama henkilö on valtuuttanut allekirjoituksen tekemään. Mikäli häntä ei tavoiteta, on ilmoittajavastuu 1. ohjaajalla. Sähköisen KITI-ilmoittautumisen tekeminen/hyväksyminen rinnastetaan näissä säännöissä allekirjoitukseksi.

Jokainen ilmoittaja tai ohjaaja on lisenssin voimassaoloajan sen maan kansalainen, jonka ASN:n myöntämä lisenssi hänellä on.

Lisenssin myöntää sen maan ASN, jonka kansalainen hakija on.

Poikkeus: AKK voi harkita luvanantamista toisen maan ASN:lle myöntää lisenssi Suomen kansalaiselle, ja AKK voi harkita lisenssin myöntämistä ulkomaalaiselle vain seuraavien ehtojen:

- oman maan liiton suostumus
- todistus pysyvästä asuinpaikasta toisessa maassa Suomen kansalainen, jolla on muun maan ASN:n myöntämä kilpailijalisenssi on oikeutettu kilpailemaan kotimaassaan kansallisissa kilpailuissa toisen maan edellä mainitun ehtojen myöntämällä lisenssillä, vain mikäli Liitto ja sen sarja- ja/tai kilpailusäännöt niin sallivat.

46. Lisenssin epääminen

AKK:lla on oikeus evätä lisenssi sellaiselta hakijalta, joka ei täytä kyseisen lisenssin myöntämisen kansallisia tai kansainvälisiä edellytyksiä. Hakijalle ilmoitetaan epäämisen syyt.

47. Lisenssin voimassaolo

Lisenssi on voimassa myöntämispäivästä, aikaisintaan 1.1. ko. lisenssikautta alkaen, kalenterivuoden joulukuun 31. päivään asti. Lisenssin voimassaolo edellyttää lisenssinhaltijan kuulumista jäsenenä johonkin AKK:n jäsenyhdistyksistä.

48. Lisenssimaksu

Ollakseen pätevä, lisenssistä on suoritettava AKK:n vuosittain määräämä lisenssimaksu.

49. Lisenssin kelpoisuus

Ollakseen pätevä, lisenssin tulee olla haltijansa allekirjoittama (kansainväliset lisenssit). Allekirjoituksellaan ja/ tai lisenssitilauksen hyväksymisellä lisenssin haltija vakuuttaa tuntevansa voimassaolevat FIA:n ja AKK:n säännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä. Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), voi lisenssinhaltija osallistua vain rajoituksen mukaiseen lajiin.

Kansallisissa kilpailuissa on kilpailijalisenssi voimassa myös ilmoittajalisenssinä. Rallikilpailuissa kilpailijalisenssiä ilmoittajalisenssinä käyttänyt tulee kuulua kilpailuun miehistön jäsenenä.

Kilpailijalisenssin lisäksi ko. ajoneuvoluokan ajokortti on pakollinen lajeissa, jotka suoritetaan tieliikennelain mukaisilla yleisillä teillä.

50. Lisenssin esittäminen

Ilmoittaja tai ohjaaja on kilpailutoimitsijan pyynnöstä velvollinen esittämään lisenssinsä, jossa tulee olla haltijan allekirjoitus (kansainvälisesti käytössä olevat lisenssit). Kansallisten lisenssien kelpoisuus on tarkistettavissa KITI-järjestelmästä.

51. Lisenssin peruutus

Sille, joka ilmoittautuu kilpailemaan, toimimaan virallisena toimitsijana tai muulla tavoin osallistuu kilpailuun, jossa ei noudateta AKK:n sääntöjen keskeisiä määräyksiä, voidaan lisenssi peruuttaa määräajaksi.

Sama koskee sellaisia näytösluonteisia tilaisuuksia, jotka sotivat autourheilusääntöjä ja autourheilussa hyväksyttäviä hyviä tapoja ja urheiluperiaatteita vastaan.

Myös Liiton tai jäsenyhdistyksen eräänntyneen maksun maksamatta jättäminen voi johtaa lisenssin peruuttamiseen.

52. Lisenssiluokka, erilaiset lisenssit ja terveystarkastus

Periaatteena on, että korkeammalla lisenssitasolla voi harrastaa alempien lisenssitasojen lajeja, ottaen huomioon eri lajien tutkintovaatimukset ja kuljettajan lisenssi-

luokituksen. Tutkintojen voimassaolo on tarkastettavissa KITI-järjestelmästä tai ao. tutkintokortista.

Lisenssiin voidaan määritellä myös henkilökohtaisia laji-/tehtävärajoituksia, jotka perustuvat lisenssinhaltijan terveydentilaan. Tällaiset rajoitukset määrittelee AKK:n lääkäri neuvoteltuaan asianosaisten kanssa.

Kansallinen lisenssiluokka

Jokainen kilpailija luokitellaan kartingissa, nopeuslajeissa ja rallissa seuraavan lisenssiluokituksen mukaisesti. Kartingin kansallinen lisenssiluokka on Grade H. Nopeuslajien kansalliset lisenssiluokat ovat juniori ja yleinen. Rallin kansalliset lisenssiluokat ovat juniori ja yleinen. Drag racen lisenssiluokat ovat A1, A2, B1, B2, C1, C2, DR-C Junior, DR-C ET, A/B/C -4 ET ja A/B/C -3 ET.

Kilpailijan lisenssiluokka määräytyy lajikohtaisten nousupistesääntöjen mukaisesti. Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), on lisenssi voimassa vain kyseisessä lajissa.

Kansainvälinen lisenssiluokka (grade)

Kansainväliset lisenssiluokat (grade), niiden myöntämisperusteet ja vaadittavat lisenssiluokkatasot määritellään FIA:n Sporting Code Appendix L -säännöissä. FIA:n alkuperäisen säännön englanninkielinen versio on määräävä suhteessa suomennettuihin sääntöihin. FIA Sporting Code liitteinen on luettavissa osoitteessa <https://www.fia.com/regulation/category/123>.

Kansainväliset lisenssiluokat ja vaadittavat lisenssiluokkatasot:

MINIMUM LICENCES GRADES REQUIRED BY DISCIPLINE / CATEGORY				
Article	Grade	Groups	Discipline / Category type	Weight / Power ratio
Art. 3	ITG	Circuit	Karting Junior	W/P Not applicable
			Autocross Junior	
Art. 4	ITF	Circuit	Karting Senior Restricted	W/P Not applicable
			Autocross - XC Junior	
Art. 5	ITE	Circuit	Karting Senior	W/P Not applicable
			Autocross - XC Senior	
Art. 6	ITD - C	Circuit	Rallycross Junior	W/P 5 < Kg/Hp
			Single seaters	
			Prototypes	W/P 3 < Kg/hp
			GT's	
			Touring Cars	
			Trucks 2	
			Drifting 1	
			Autocross (except Super Buggy)	
			Rallycross (except Supercar)	W/P Not applicable
			Historic except for: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, HGC, CanAm	
Art. 7	ITD - R	Roads	Rally (Rally3, Rally4, Rally5)	W/P 5 < Kg/Hp
			Cross Country (excepts T1)	W/P Not applicable
			Hill Climb (except CN/D, E2 CATII)	
			Historic speed Rally	W/P Not applicable
Art. 8	IT C - C	Circuit	Historic Hill Climb	W/P Not applicable
			Single seaters	
			Prototypes	W/P 2 < 3 Kg/Hp
			GT's	
			Touring Cars	
			Trucks 1	
			Autocross Super Buggy	
			Rallycross Supercar	
			Historic for: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, HGC, CanAm	W/P Not applicable
			Rally (Rally1, Rally2, RGT)	
Art. 9	IT C - R	Roads	Cross Country (T1)	W/P 3 < 5 Kg/hp
			Hill Climb (CN/D, E2 CATII)	W/P Not applicable
Art. 10	ITB	Circuit	Single seaters	W/P 1 < 2 Kg/Hp
			Prototypes	
			GT's	
Art. 11	ITA	Circuit	Touring Cars	W/P 0 < 1 Kg/Hp
			Single seaters	
Art. 12	IT D1		Prototypes	Refer to article
Art. 13	FIA F1 SL		One off competition	
Art. 13.2	FIA FP F1 SL		FIA Formula 1	
Art. 14	FIA FE		FIA Free practise F1	
Art. 15	IT LSR		FIA Formula E	
Art. 16	IT TR		Land Speed Records	
Art. 17	IT DR		Truck Racing	
Art. 18			Dragsters	
Art. 19			Participants with disabilities	
Art. 20	IT REG	-	FIA Alternative Energies Cup	
Art. 21	-	-	Regularity International Licence	On-process
			International Co-Driver	

Kansainvälinen lisenssi/International licence

Kansainväliset lisenssit, niiden myöntämisperusteet ja muut vaatimukset määritellään FIA:n Sporting Code Appendix L -säännöissä. Kansainvälisten lisenssien hakemukset käsitellään em. sääntöjen mukaan. FIA:n alkuperäisen säännön englanninkielinen versio on määräävä suhteessa suomennettuihin sääntöihin.

Lisenssissä voi olla lajirajoituksia (restriction), jolloin lisenssi on voimassa vain rajoituslajissa.

Vaaditaan aina, kun kilpaillaan kansainvälisten kilpailujen kansainvälisissä luokissa. Lisenssi on lisäksi voimassa muiden maiden kansallisissa kilpailuissa, mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii.

Jokaisen, joka hankkii kansainvälisen lisenssin, on käytävä vuosittaisessa lääkärintarkastuksessa. Kansainvälisen lisenssin hakijalle verenpaineen mittaus tulee tehdä vuosittain. 59-vuotiaiden ja sitä nuorempien lisenssinhakijoiden tulee suorittaa lepo-EKG-tutkimus kolmen vuoden välein. EKG-tutkimus saa olla enintään 36 kk vanha lisenssin hakupäivämäärästä lukien. Lisäksi 50 vuotta täyttäneiden tulee toimittaa kardiologin lausunto kolmen vuoden välein kansainvälisen lisenssin saadakseen. 60-vuotta täyttäneiden tulee suorittaa lepo-EKG-tutkimus ja rasisutkoe em. iän täyttämisen jälkeen ensimmäistä KV-lisenssiä haettaessa. Em. tutkimukset saavat olla enintään 12 kk vanhat lisenssiä haettaessa. Tämän jälkeen lepo-EKG tulee suorittaa vuosittain ja rasisutkoe joka toinen vuosi. 60-vuotta täyttäneiden tulee toimittaa kardiologin lausunto joka toinen vuosi.

Terveysselvityslomake täytetään lisenssin verkko-ostopalvelussa tai sen saa AKK:n toimistosta (terveysselvitys) sekä lääkärinlausuntolomake, jotka on palautettava AKK:lle lääkärintarkastuksen jälkeen (lääkärinlausuntolomake on voimassa 3kk lääkärin allekirjoituksesta). Kansainvälinen lisenssi toimitetaan fyysisenä lisenssikorttina, joka sisältää Medical Certificate of Aptitude-tiedot

KV-lisenssin myöntämiseen liittyy vähimmäiskäyrä ja sekä KV-säännöllä määritelty vähimmäiskokemus. Tämä

kokemus on osoitettava kilpailujen virallisten tulosten kopioina edellisen kahden vuoden ajalta. Hakijan tulee huomioida myös lajikohtaiset tutkintovaatimukset.

Ensimmäistä KV-lisenssiä hakevien tulee suorittaa soveltuva FIA:n Driver Safety Training eLearning -koulutus.

Vain FIA voi päättää poikkeuksista tähän KV-sääntöön ikärajan osalta yksilöllisten hakemusten perusteella. Poikkeuslupahakemukset tulee varmentaa AKK-Motorsport ry:n toimesta tulosten ja kokemusten osalta.

Kansallinen lisenssi

Kansallisella lisenssillä voi osallistua kotimaan kansallisiin kilpailuihin eri lajien tutkintovaatimukset huomioiden ottaen.

Peruslisenssi

Lisenssillä voi osallistua kotimaan kansallisiin kilpailuihin autoslalomissa, autosuunnistuksessa, crosskartin junioriluokissa, off roadissa, pienoisautoilussa, taloudellisuus- ja tasanopeusajossa, driftingissä ja kartingissa.

Karting-rajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin karting-kilpailuihin.

Karting-lisenssivaatimukset on tarkemmin esitetty karting-sääntöjen yhteydessä.

Pienoisautoilurajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin pienoisautoilukilpailuihin.

AS-T rajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin pienoisautoilu-, autosuunnistus-, taloudellisuus- ja tasanopeuskilpailuihin.

Kilpaileminen ulkomailla

Kansallisen ja AS-T rajoitteisen peruslisenssin haltijat ovat oikeutettuja kilpailemaan kansallisissa kilpailuissa myös ulkomailla mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii. Tällöin kilpailijan tulee tilata erillinen lisenssikortti (National Licence) Liiton toimistosta.

Kansainvälinen lisenssi tarvitaan aina, kun kilpaillaan kansainvälisten kilpailujen kansainvälisissä luokissa.

Kilpailijalisenssit ja tutkintojen kelpoisuus eri lajeissa

Lisenssi:	Perus	Kansallinen					
		Ralli	Ralli jatko	Rataleima	JM	Endurance	Drag Race
Tutkinto:	-						
Autoslalom	x						
Autosuunnistus	x						
Off Road	x						
Pienoisautoilu	x						
Taloudellisuusajo	x						
Tasanopeusajo	x						
Drifting	x			x *			
Karting	x						
Crosskart (junioriluokat)	x						
Crosskart (Xtrem)				x	x	x	
Ralli		x	x				
Rata-ajo				x			
Jäärata-ajo				x	x	x	
Rallicross				x	x	x	
Rallisprint		x		x	x		
Jokamiehenluokka				x	x		
Endurance				x		x	
Drag Race							x

Taulukossa on ilmoitettu lajeittain kansallisten kilpailijalisenssien vähimmäisvaatimus kuljettajatutkintoineen eri lajeissa.

*) alle 18-vuotiailla

Tutustumislisenssi

Lisenssi on käytettävissä seurojen jäsentenvälisissä kilpailuissa ja harjoitustapahtumissa autosuunnistuksessa, autoslalomissa, taloudellisuusajossa, tasanopeusajossa, pienoisautoilussa, off roadissa, jokamiehenluokassa, kartingissa, driftingissä, rallisprintissä sekä rallissa. Rallissa, rallisprintissä sekä autosuunnistuksessa tutustumislisenssin käytön ehdot määrittellään lajisäännöissä. Tutustumislisenssi on voimassa myös driftingin tulosluokissa, kansallisen tason pro2-luokassa ja muissa pariajo-luokissa sekä nopeuslajeissa endurancessa ja rata-ajossa V1600-luokassa (ei arvokilpailut). Muissa kilpailuissa kaikissa lajeissa kilpailijoilla on oltava tarkoituksenmukainen vuosilisenssi mahdollisine lajikohtaisine tutkintoineen.

Tutustumislisenssimaksun suorittajan nimi ja henkilötunnus merkitään kilpailutoimistossa AKK:n kilpailunjärjestäjälle lähettämään lomakkeeseen, jonka maksun suorittaja nimikirjoituksellaan kuittaa. Lomakkeet ja tilitys maksun suorittamisesta on lähetettävä AKK:lle viikon kuluessa kilpailupäivästä. Tyhjäkin lomake on palautettava AKK:lle siinä olevien ohjeiden ja sitoumusten mukaisesti.

Huoltaja-mekaanikkolisenssi

Kaikissa lajeissa tulee alle 18-vuotiaalla kilpailijalla olla kilpailussa 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jolla on huoltaja-mekaanikkolisenssi. Huoltaja-mekaanikkolisenssinä käy myös muu AKK:n lisenssi, pois lukien toimitsijalisenssit sekä yhteisölle tarkoitettu juridinen ilmoittajalisenssi. Katso myös ko. lajisäännöt huoltajalisenssin tarpeellisuudesta. Huoltaja vastaa täysimääräisesti huollettavan menettelystä tai laiminlyönnistä AKK:lle, kilpailun järjestäjälle tai muulle osapuolelle aiheutetusta vahingosta, huoltajan tuottamuksesta riippumatta.

Ilmoittajalisenssi/Competitor's Licence

Ilmoittajalisenssejä myönnetään sekä juridisille- (yritykset yms.) että yksityisille henkilöille, jotka ovat valmiita kantamaan ilmoittajan vastuun autourheilukilpailuissa. Mikäli AKK:lle ilmoitettu juridinen henkilö ei ole olemassa, kantaa vastuun AKK:lle ilmoitettu vastuuhenkilö tai hänen valtuuttamansa henkilö. Yhteisölle myönnetty ilmoittajalisenssi ei sisällä vakuutusta. Katso myös ko. lajisäännöt ilmoittajalisenssin tarpeellisuudesta.

Terveyspalvelut

Jokaisen kilpailijalisenssin hakijan, pois lukien lajit autosuunnistus, autoslalom, ecorun, tasanopeusajo, digitaalinen autourheilu, pienoisautoilu sekä lisenssityypin huoltaja-mekaanikkolisenssi, on vastattava todenmukaisesti AKK:n terveyskyselyyn lisenssinoston yhteydessä. Terveyskyselyyn vastataan KITI-järjestelmässä osana lisenssinostoprosessia tai sen voi tarvittaessa pyytää suomen- tai englanninkielisenä lomakkeena liiton toimistosta. Vastaamalla terveyskyselyyn, antaa lisenssinhakija liitolle oikeuden mahdollisiin lisäselvityksiin.

Mikäli terveyskyselyssä on mainittu jokin sairaus, joka voi olla este kilpailijalisenssin saamiselle, on liittoon toimitettava lääkärintlausunto tai hoitopalaute sairautta hoitavalta lääkäriltä varmistuaksemme siitä, ettei sairaus ole este autourheilun harrastamiselle. Listausta kilpailijalisenssin myöntämisen mahdollisesti estävistä sairauksista löytyy terveyskyselykyselystä.

Jokaiselle yli 45-vuotiaalle, joka hankkii kilpailijalisenssin, suositellaan lääkärintarkastuksessa EKG-rasitustestin suorittamista oman terveydentilan selvittämiseksi.

Jokaisen yli 70-vuotiaan lisenssinhakijan on toimitettava liittoon vuosittain lääkärintlausunto sekä suoritettava EKG-rasitustesti toimintakyvyn varmistamiseksi.

Lisenssin saanti

Lisenssit hankitaan KITI-järjestelmästä.

AKK toimittaa lisenssikortit kansainvälisistä lisensseistä, ilmoittajalisensseistä sekä National-lisäkorteista suoraan lisenssinhaltijalle. Kansallisten lisenssien ja peruslisenssien kelpoisuus on tarkistettavissa KITI-järjestelmästä.

Kilpailijalisenssin hintaan sisältyy tapaturmavakuutus, joka on pakollinen autourheilussa. Yli 70-vuotiaiden lisenssinhakijoiden tulee suorittaa vuosittain EKG-rasitustesti toimintakyvyn varmistamiseksi.

Lisenssin maksamisen jälkeen ei ilmoitettua lisenssissä olevaa jäsenyhdistystä voi vaihtaa.

Lisenssityypin vaihdossa tai lisenssin perumisessa tulee uuden lisenssin hinnaksi lisenssien hintojen erotus ja/tai Liiton hinnaston mukainen käsittelymaksu. Lisenssiluokan vaihdosta ei peritä erillistä maksua.

Lisenssin lunastaminen väärin perustein aiheuttaa AKK:n määräämän seuraamuksen.

53. Pistelasku, jonka perusteella kilpailija nousee junioriluokasta yleiseen luokkaan

Rallikilpailuissa kilpaillaan kahdella eri tasolla, juniorit ja yleinen. Kilpailijat aloittavat junioreista, josta nousee saavutettujen nousupisteiden mukaan yleiseen luokkaan.

Nousu junioreista yleiseen

- Kilpailija nousee junioreista yleiseen luokkaan saavutettuaan 30 nousupistettä
- Halutessaan voi kilpailija nousta yleiseen luokkaan saavutettuaan 20 nousupistettä ja nousun saa tehdä myös kesken vuoden heti kun vaadittava pistemäärä on täyttynyt
- Kilpailijan on noustava yleiseen luokkaan viimeistään sen vuoden päätteeksi jona hänen nousupistemääränsä nousee yhteensä vähintään 30:n.
- Naiskilpailijat voivat halutessaan nousta junioreista yleiseen luokkaan saavutettuaan 10 nousupistettä

Poikkeukset:

Historic-rajoitteisen kansainvälisen kilpailijalisenssin voi lunastaa, saavutettuaan 10 nousupistettä

Kartingin luokkanoususäännöt on esitetty kartingin lajisäännöissä.

Nopeuskilpailuissa saavutetut nousupisteet eivät vaikuta rallikilpailujen nousupisteisiin.

Jokamiehenluokassa saavutettuja nousupisteitä ei kilpailijan ole pakko käyttää hyväkseen.

Jokamiehenluokassa voi kilpailija laskea hyväkseen nousupisteitä nopeuskilpailuiden lisenssiluokkaan seuraavasti: aina, kun luokkaan osallistuvien lukumäärä on yli 30, saa sijoista 1-3 nousupisteitä kaksi (2) ja sijoista 4-10 nousupisteitä yhden (1).

JUNIORIEN LUOKKANOUSUTAULUKKO

lähten. lukum. lk:ssa	sijoitus luokassa																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1-2	1																								
3-5	2	1																							
6-8	3	2	1																						
9-10	4	3	2	1																					
11-12	4	3	2	2	1																				
13-15	4	3	3	2	2	1																			
16-18	4	4	3	3	2	1	1																		
19-20	4	4	3	3	2	2	1	1																	
21-22	4	4	3	3	2	2	2	1	1																
23	4	4	3	3	3	2	2	1	1																
24	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1															
25-26	4	4	4	3	3	2	2	2	1	1															
27	4	4	4	3	3	2	2	2	1	1	1														
28	4	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1														
29-31	4	4	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1													
32	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1												
33	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1											
34	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1											
35-36	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1										
37	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1									
38	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1									
39-41	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1								
42	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1							
43	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1							
44	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1					
45-46	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1					
47	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1				
48	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1				
49-51	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1			
52	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1			
53	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1		
54	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
55-56	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
57	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
58	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	
59-61	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	
jne.																									

Kilpailijoita, ilmoittajia ja toimitsijoita koskevat määräykset

54. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen

Jokainen kilpailuun osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. Sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen sääntösten.
2. Sitoutuu varuksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen. AKK ilmoittaa päätöksensä syyt.
3. Osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.
4. Sitoutuu noudattamaan Suomen Urheilun Eettisen keskuksen eli SUEK ry:n dopingsääntöjä.
5. On velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja Liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumausaineiden tai doping-aineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.
6. Sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta ja pyrkii kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen autourheilutulokseen.
7. Sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan.

Suomen Urheilun Eettinen keskus eli SUEK ry vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä, päivitetty luettelo on nähtävissä SUEK ry:n verkkosivuilla osoitteessa <https://suek.fi/antidopingtoiminta/>.

Kilpailuun ennakkoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin, kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.

Alkoholiraja on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta (Dräger Alcotest 6510 tai 6820). Puhalluskokeesta kiellettyminen on este osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

55. Ilmoittajan vastuu

Ilmoittaja on vastuussa ohjaajiensa, mekaniikkojensa ja muun kilpailuun osallistuvan henkilöstönsä kaikista teoista ja laiminlyönneistä. Kyseiset henkilöt vastaavat lisäksi itse kansainvälisten ja kansallisten sääntöjen rikkomisistaan. Alle 18-vuotiaan kilpailijan huoltajan vastuu rinnastetaan ilmoittajan vastuuseen.

56. Ohjaajan vaihto

Kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen jälkeen, ohjaajan vaihto tapahtuu lajisääntöjen mukaisesti.

57. Kilpailunumero

Kilpailun aikana on jokaisessa autossa oltava näkyvissä paikoissa määrysten mukaiset numerot tai merkit.

58. Autojen luokat

AKK vahvistaa vuosittain autojen luokat, lukuun ottamatta kansainvälisiä kilpailuja ja kansainvälisiä ennätysyrityksiä, joissa on voimassa FIA:n määräämät luokittelut.

59. Vaarallinen auto

Autolta, jonka rakenne on sellainen, että sillä kilpaileminen voidaan katsoa vaaralliseksi voi tuomaristo/kilpailun johto kieltää osanoton kilpailuun. Kaikissa kilpailuihin osallistuvissa autoissa on oltava suoja kone tilan ja ohjaimon välissä, joka palon sattuessa riittävästi estää tulen pääsyn ohjaamotilaan.

60. Kilpailun luvaton vaihtaminen

Ilmoittaja, joka on ilmoittautunut kansainväliseen tai kansalliseen kilpailuun tai ohjaaja, joka aikoo ajaa em. kilpailuun, mutta ei otakaan osaa tähän kilpailuun tai ottaa osaa toiseen samana päivänä eri paikassa ajettavaan kilpailuun, voidaan määrätä kilpailukielloon (peruuttamalla lisenssi tilapäisesti) AKK:n määräämäksi ajaksi. Kilpailuun ilmoittautunut kilpailija ei voi ottaa vastaan toimitsijalisenssiä vaativaa toimitsijatehtävää toisessa kilpailussa samaan aikaan. Jos kilpailut tapahtuvat eri maissa, näiden maiden ASN:t määräävät rangaistuksen. Jos ASN:t eivät pääse yhteisymmärrykseen, alistetaan asia FIA:lle, jonka päätös on lopullinen.

61. Mainostus ja team-merkit

Kilpailijalla ja kilpailun järjestäjällä on oikeus sijoittaa mainoksia kilpailuun osallistuviin autoihin ja kilpailuradoille seuraavia määräyksiä noudattaen:

1. Mainoksella ei saa peittää toista mainosta.
2. Kilpailijalla on oikeus kieltäytyä ottamasta autoonsa sellaista järjestäjän mainosta, joka on ristiriidassa hänen omien, autossa tai ajopuvussa olevien tuotteeseen, palvelukseen tai yritykseen yksilöityjen mainosten ja sopimusten kanssa. Tämä hänen on pystyttävä vaadittaessa näyttämään toteen (ei koske sarjamainoksia). Kilpailunumeron yhteydessä oleva järjestäjän mainos on kilpailijan hyväksyttävä, mikäli mainos on ilmoitettu ja yksilöity kilpailukutsussa/-säännöissä. Järjestäjän mainoksena ei rallikilpailuissa autoihin saa kiinnittää automerkin/mallin mainosta. Järjestäjän mainoksen poistaminen tai peittäminen sen kiinnittämisen jälkeen ennen kilpailijan ajon päättymistä on kiellettyä.
3. Mainoksen pitää olla muodoltaan ja sisällöltään asiallinen ja hyvällä maulla tehty.
4. Alkoholipitoisten juomien mainonta on sallittu alkoholilain mukaisesti. Hyvän tavan vastainen mainonta on kielletty. Tupakkavalmisteen mainostaminen on kielletty. Rahapelien mainonta on sallittu arpajaislain mukaisesti.

5. Kilpailijan on mainoksia autoon sijoittaessaan otettava huomioon seuraavaa:
 - Molempiin etuoviin ja etupeltiin (konepelti tai vastaava) 50 cm korkeaa ja 50 cm leveää ala-numeroa ja järjestäjän mainosta varten.
 - Muihin tiloihin voi kilpailija vapaasti sijoittaa omia mainoksiaan.
 - Myös järjestäjä voi kilpailijan luvalla sijoittaa niihin mainoksia peittämättä kilpailijan omaa mainosta.
 - Mainoksia ei saa sijoittaa lasipinnoille lukuunottamatta nopeuskilpailuja, joissa kilpailija saa sijoittaa mainoksen tuulilasien yläreunaan siten, että se ei häitää ajajan näkyvyyttä, sekä rallikilpailuissa takaikkunaan ja tuulilasiin (huom. EU-direktiivien määräykset tielikenteessä).
6. Mainoksen on oltava niin lujasti kiinni, että se ei irtoa harjoitusten tai kilpailujen aikana. Väliaikainen kiinnitys naruilla, teipillä tai vastaavalla on kielletty.
7. Sekä mainokset että auton kori ja maalaus on pidettävä katsastuksen edellyttämässä kunnossa.
8. Kilpailijan ei tarvitse hyväksyttää mainoksiaan AKK:ssa. Mainosoikeus sisältyy kilpailijalisenssiin. Mainoksien sääntöjenmukaisuus tarkastetaan katsastuksessa.
9. Ohjaajan, joka ei noudata yllä olevia määräyksiä, voi kilpailun johto kieltää osallistumasta kilpailuun.
10. Järjestäjällä on oikeus porrastaa osanottomaksu sen mukaan, ottaako kilpailija järjestäjän riidattomat mainokset vai ei.
11. Turvallisuussyistä ei minkäänlaisia mainosjulisteita tai -tauluja saa kiinnittää mihinkään aitoihin, jotka muodostavat osan radan reunasuojuksesta, vaikka sellainen aita olisi muiden takana pysäytysaitana.
12. Poliittiset ja uskonnolliset mainokset ovat kiellettyjä.
13. Katso myös lajisääntöjen erityismääräykset.

Mainoksen julkaiseminen

Kilpailija tai joku muu, joka mainostarkoituksessa käyttää hyväkseen kilpailussa saavutettua tulosta tai ennätysyritystä, on velvollinen tarkasti ilmoittamaan sekä olosuhteet, joissa kilpailu on suoritettu, että kilpailun tai ennätysyrityksen laadun, auton merkin, luokan ym., samoin myös järjestyssijan ja saavutetun tuloksen. Auton merkillä tarkoitetaan sitä julkisesti ilmoitettua nimeä, jolla ko. malli tunnetaan. Esim. Opel Kadett E GSi, Lancia Delta HF Integrale 16V, Ford Sierra Cos-worth 4x4 jne. Formula-

autoissa merkillä tarkoitetaan korin ja moottorin yhdistelmää. Esim. Lotus-Ford, Lola-Chevrolet jne.

Automerkin nimestä on kuitenkin aina käytävä ilmi joko auton merkki tai selvästi tunnistettava malli. Esim. Clarion Escort RS 2000, Texaco-FIAT, Citizen-Saab, Shell VW, Canon-Veemax. AKK:n arvostajien pistetilastoissa esiintyvät autot luokitelluilla nimillä.

Mainostajat saavat käyttää autokilpailujen tuloksia julkaistaessa vain edustamansa tai toimeksiantajansa edustaman merkin (merkkien) sijalukuja. Muiden merkkien nimiä ja sijalukuja ei saa mainita.

Esimerkki:

"EMA"-autojen maahantuoja ilmoittaa rallin tulokset. Yleiskilpailu

- 2 Nieminen/Mäkinen EMA RAPID 1500 GT 5437
- 3 Nieminen/Wirtanen EMA RAPID 1500 GT 5442
- 6 Heinonen/Järvinen EMA RAPID 1500 GT 6967

Jokainen poisjättäminen tai lisäys, joka voi johtaa yleisen arvostelun harhaan, voi aiheuttaa seuraamuksia sille, joka vastaa mainonnasta. Suomenmestaruuksia ja Cupin lopputuloksia saa mainostaa ennen AKK:n hyväksymistä vain edellyttäen, että mainostekstistä selvästi ilmenee maininta: "Tulokset epäviralliset, AKK:n vahvistettava". Välitilanteita ei saa käyttää mainonnassa.

62. Öljyntorjunta

Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (suositellaan väh. 400g/m²). Läpäisemättömän suojapeitteen on oltava koko kilpa-auton alla auton ollessa huoltopaikalla. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijaokohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky on vastaa kilpa-auton kokonaisöljymäärää.

63. Tupakka ja päihteet

Toimitsijoiden, kilpailijoiden, ilmoittajien, huoltajien, mekaanikkojen ja muiden ilmoittajan vastuulla olevien henkilöiden päihteiden käyttö ja päihtyneenä esiintyminen kilpailupaikalla kilpailuajana on kielletty.

Tupakointi on sallittu vain tupakointiin tarkoitetuissa merkityissä pisteissä.

Kilpailunjärjestäjä on vastuussa käyttäytymissääntöjen valomisesta ja mahdollisesta sanktioimisesta.

Kilpailutoimitsijat

64. Kilpailun valvonta

AKK määrää kilpailulle tarkkailijan ja/tai tuomariston puheenjohtajan joilla on valvontaoikeus. Muut kilpailutoimitsijat valitsee järjestäjä AKK:n hyväksynnällä. Liiton toimihenkilöillä ja hallituksen jäsenillä on läsnäolo- ja puheoikeus tuomariston kokouksissa. Kilpailukonsulttia käytettäessä AKK määrää kilpailulle kilpailukonsultin, jonka tehtävät ja oikeudet määritellään tarkemmin lajisäännöissä.

65. Vaaditut kilpailutoimitsijat

Kilpailussa tulee olla vähintään kolme tuomariston jäsentä (puheenjohtaja mukaan lukien), kilpailunjohtaja sekä kilpailussa, jossa sjuokas ratkaistaan ajanotolla, yksi tai useampia ajanottajia.

Kilpailutoimitsijoiksi nimitetään:

- kilpailunjohtaja
- kilpailusihteeri
- ratamestari
- katsastushenkilöt
- ajanottajat
- ratatuomarit
- lähtötuomarit
- tuloslaskijat
- faktatuomarit
- lähettäjä(t)
- ympäristövastaava

Kilpailutoimitsijoille voidaan lisäksi määrätä apulaisia. Samoin voidaan määrätä toimitsijoita järjestys-, sairaanhoito-, yhteys- ja tiedotuspalveluun ym. Lajikohtaisesti vaadittavat kilpailutoimitsijat määritellään tarkemmin lajisäännöissä.

66. Yleisiä määräyksiä

Toimitsijat tulee valita pätevyyden omaavista henkilöistä noudattaen AKK:n tästä antamia määräyksiä. Saman henkilön sallittakoon ottaa useampia yllä mainituista toimitsijatehtävistä sillä edellytyksellä, että hänellä on niihin vaadittava toimitsijalisenssi.

Kuitenkin, toimitsija, joka on lupautunut toimitsijalisenssiä vaativaan toimitsijatehtävään kilpailussa, ei voi osallistua kilpailijana tai toimitsijana toiseenkaan kilpailuun samaan aikaan.

Kilpailun päätoimihenkilö ei saa osallistua kilpailuun eikä antaa kilpailua koskevia virallisia tiedonantoja muille kuin tuomaristolle ja kilpailunjohtajalle.

Toimitsijana toimiminen alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena kilpailussa on rangaistava teko.

Alkoholiraja on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta (Dräger Alcotest 6510 tai 6820). Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este toimitsijana toimimiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

67. Tuomariston puheenjohtajan ja tuomariston tehtävät

Tuomariston puheenjohtajan tulee AKK:n puolesta valvoa, että kilpailussa noudatetaan kansainvälisiä ja kansallisia sääntöjä. Tuomaristo voi keskuudestaan valita varapuheenjohtajan.

Näiden tehtävien suorittamista varten tulee järjestäjien toimittaa tuomariston puheenjohtajalle, turvatarkkailijalle heidän tarvitsemansa materiaali heidän esittämässä aikataulun puitteissa.

Tuomarit eivät ole millään tavalla vastuussa on esitettyjen papereiden perusteella todettava, että reitti on oikea ja sääntöjen mukaisesti suunniteltu sekä annettavat määräykset ovat mahdollisia noudattaa.

Tuomariston puheenjohtaja/turvatarkkailija tekee kilpailusta ilmoituksen AKK:lle. Tästä ilmoituksesta hän toimittaa jäljennöksen kilpailun järjestäjälle.

Tuomarit eivät ole millään tavalla vastuussa kilpailujen järjestelystä, eivätkä he saa ottaa mitään muita tehtäviä kilpailuissa. Heillä on velvollisuus valvoa, että kilpailut tapahtuvat kilpailusääntöjen mukaisesti sekä että kilpailujen ohjelmaa asianmukaisesti seurataan. He ratkaisevat jokaisen vastalauseen, joka kilpailujen yhteydessä voidaan jättää, kuitenkin sillä rajoituksella, jonka oikeus vedota tämän säännön mukaisesti aiheuttaa. Tuomariston on ratkaisun tehtyään saatettava se tiedoksi vastalauseentekijälle ja kerrottava tekijälle hänen oikeutensa päätöksen mahdolliseen muutoksen hakuun (ks. Vetoamisoikeus § 100). Tuomarit päättävät sääntöjen rikkomuksista aiheutuvista seuraamuksista.

Heillä tai kilpailunjohtajalla on oikeus kieltää osanotto kilpailuun ohjaajalta tai ajoneuvolta, jos he katsovat näiden vaarantavan kilpailun tai jos järjestelytoimikunta ilmoittaa nämä vaaraksi tapahtuman turvallisuudelle. Heillä tai kilpailunjohtajalla on oikeus muuttaa eräjäko ja hyväksyä erotusajo tasatuloksen sattuessa sekä ohjaajan vaihto. Heillä tai kilpailunjohtajalla on oikeus hylätä kilpailusuoritus, sulkea kilpailusta tai sen osasta ilmoittaja tai ohjaaja, joka ei ole hyväksyttävä tai jonka he katsovat syyllistyneen sopimattomaan käyttäytymiseen tai epäurheilijamaiseen tekoon. Edelleen heillä on oikeus antaa määräys karkottaa kilpailuradalta tai kilpailualueelta jokainen ilmoittaja tai ohjaaja, joka kieltäytyy tottelemasta kilpailutoimitsijan antamaa määräystä. Heillä ja kilpailunjohtajalla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, siirtää kilpailu tai peruuttaa jokin kilpailun osa turvallisuuteen liittyvien painavien syiden perusteella. Heillä on myös oikeus paremman katsoja-kilpailijaturvallisuuden saavuttamiseksi tehdä kilpailuun myös muita oikeutettuja muutoksia.

Heillä on oikeus määrätä poissa olevan tuomarin sijalle tilapäinen viransijainen.

Vähintään kolmen tuomarin tulee olla toiminnassa kilpailun aikana.

Tuomariston puheenjohtajan tulee kilpailun päättyttyä mahdollisimman pian tai viimeistään 14 vrk:n kuluessa lähettää AKK:lle ilmoitus kilpailusta, kilpailun tuloksista

sekä yksityiskohtaiset tiedot mahdollisesti jätetyistä vastalauseista ja tuomareiden/kilpailunjohtajan niiden johdosta tekemistä kilpailusta sulkemisista, hylkäyksistä sekä ehdotus niiksi toimenpiteiksi, joihin tuomarit sellaisessa tapauksessa katsovat aiheelliseksi ryhtyä, esim. kilpailukielto tai kilpailukelvottomaksi julistaminen.

Tuomariston on käsiteltävä ja tutkittava sääntörikkomus tai muu sellainen kilpailutapahtuma, joka voi aiheuttaa jatkotoimia rangaistuksen tms. muodossa. Asianosaisia on kuultava ja tarkka pöytäkirja päätöksineen/päätösehdotuksineen on toimitettava AKK:lle.

Tuomaristolla on oikeus käyttää video- tai mitä tahansa elektronista laitteistoa päätösten tukena. Tuomaristo voi muuttaa faktatuomarien päätöksiä.

Tuomariston pöytäkirjan allekirjoittaa kilpailun tuomariston puheenjohtaja ja tuomariston sihteeri.

Tuomaristo vahvistaa kilpailun tulokset. Mikäli kilpailussa on tehty vetoamus tai kilpailun tuloksiin mahdollisesti vaikuttavia toimenpiteitä, voidaan tulokset vahvistaa vasta tutkimusten jälkeen. Tuomaristo voi kuitenkin vahvistaa tulokset niiltä osin, mihin jatkotoimenpiteet eivät vaikuta.

68. Onnettomuuksien selvitysryhmä

Jokaiseen AKK:n luvalla järjestettävään kilpailuun on nimettävä onnettomuuksien selvitysryhmä, jonka nimeää tuomaristo kilpailunjohtajan esityksestä seuraavan mukaisena:

Puheenjohtaja ja kokoonkutsuja (1)

- Puheenjohtajaksi tuomaristo nimittää henkilön, jolla on riittävä asiantuntemus tehtävää varten ja jolla ei ole kilpailuorganisaatioissa muuta tehtävää.

Jäseniksi nimetään:

- kilpailun johdon edustaja (2)
- turvallisuuspäällikkö (3)
- tekniikan edustaja (4), joka on kilpailun AKK:n pääkatsastaja tai katsastuspäällikkö

Ryhmä käyttää apunaan harkintansa mukaisesti tarpeelliseksi katsomiaan toimihenkilöitä, esim:

- kilpailun lääkäri
- kilpailun tiedottaja
- poliisin edustaja
- pelastusviranomainen

Kilpailuissa, joissa onnettomuusriski on pieni (pienoisautoilu, autosuunnistus, taloudellisuusajo) tuomaristo voi harkita ryhmän suuruudeksi puheenjohtajan (tuomariston jäsen) ja yhden kilpailun järjestäjän edustajan.

Ryhmän tehtävänä on selvittää mahdolliset onnettomuuteen johtaneet syyt. Ryhmän on laadittava raportti tapahtuneesta ja toimitettava se liitteaineistoinen AKK:hon. Raportti on laadittava jokaisesta hoitoa vaativasta henkilövahingosta ja kuoletamantapauksesta. Raportista tulee olla myös yhteenveto ja johtopäätökset tapahtuneesta mahdollisine toimenpide-ehdotuksineen.

69. AKK:n pääkatsastajan toimenkuva

1. AKK nimeää arvosarjoihin
2. Toimii tuomariston teknisenä neuvonantajana

- osallistuu tuomariston kokouksiin
3. Kuuluu onnettomuuksien selvitysryhmään
 4. Toimii tekniikka-asioiden koordinaattorina
 - sopii katsastuspäällikön kanssa etukäteen painopistealueet
 - varmistaa tekniikkaryhmän riittävyyden (määrä ja taito)
 - varmistaa katsastuspaikkojen ja -välineiden riittävyyden
 5. Osallistuu ohjaajakokoukseen
 6. Selvittää pulmakysymykset yhdessä katsastuspäällikön kanssa
 7. Tekee esityksen tekniikka-asioista kilpailunjohtajalle ja tuomaristolle neuvoteluana asiasta ensin katsastuspäällikön kanssa
 8. Laatii raportin kilpailun jälkeen
 - järjestäjälle
 - AKK:lle
 - muille saman sarjan pääkatsastajille
 9. On järjestäjän avustajana etukäteen tekniikka-asioissa ja avustaa
 - sääntöjen tekniikkaosan laadinnassa
 - ilmoittautumisten tarkastamisessa
 10. Informoi etukäteen katsastuspäällikköä ko. sarjan painopistealueista
 11. Hankkii riittävän kielitaidon
 12. Toimii tiiviissä yhteistyössä
 - katsastuspäällikkö
 - kilpailunjohtaja
 - tuomaristo
 - AKK
 13. Turvaa kilpailijoiden oikeusturvan tekniikka-asioissa
 14. Varmistaa ko. sarjan tekniikkatoimintojen tasapuolisuuden
 15. Toimii harkitusti sääntöihin nojaten, ennakkopäätöksiä välttämällä, päättäväisesti
 16. Pääkatsastajan matka- ja majoituskuluista vastaa kilpailun järjestäjä

70. Kilpailunjohtajan tehtävät

Kilpailunjohtaja on vastuussa siitä, että kilpailu tapahtuu sääntöjen ja virallisen ohjelman mukaisesti. Hänellä voi tarpeen vaatiessa olla avustajia. Liitto voi myös nimittää omiin arvokilpailusarjoihinsa "race directorin" -kilpailutapahtuman johtajan, joka johtaa kilpailusuorituksia tapahtumassa.

Kilpailunjohtajan tehtävänä on:

- Toimia yhteistyössä niiden viranomaisten ja järjestöjen kanssa, jotka ovat ottaneet huolehtiakseen kilpailun järjestyksen ja turvallisuuden valvonnan sekä katsoa, että järjestystä noudatetaan
- Varmistua siitä, että kilpailutoimitsijat ovat saaneet toimintaohjeet ja ovat paikoillaan sekä tiedottaa tuomareille, jos joku toimitsijoista puuttuu
- Tarkastaa kilpailijat ja heidän autonsa sekä estää sellaisen ilmoittajan tai ohjaajan, joka on suljettu pois kilpailusta, määrätty kilpailukieltoon tai julistettu kilpailukelvottomaksi, osallistuminen kilpailuun
- Varmistautua siitä, että jokaiseen autoon tulee lähtöluettelon mukainen kilpailunumero
- Varmistua siitä, että jokaista autoa ohjaa ilmoitettu ohjaaja ja järjestää autot lähtöä varten määrättyihin

ryhmiin ja luokkiin

- Toimia asioiden esittelijänä tuomariston kokouksissa
- Laatia työjärjestys tuomariston kokouksiin
- Katsoa, että autot sijoitetaan lähtöviivalle oikeassa järjestyksessä
- Esittää tuomaristolle jokainen ohjelmaan ehdotettu muutos ja jokainen kilpailijaa vastaan tehty ilmoitus sopimattomasta käyttäytymisestä tai sääntörikkomuksesta
- Vastaanottaa vastalauseet ja välittömästi jättää ne tuomaristolle
- Kerätä kilpailuiloitimsijoilta ilmoitukset ja muut tiedot, jotka ovat välttämättömät palkintosijojen määrittämiseksi;
- Tehdä ja toimittaa tuomareille kohdassa 85 mainittu tiedotus tarkastettavaksi ja hyväksyttäväksi

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet tekevät sen aiheelliseksi, peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa ja antaa lisämääräyksiä, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi.

71. Ratamestarin tehtävät

Ratamestari suunnittelee ja mittaa radan, laatii ajomääräyksen ja ihanneikalaskelmat, sekä:

- Hankkii luvat teiden ja alueiden käyttöön viranomaisilta ja maanomistajilta
- Suorittaa tuomariston puheenohtajan/turvatakkailijan kanssa kilpailureitin ja annettavien määräysten tarkistuksen

Ratamestarin tai hänen apulaisensa on pyrittävä ajamaan reitti kilpailijoiden edellä varmistautuen, että asemahenkilöt ovat oikeilla paikoilla, sijoittaa opaskilpiä maastoon yms.

72. Kilpailusihteerin tehtävät

Kilpailusihiteeri on vastuussa kilpailun käytännöllisestä järjestelystä ja kaikista siihen liittyvistä välttämättömistä ilmoituksista. Hänen on varmistuttava siitä, että toimittajat tuntevat tehtävänsä ja ovat varustetut tarpeellisilla välineillä.

73. Ajanottajan tehtävät

Ajanottajan tehtävänä on:

- Antaa lähtömerkki, mikäli kilpailunjohtaja niin määrää;
- Käyttää ajanotossa sellaisia ajanotolaitteita kuin ko. kilpailuja varten on määrätty
- Todeta jokaisen ohjaajan käyttämä aika sekä
- Laatia, allekirjoittaa ja jättää kilpailunjohtajalle ajanotopöytäkirja (vaadittaessa myös alkuperäiskappaleena)

74. Katsastuspäällikön tehtävät

Katsastuspäälliköksi hyväksytään ainoastaan ko. teknikkalisenssin omaava henkilö. Tehtävänä on tarkistaa kilpailevat autot.

- Kerää aktiivisen tekniikkaryhmän, nimeää ryhmä-/linjapäälliköt
- Hankkii riittävästi osaavan henkilöstön
- Hankkii katsastuspaikan ja välineistön
- Osallistuu järjestelytoimikunnan kokouksiin
- On hyvissä ajoin yhteydessä AKK:n pääkatsastajaan
- Laatii katsastussuunnitelman painopistealueineen

yhdessä AKK:n pääkatsastajan kanssa

- Laatii kullekin katsastusryhmälle toimintasuunnitelman aikatauluineen
- Kouluttaa tarvittaessa katsastajat tehtäviinsä
- Hankkii muonituksen ja tarvittaessa majoituksen katsastajille
- Tarkastaa ilmoittautumiset
- Organisoii katsastukset yhdessä ryhmä-/linjapäällikön kanssa
 - turvallisuustarkastus ennen kilpailua
 - kilpailun aikaiset tarkastukset
 - tekninen tarkastus kilpailun jälkeen
- Selvittää pulmakysymykset yhdessä katsastajien, ryhmä-/linjapäälliköiden ja AKK:n pääkatsastajan kanssa
- Laatii yhdessä AKK:n pääkatsastajan kanssa raportit kilpailunjohtajalle ja tuomaristolle. Tekniikkaa koskevat esitykset katsastuspäällikkö saattaa AKK:n pääkatsastajalle tiedoksi.

Lisäksi kilpailuissa, joihin ei ole nimetty AKK:n pääkatsastajaa

- Raportoi ja esittää kilpailunjohtajalle ja tarvittaessa tuomaristolle
- Toimii tuomariston teknisenä neuvonantajana ja osallistuu tarvittaessa tuomariston kokouksiin
- Kuuluu onnettomuuksien selvitysryhmään
- Raportoi tarvittaessa AKK:lle
- Toimii harkitusti sääntöihin nojaten, ennakkopäätöksiä välttämällä, päättäväisesti. Ainoastaan tekniikan päätoimittajatasen lisenssin omaava henkilö tekee merkintöjä katsastuskortteihin.

75. Katsastajien tehtävät

Katsastajien tehtävänä on huolellisesti suorittaa katsastuspäällikön heille määräämät tehtävät. Tehdä, allekirjoittaa ja jättää kilpailunjohtolle ilmoitus tehdyistä huomioista.

76. Lähtö-, maali- ja faktatuomarien tehtävät

Lähtötuomarien tehtävänä on:

- Valvoa lähtöjäitä ja todeta vilppilähdöt
- Tehdä vilppilähdöstä ilmoitus välittömästi kilpailunjohtajalle

Maalituomarin tehtävänä on:

- Todeta se järjestys, jossa kilpailijat ohittavat maali- viivan
- Kilpailun jälkeen tehdä, allekirjoittaa ja jättää kilpailunjohtajalle pöytäkirja

Faktatuomarin tehtävänä on:

- Todeta/valvoa ennalta määritellyn säännön noudattamista sekä tehdä havainnoistaan ilmoitus kilpailunjohtajalle
- Faktatuomari tulee nimetä tehtävänsä tuomariston ensimmäisessä kokouksessa ja heidän nimensä tulee julkaista kilpailun virallisella ilmoitustalulla

Lähtö- ja maalituomarin lausunto on ratkaiseva eikä siitä voida valittaa, mutta se ei sinänsä määrää kilpailijoiden lopullista sijoitusta. Hän voi korjata lausuntonsa, jos hän katsoo erehtyneensä, mutta tällainen korjaus on tuomareiden hyväksyttävä.

77. Ratatuomarin tehtävät

Ratatuomarin tehtävänä on:

- Valvoa kilpailutapahtumia omalla rataosuudellaan
- Tehdä, allekirjoittaa ja jättää kilpailun johdolle ilmoitus huomioistaan
- Osallistua ohjaajakokoukseen

Lippumiehet voivat omien tehtäviensä ohessa toimia ratatuomareina.

78. Tiedotuspäällikön tehtävät

Tiedotuspäällikkö nimetään kaikkiin arvokilpailuihin ja hänen tehtäviinsä kuuluu:

- Toimia kilpailua ennen, sen aikana ja sen jälkeen median edustajien yhteyshenkilönä
- Määritellä kilpailulle tärkeät mediat ja huolehtia tiedottamisesta näille sekä ennakkoon, kilpailun aikana että sen jälkeen.
- Järjestää kilpailuun liittyvät mahdolliset lehdistötönlaisuudet
- Järjestää median edustajien ilmoittautuminen heidän saapuessaan työskentelemään kilpailuun
- Hoitaa median edustajille riittävä materiaali heidän työskentelynsä apuvälineeksi kilpailussa

- Järjestää median edustajille riittävät työskentelytilat kilpailun aikana ja tarpeelliseksi ajaksi sen jälkeen
- Järjestää kilpailunaikana tulospalvelu median edustajille
- Huolehtia, että kilpailun jälkeen sitä seuranneille ja siitä kiinnostuneille medioille toimitetaan kilpailusta raportti ja lopputulokset

79. Ympäristövastaavan tehtävät

- Tarvittava yhteydenpito viranomaisiin ennen tapahtumaa
- Tapahtuman jälkeinen raportointi tarvittaessa viranomaisille
- Yhteydenpito ja tapahtuman jälkeinen raportointi AKK:lle
- Osallistuu kilpailun järjestelytoimikunnan työhön ja tekee yhteistyötä kilpailuorganisaation kanssa ympäristöasioissa (esim. luvat, suunnitelmat, äänentoisto jne.)
- Vastuu tapahtuman jätehuollon sekä haitallisten ja vaarallisten jätteiden käsittelyn asianmukaisuudesta kilpailualueella. Tarvittava ohjeistaminen tapahtuman ympäristöasioista kilpailijoille, toimitsijoille ja katsojille sekä sidosryhmille.

80. Toimitsijoiden luokittelu ja lisenssit

AKK:lla on yksinoikeus antaa kaikkien järjestettyjen kansainvälisten ja kansallisten autokilpailujen johtoon kuuluville toimitsijoille asianmukainen toimitsijalisenssi ja määrittellä siihen liittyvät pätevyysvaatimukset. Perustason toimitsijalisenssi on voimassa lisenssin myöntämispäivästä toistaiseksi, ellei lisenssinhaltijalle tule viiden (5) vuoden katkosta minkä tahansa liiton alaisen jäsenseuran jäsenyyden voimassaolossa, jolloin perustoimitsijalisenssi lakkaa olemasta voimassa. 2- ja 1-tason päätoimitsijalisenssi on voimassa lisenssin myöntämispäivästä viisi (5) seuraavaa kalenterivuotta (1.1.2013 alkaen myönnetty lisenssit), jollei AKK katso erityisten syiden vaativan sen peruuttamista. Toimitsijalisenssin luokka määräytyy lisenssinhaltijan toiminnan ja AKK:n harkinnan mukaan näiden sääntöjen edellyttämällä tavalla kussakin tapauksessa erikseen. Autourheilua harrastavat kerhot ovat velvollisia huolehtimaan toi-

mitsijoiden kouluttamisesta ja oikeutettuja tekemään esityksiä lisenssin myöntämisestä.

Toimitsijalisenssi anotaan AKK:n tätä tarkoitusta varten julkaisemalla kaavakkeella sen ohjeiden mukaisesti. Lisenssihakemukset on täytettävä yksityiskohtaisesti. Vain edellisen lisenssin myöntämisen jälkeiset toimitsija- ja kilpailija-ansiot otetaan huomioon.

Lisenssin myöntäminen tapahtuu käytännön kokemuksen ja hankitun koulutuksen perusteella.

Toimitsijalisenssin saamiseksi edellytetään vähintään 15 vuoden ikää perustoimitsijasatolla ja 18 vuoden ikää päätoimitsijasatolla.

Nuorisolisenssi on 12–15 -vuotiaalle tarkoitettu lisenssi, joka sisältää saman tapaturmavakuutuksen kuin toimitsijalisenssi. Nuorisolisenssi haetaan samaan tapaan kuin normaali toimitsijalisenssi.

Toimitsijalisenssin tasovaatimukset eri lajeissa

NOPEUS, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET			
1= 1. tason päätoimitsijalisenssi			
2= 2. tason päätoimitsijalisenssi			
P= Perustoimitsijalisenssi			
Tehtävä	SM, Cup	Kansallinen	Alue, jäs.väliset
Tuomariston pj	1	1	2
Tuomarit	1	2*	2
Faktatuomarit	1	2	2
Kilpailunjohtaja (-t)	1	1	2
Kilpailusihteeri	1	1	2
Turvallisuuspäällikkö	1	1	2
Ratatuomarien päällikkö (Rata, Rallisprint)	1	2	2
Lippupisteiden päällikkö (JM)	1	2	2
Ratamestari (Sprint)	2	2	2
Apulaiskilpailunjohtaja	2	2	P
Apulaiskilpailusihteeri	2	2	P
Apulaisturvallisuuspäällikkö	2	2	P
Ratatuomarien apulaispäällikkö	2	P	P
Apulaisratamestari	2	P	-
Lähtö- ja maalituomari	2	2	P
Ostotarjouspäällikkö	2	2	P
Kilpailutapahtumavalvoja	P	P	-
Tuomariston sihteeri	P	P	-
Varikkopäällikkö	P	P	-
Lähtöpäällikkö	P	P	-
Lähetäjä	P	P	-
Ratatuomari (Rata, Rallisprint)	P	P	-
Ympäristövastaava	P	P	-
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	2	2	-

*Tuomareista vähintään yhden oltava aina 1 -tason lisenssin omaava.

DRIFTING, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET			
1= 1. tason päätoimitsijalisenssi			
2= 2. tason päätoimitsijalisenssi			
P= Perustoimitsijalisenssi			
KL = Kilpailijalisenssi			
Tehtävä	KV/SM/CUP/NEZ	Kansallinen	Harjoitus
Kilpailunjohtaja	1	1	1
Kilpailusihteeri	1	P	P
Turvapäällikkö	1	1	P
Katsastuspäällikkö	1	P	P
Arvostelutuomari	P	P/KL	P/KL
Lähetäjä	P	P/KL	P/KL
Tuomariston PJ	1	1	-
Ympäristövastaava	P/KL	P/KL	-
Katsastuspäälliköllä on oltava ko. tason tekniikan toimitsijalisenssi.			
Driftingissä voi toimia driftingin ja nopeuden toimitsijalisenssillä millä tahansa yllä olevaan taulukkoon merkityllä toimitsijalisenssitasolla.			

KARTING, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET					
1= 1. tason päätoimitsijalisenssi					
P= Perustoimitsijalisenssi					
■ = Pakollinen tehtävä					
Tehtävä	KV	SM	Cup/AM/ Kansallinen	Alue kilpasarjat	Jäs./Seur. väliset/Alue- -kilpailu
Tuomariston pj	1	1	1	1	-
Tuomarit	1	1	P*	P	-
Kilpailunjohtaja	1	1	1	1	1
Kilpailutapahtumien johtaja	1	1	1	1	1
Ratatuomarien päällikkö	1	1	1	P	P
Kilpailusihteeri	1	1	1	P	P
Tuomariston sihteeri	1	P	P	P	-
Turvallisuuspäällikkö	1	1	1	P	P
Faktatuomari	1	1	1**	-	-
Lähtö- ja maalituomarit	1	P	-	-	-
Lähetäjä	1	-	-	-	-
Tuloslaskentapäällikkö	1	P	P	-	-
Varikkopäällikkö	P	P	P	P	P
Apulaispäälliköt	1	1	P	P	P
Ympäristövastaava	P	P	P	P	P
*Tuomareista vähintään yhden oltava aina 1 -tason lisenssin omaava					
**Kilpailijalisenssin omaava 18 vuotta täyttänyt henkilö, jonka tuomaristo on hyväksynyt					

RALLI, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET				
1= 1. tason päätoimitsijalisenssi				
2= 2. tason päätoimitsijalisenssi				
P= Perustoimitsijalisenssi				
KL=Kilpailijalisenssi				
Tehtävä	SM- ja KV- kilpailut	Kansalliset arvokilpailut	Rallit	Harjoituskilpailut
Tuomariston pj	1	1	-	-
Tuomarit	1(*2)	1(*2)	-	-
Faktatuomarit	P/KL	P/KL	P/KL	-
Kilpailukonsultti	-	-	1	-
Kilpailunjohtaja	1	1	2	P/KL
Kilpailusihteeri	2	2	P/KL	-
Turvatakkailija	1	1	-	-
Turvallisuusjohtaja	1	1	2	-
Ratamestari	2	2	P/KL	-
Turvallisuuspäällikkö, reitti	2	2	P/KL	P/KL
Reittijohtaja	1	2	2	-
Apulaiskilpailunjohtaja	2	2	2	-
Apulaisreittijohtaja	2	2	P/KL	-
Apulaisturvajohtaja	2	2	P/KL	-
Apulaisturvallisuuspäällikkö, reitti	P/KL	P/KL	P/KL	-
Turvallisuuspäällikkö, johtokeskus	P/KL	P/KL	P/KL	-
Apulaiskilpailunsihteeri	P/KL	P/KL	P/KL	-
Apulaisratamestari	P/KL	P/KL	P/KL	-
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	P/KL	P/KL	P/KL	-
EK-päällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
EK-varapäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
EK-turvallisuuspäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
Tuomariston sihteeri	P/KL	P/KL	P/KL	-
Johtokeskuksen päällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
Viestipäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
Tuloslaskentapäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
Ympäristövastaava	P/KL	P/KL	P/KL	-
*Mikäli kilpailussa käytetään viittä (5) tuomariston jäsentä, voi tuomariston jäsenistä kaksi (2) toimia 2-tason päätoimitsijalisenssillä.				

RALLISPRINT, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET		
1= 1. tason päätoimitsijalisenssi (ralli tai nopeus)		
2= 2. tason päätoimitsijalisenssi (ralli tai nopeus)		
P= Perustoimitsijalisenssi		
KL= Kilpailijalisenssi		
Tehtävä	SM- ja Cup	Kansalliset
Tuomariston pj	1	-
Tuomarit	1	-
Kilpailukonsultti	-	1
Kilpailunjohtaja	1	1
Reittijohtaja	1	1
Turvajohtaja	1	1
Kilpailusihteeri	P/KL	P/KL
Turvallisuuspäällikkö	P/KL	P/KL
Ratamestari	P/KL	P/KL
Katsastuspäällikkö	1	2
Ratuomareiden päällikkö	P/KL	P/KL
Apulaiskilpailunjohtaja	P/KL	P/KL
Apulaisturvallisuuspäällikkö	P/KL	P/KL
Apulaisratamestari	P/KL	P/KL
Lähtö- ja maalituomari	P/KL	P/KL
Varikkopäällikkö	P/KL	P/KL
Ympäristövastaava	P/KL	P/KL
Kaikki muut nimetyt toimitsijat vähintään Perustoimitsija- tai kilpailijalisenssi		

AUTOSUUNNISTUS, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET			
1= 1. tason päätoimitsijalisenssi			
2= 2. tason päätoimitsijalisenssi			
P= Perustoimitsijalisenssi			
Tehtävä	SM/CUP/NEZ	Kansallinen	Harjoitus
Tuomariston pj	1	-	-
Maastovalvoja	1	-	P
Kilpailukonsultti	-	1	1
Ratamestari	1	1	P
Kilpailunjohtaja	1	P	-
Tuomari	P	-	-
Kilpailusihteeri	P	-	-
Tuloslaskentapäällikkö	P	-	-
Ympäristövastaava	P	P	-

PIENOISAUTOILU, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET					
1= 1. tason päätoimitsijalisenssi					
2= 2. tason päätoimitsijalisenssi					
P= Perustoimitsijalisenssi					
KL= Kilpailijalisenssi					
Tehtävä	KV	SM/CUP	Kansallinen	Alue	Harjoitus
Tuomariston PJ.	1	1	1	P/KL	-
Kilpailunjohtaja	1	1	P/KL	P/KL	P/KL
Tuloslaskentapäällikkö	1	P/KL	P/KL	P/KL	-
Katsastuspäällikkö	1	P/KL	P/KL	P/KL	-
Tuomarit	P/KL	P/KL	-	-	-
Katsastaja	P/KL	P/KL	-	-	-
Ratamestari	P/KL	P/KL	-	-	-
Ympäristövastaava	P/KL	P/KL	P/KL	-	-
Pienoisautoilussa voi toimia pienoisautoilun ja nopeuden toimitsijalisenssillä millä tahansa yllä olevaan taulukoon merkityllä toimitsijalisenssitasolla.					
Katsastuspäälliköllä oltava pienoisautoilun toimitsijalisenssi.Erillistä tekniikkalisenssiä ei ole.					
Harjoituskilpailuissa käytetään kilpailunjohtajaa, katsastuspäällikköä ja turvapäällikköä alueellisen tason toimitsijalisenssivaatimuksilla. Suositellaan myös muita toimihenkilöitä koulutettavaksi harjoituskilpailujen yhteydessä.					

OFFROAD, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET				
1= 1. tason päätoimitsijalisenssi				
2= 2. tason päätoimitsijalisenssi				
P= Perustoimitsijalisenssi				
Tehtävä	KV	SM/CUP	Kansallinen	Harjoitus
Tuomariston PJ.	1	1	1	-
Tuomarit	1	1	2	-
Kilpailunjohtaja	1	1	2	2
Kilpailukonsultti	-	-	1	-
Jakso- ja ratatuomareiden päällikkö	1	2	2	P
Ratamestari	2	2	P	P
Lähetäjä (formula offroad, crossi)	P	P	P	P
Kilpailun sihteeri	1	2	P	P
Tuloslaskentapäällikkö	P	P	P	P
Turvapäällikkö	1	2	2	P
Varikkopäällikkö	P	P	P	P
Katsastuspäällikkö	1	1	2	2
Katsastaja	P	P	P	P
Ympäristövastaava	P	P	P	-
Offroadissa voi toimia offroadin, nopeuden ja rallin toimitsijalisenssillä millä tahansa yllä olevaan taulukoon merkityllä toimitsijalisenssitasolla.				
Katsastuspäälliköllä ja katsastajalla oltava tekniikan toimitsijalisenssi.				
Harjoituskilpailuissa käytetään kilpailunjohtajaa, katsastuspäällikköä ja turvapäällikköä alueellisen tason toimitsijalisenssivaatimuksilla. Suositellaan myös muita toimihenkilöitä koulutettavaksi harjoituskilpailujen yhteydessä.				

DIGITAALINEN AUTOURHEILU, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET**1= 1. tason päätoimitsijalisenssi****P= Perustoimitsijalisenssi****KL = Kilpailijalisenssi****■ = Pakollinen tehtävä**

Tehtävä	SM	Cup	Kansallinen
Tuomariston pj	1	1	-
Tuomarit	P/KL*	P/KL*	-
Kilpailunjohtaja	1	1	P/KL
Kilpailutapahtumien johtaja	1	1	P/KL
Kilpailusihteeri	1	P/KL	P/KL
Tekniikkapäällikkö	1	1	P/KL
Turvapäällikkö (livetapahtumat)	1	P/KL	-
Fakta-/videotuomari	P/KL	P/KL	-
Apulaistekniikkapäällikkö	P	P	P/KL
Apulaiskilpailunjohtaja	P	P	P/KL
Apulaisturvapäällikkö	P	P	P/KL
Apulaiskilpailusihteeri	P	P/KL	P/KL

*Tuomareista vähintään yhden oltava 1-tason päätoimitsijalisenssin omaava henkilö.

Digitaalisessa autourheilussa voi toimia myös kyseisen vastaavan ei-digitaalisen lajin toimitsijalisenssillä millä tahansa yllä olevaan taulukkoon merkityllä toimitsijalisenssitasolla. Tekniikkapäälliköllä tulee olla digitaalisen autourheilun päätoimitsijalisenssi. Sama henkilö voi toimia useammassa tehtävässä, pois lukien arvokilpailuissa lajisäännöissä mainitut kohdat 3.1. ja 3.3.

TEKNIikka, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET				
1= 1. tason päätoimitsijalisenssi				
2= 2. tason päätoimitsijalisenssi				
P= Perustoimitsijalisenssi				
Laji/taso	AKK:n pääkatsastaja	Katsastuspäällikkö	Ryhmäpäällikkö	Katsastaja
Rata				
KV		1	1	P
SM, Cup	1	1	2	P
Kans		2	2	-
Alue		2	P	-
Rallisprint				
SM, Cup	1	1	2	P
Kans		2	2	-
Alue		2	P	-
Autosuunnistus				
KV		2		P
SM, Cup		P		P
Kans		P		-
Alue				
Karting				
KV	1	1	-	1
SM, Cup	1	1	-	P
Kans., AM	-	1	-	P
Alue	-	P	-	-
Jäs. Väl.	-	P	-	-
Ralli				
KV		1	1	P
SM, Cup	1	1	2	P
Kans	1	2	2	-
Seurakilp.		2		-
Offroad				
KV		1		P
SM, Cup	1	1		P
Kans		2		-
Alue				-
Jokamiesluokka				
SM	1	1	2	P
Kans		2	2	-
Alue				
Rallicross				
KV		1		P
SM, Cup	1	1		P
Kans		2		-
Alue				

Lisensiluokkien määräytyminen

Toimitsijoita ovat kaikki kilpailunjärjestäjän toimitsija-tehtäviin nimeämät henkilöt, tapahtumien satunnaiset toimitsijat sekä seurojen toimeksiannosta vapaaehtois-töitä tekevät henkilöt.

Perustoimitsijalisenssi voidaan myöntää hakijalle joka on suorittanut perustason toimitsijakoulutuksen. Voimassaoleva kuljettajatutkinto tai rataleima luetaan perustoimitsijakoulutukseksi. Tekniikan perustoimitsijalisenssi voidaan myöntää hakijalle, joka on suorittanut tekniikan perustoimitsijakoulutuksen. Kartingtekniikan perustoimitsijalisenssi voidaan myöntää hakijalle, joka on suorittanut kartingtekniikan perustoimitsijakoulutuksen. Autosuunnistuksen perustoimitsijalisenssin myöntämiselle ei ole koulutusvaatimusta. Kaikkien näiden sääntöjen 65 pykälän mukaisesti kilpailutoimitsijoiksi nimettyjen toimitsijoiden tulee olla vähintään perustoimitsijalisenssin haltijoita. Pienoisautoilun perustoimitsijalisenssin myöntämiselle ei ole koulutusvaatimusta. Driftingin perustoimitsijalisenssin myöntämiselle ei ole koulutusvaatimusta ja driftingin perustoimitsijalisenssiä voi hakea nopeuden toimitsijalisenssin ollessa voimassa tasosta riippumatta. Digitaalisen autourheilun perustoimitsijalisenssin myöntämiselle ei ole koulutusvaatimusta.

1- ja 2-tason päätoimitsijalisenssi on lajikohtainen. 2-tason päätoimitsijalisenssi voidaan myöntää perustoimitsijalisenssin haltijalle, joka on suorittanut lajikohtaisen 2-tason päätoimitsijakoulutuksen ja viisi (5) perustoimitsijatason tehtävää kolmesta eri tehtävämikkeestä perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana.

Autosuunnistuksessa, pienoisautoilussa ja driftingissä on vain yksi päätoimitsijataso (1-taso). Näissä lajeissa päätoimitsijalisenssin voi saada, kun on osallistunut vähintään yhteen ko. lajin koulutus- tai lajipäivään sekä tehnyt vähintään kolme ko. lajin tehtävää perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana. Näissä lajeissa tehtäväksi luetaan myös osallistuminen kilpailuun tai harjoituskilpailuun kilpailijana.

Digitaalisessa autourheilussa on vain yksi päätoimitsijataso (1-taso). Digitaalisen autourheilun päätoimitsijalisenssin voi saada, kun on suorittanut ko. lajin päätoimitsijaverkkokoulutuksen sekä osallistunut vähintään kolmeen digitaalisen autourheilun tehtävään perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana. Digitaalisessa autourheilussa enintään yhdeksi tehtäväksi voidaan lukea osallistuminen AKK:n alaiseen vähintään kansallisen tason digitaaliseen autourheilukilpailuun kilpailijana.

Kartingissa on vain yksi päätoimitsijataso (1-taso). Kartingin päätoimitsijalisenssin voi saada, kun on suorittanut ko. lajin päätoimitsijakoulutuksen sekä tehnyt vähintään viisi kartingin tehtävää perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana.

1-tason päätoimitsijalisenssi voidaan myöntää ko. lajin 2-tason päätoimitsijalisenssin haltijalle, joka on suorittanut lajikohtaisen 1-tason päätoimitsijakoulutuksen ja viisi (5) 2-tason päätoimitsijatehtävää 2-tason päätoimitsijalisenssin voimassaoloaikana.

Tekniikan 1-tason päätoimitsijalisenssi voidaan myöntää tekniikan 2-tason päätoimitsijalisenssin haltijalle, joka on suorittanut kolme (3) 2-tason päätoimitsijatehtävää lisenssin voimassaoloaikana tai suorittamalla 2-tason päätoimitsijakoulutus uudelleen.

1-tason päätoimitsijalisenssin voimassaoloa voidaan jatkaa, kun on suorittanut kolme (3) tekniikan 1-tason päätoimitsijatehtävää lisenssin voimassaoloaikana tai osallistumalla tekniikan lajipäiville.

Toimitsijalisenssin ylläpitäminen

Perustason toimitsijalisenssi on voimassa lisenssin myöntämispäivästä toistaiseksi, ellei lisenssinhaltijalle tule viiden (5) vuoden katkosta minkä tahansa liiton alaisen jäsenyksen jäsenyyden voimassaolossa, jolloin perustoimitsijalisenssi lakkaa olemasta voimassa.

2-tason päätoimitsijalisenssin voimassaoloa voidaan jatkaa, kun on suorittanut kolme (3) 2-tason päätoimitsijatehtävää lisenssin voimassaoloaikana tai suorittamalla 2-tason päätoimitsijakoulutus uudelleen.

1-tason päätoimitsijalisenssin voimassaoloa voidaan jatkaa, kun on suorittanut kolme (3) 1-tason päätoimitsijatehtävää lisenssin voimassaoloaikana tai suorittamalla 1-tason päätoimitsijakoulutus uudelleen. Tekniikan 1-tason päätoimitsijalisenssin voimassaoloa voidaan jatkaa, kun on suorittanut kolme (3) tekniikan 1-tason päätoimitsijatehtävää lisenssin voimassaoloaikana tai osallistumalla tekniikan lajipäiville.

Toimitsijalisenssin voimassaolon jatkamisesta on anottava viimeistään neljän (4) kuukauden sisällä lisenssin voimassaolon päättymisestä.

Mikäli edellisen 1- tai 2-tason päätoimitsijalisenssin voimassaolon umpeutumisesta on enintään kaksi vuotta, voi päätoimitsijalisenssin päivittää voimaan ko. tason päätoimitsijalisenssinä suorittamalla ko. lajin ko. tason päätoimitsijakoulutus.

Lisenssien oikeutus sisäänpääsyyn

1- tason päätoimitsijalisenssin haltijat ovat oikeutettuja vapaaseen sisäänpääsyyn ja oleskeluun järjestäjän osoittamassa paikassa Liiton luvalla järjestetyissä kansallisissa kilpailuissa. Vapaaseen sisäänpääsyyn oikeutetut henkilöt tunnistetaan voimassaolevasta päätoimitsijatason toimitsijalisenssistä.

Sisäänpääsyoikeudesta Suomessa järjestettäviin kansainvälisiin tai FIA:n mestaruuskilpailuihin päättää erikseen ko. kilpailun järjestäjä.

1-tason päätoimitsijalisenssi rinnastetaan ao. lajin kuljettajatutkinnoksi, poislukien rataleima ja rallin nuotitutkinto.

Seuraamuksia

81. Sääntöjen rikkomus

Soveltamisalaaan kuuluvat henkilöt ja yhteisöt:

Laajiliiton kurinpitomäärausten alaisia ovat:

- Liiton jäsenseurat ja kilpailutoimintaa harjoittavat osakeyhtiöt
- Jäsenseurojen/yhdistysten jäsenet
- Jäsenseurojen hallitusten ja näiden asettamien elinten jäsenet, toimihenkilöt ja urheilijoiden tukihenkilöt
- Ne henkilöt ja yhteisöt, jotka ovat kirjallisesti sitoutuneet noudattamaan Liiton sääntöjä ja vuosittaisia autourheilun yleisiä-, urheilu- ja tekniikkasääntöjä tai ovat lunastaneet Liiton kilpailijalisenssin/ toimitsijalisenssin tai yms.
- Voimassa olevan antidopingsäännösten alaiset henkilöt ja yhteisöt

82. Rikkomusten laatu

Rangaista voidaan sitä;

- a) joka rikkoo Liiton voimassa olevia sääntöjä, määräyksiä tai päätöksiä, joita Liiton tai sääntöjen nojalla annetaan
- b) joka tahallaan johtaa harhaan tai yrittää johtaa harhaan Liiton tai niiden asettamia elimiä
- c) joka kilpailussa, siihen liittyvässä harjoitustoiminnassa, varsinaisen kilpailutapahtuman ulkopuolella tai kilpailusta tehtyjen päätösten johdosta tai muutoin käyttäytyy epäurheilijamaisesti tai lainvastaisesti
- d) joka kilpailussa tai siihen liittyvässä harjoitustoiminnassa puuttuu tuomariston tai kilpailun järjestämissorganisaation fyysiseen koskemattomuuteen tai syyllistyy tuomariston tai kilpailun toimihenkilöiden uhkaamiseen
- e) joka syyllistyy voimassa olevan antidopingsäännösten mukaiseen dopingrikkomukseen kilpailussa tai kilpailujen ulkopuolella tai ei noudata antidopingsäännöstyössä määrättyjä urheilijan tukihenkilön velvollisuuksia
- f) joka syyllistyy Liiton etua vahingoittavaan toimintaan tai
- g) joka kilpailee, yrittää kilpailla tai ehdottaa kilpailemista ennakkolta sovittuun lopputulokseen pyrkien tai muulla tavoin manipuloi tai pyrkii manipuloimaan kilpailutapahtumia tai laiminlyö tällaista toimintaa koskevan tiedonantovelvollisuuden Liitolle tai seuralle.
- h) joka lyö vetoa omasta kilpailutapahtumastaan
- i) joka syyllistyy kilpailussa tai sen ulkopuolella rasistiseen käytökseen tai laiminlyö Liiton sääntöihin ja määräyksiin perustuvan velvollisuuden puuttua tällaiseen käytökseen.
- j) jota jokin muu valtakunnallinen urheilujärjestö on rangaissut vähintään kuuden (6) kuukauden peli, kilpailu- tai toimitsijakiellolla, voidaan rangaista näiden sääntöjen perusteella, mikäli rangaistu teko täyttää edellä jonkin a) - i) kohtien tunnusmerkistön Tämän pykälän d), g), h) ja i) kohdissa mainitut rikkomukset on aina katsottava vakaviksi.

83. Rangaistuslajit

Rangaistuslajeja ovat

- a) huomautus
- b) varoitus
- c) sakko
- d) ottelukohtainen/kilpailukohtainen, määräaikainen, väliaikainen tai siirretty kilpailu- tai toimitsijakielto.
- e) kilpailukelvottomaksi julistaminen.

Kilpailu - tai toimitsijakielto on voimassa kaikissa Liiton kilpailuissa. Toimitsijakieltoon määrätty henkilö ei saa toimia virallisiin kilpailuihin liittyvissä tehtävissä, joihin lasketaan kilpaileminen.

Eri rangaistuslajeja voidaan määrätä samanaikaisesti.

84. Rankaisuvalta

Valtaa käyttävä elin näissä säännöissä mainituissa rikkomuksissa on Liiton hallitus tai sen määräämä elin, kun tutkimukset on tehty.

85. Sanktiokäsittely

Sanktiokäsittelyn yhteydessä on sen kohteena olevalle taholle varattava tilaisuus antaa vastineensa asiassa. Kuulemisen tulee tapahtua kilpailujohtajan, tuomariston tai lajiryhmän toimesta. Suullisesta kuulemisesta on tehtävä kirjallinen raportti, jonka kaikki kuulemisen osapuolet vahvistavat allekirjoituksillaan.

Kun kilpailun tuomaristo on suorittanut tutkimukset, ja tutkittava on kirjallisesti myöntänyt rikkomuksensa, ei kuuleminen Liitossa viimeistä tapausta lukuun ottamatta ole välttämätön.

Suullisen kuulemisen sijasta voi Liitto pyytää asianomaisilta kirjallisen vastineen. Kirjallinen vastine on toimitettava viiden (5) vuorokauden kuluessa vastinepynnöstä uhalla, että asia voidaan ratkaista ilman sitä. Vastine voidaan tehdä kirjeitse tai sähköpostilla. Liitto voi määrätä vastinepynnön yhteydessä rikkomuksesta epäillyn väliaikaiseen kilpailu- tai toimitsijakieltoon, kunnes asia on käsitelty. Liitto voi antaa lisäksi myös muun rangaistuksen, vaikka tuomaristo on jo langettanut rangaistuksen. Varoitus ja huomautus ovat voimassa 18 kk niiden antamisesta. Kahden varoituksen tai huomautuksen saaminen em. ajan sisällä aiheuttaa Liiton jatkoitoimenpiteitä.

86. Sakko

Voidaan määrätä ilmoittajalle, ohjaajalle, huoltajalle tai avustajalle, joka ei ole noudattanut määräyksiä tai kilpailutoimitsijoiden antamia ohjeita. Sakon määrää Liitto.

Sakko on suoritettava 48 tunnin kuluessa siitä, kun asianomainen on saanut siihen kehotuksen. Suorituksen viivästyminen voi aiheuttaa kilpailukiellon vähintään siksi ajaksi, jolloin sakko on maksamatta. Ilmoittaja on vastuussa niiden sakkojen maksamisesta, jotka tuomitaan hänen ohjaajalleen, avustajalleen tai matkustajalleen.

87. Kilpailusta sulkeminen/kilpailusuorituksen hylkääminen

Sulkemisen/hylkäämisen tuomitsevat tuomarit tai kilpailujohtaja kohdassa 67 annettujen määräysten mukaisesti. Täten rangaistua estetään osallistumasta kilpailuun tai sen osaan. Sulkeminen tai hylkäys aiheuttaa aina ilmoittautumismaksun menetyksen kilpailun järjestäjien hyväksi.

88. Lisenssin peruutus

Jokaisen luonnollisen tai juridisen henkilön, jonka lisenssi on peruttu joko kansainvälisesti tai kansallisesti, on välittömästi luovutettava lisenssinsä Liiton haltuun. Lisenssi palautetaan haltijalle peruutuksen päättyessä välittömästi.

89. Kilpailukelvottomaksi julistaminen

Kilpailukelvottomaksi julistamisen voi tuomita vain Liitto ja ainoastaan vakavasta rikkomuksesta. Kilpailukelvottomaksi julistaminen aiheuttaa, että tuomittu ei saa kilpailukelvottomuusaikana missään ominaisuudessa ottaa tehtävää kilpailuissa eikä osallistua kilpailuun. Riippuen siitä, onko kilpailukelvottomuus kansallinen tai kansainvälinen, on se voimassa ainoastaan Suomessa tai kaikissa niissä maissa, jotka ovat edustettuina kansainvälisessä kattojärjestössä. Kilpailukelvottomuus kumoo jokaisen aikaisemmin jätetyn ilmoittautumisen sellaiseen kilpailuun, joka pidetään kilpailukelvottomuusaikana, ja aiheuttaa myös ilmoittautumismaksun menetyksen sellaisissa kilpailuissa.

90. Kansainvälisen rangaistuksen laajentaminen

Kansainvälinen kilpailukielto tai kilpailukelvottomaksi julistaminen on Kansainvälisen Kattojärjestön (FIA) tekemän sopimuksen mukaisesti ilmoitettava kansainväliselle moottoripyörä-, moottorivene- ja lentojärjestöille ja ne ovat voimassa myös näissä järjestöissä.

91. Kilpailussa käytetyn kaluston kilpailukieltoon tai kilpailukelvottomaksi julistaminen

Liitolla on oikeus määrätä kilpailukieltoon tai julistaa kilpailukelvottomaksi

- auto, jonka ohjaaja, ilmoittaja, valmistaja tai hänen valtuuttamansa edustaja on rikkonut voimassa olevia kilpailusääntöjä,
- määrätty automerkki (kansallisesti) jos sen valmistaja tai hänen valtuuttamansa edustaja on rikkonut voimassa olevia kilpailusääntöjä.

92. Palkinnon menettäminen

Kilpailija, joka on suljettu pois kilpailusta, määrätty kilpailukieltoon tai julistettu kilpailukelvottomaksi, menettää samalla oikeuden palkintoihin tässä kilpailussa. Tuomareiden tulee määrätä ne sijoitusten ja palkintojen muutokset, jotka kyseessä oleva seuraamus tekee tarpeelliseksi.

93. Rangaistuksen julkaiseminen

Liitolla on oikeus julkaista tai antaa julkaista ilmoitus henkilöitä, autoja tai autovalmisteita koskevista rangaistuksista. Tällaisessa tiedotuksessa tarkoitettua henkilöllä ei ole oikeutta ryhtyä mihinkään toimenpiteisiin Liittoa tai sellaista henkilöä vastaan, joka on saanut tehtäväkseen julkaista mainitun tiedotuksen, puuttumatta kuitenkaan henkilön oikeuteen tehdä vetoamus kyseisestä päätöksestä.

94. Rangaistuksen lieventäminen

Liitolla on oikeus sen itsensä määräämillä ehdoilla lieventää tuomittu kilpailukieltoaikaa tai kumota kilpailukelvottomaksi julistaminen. Hallitus voi erityisen painavista syistä määrätä rangaistuksen raukeamaan, jos kilpailu tai toimitsijakieltoon määräämisestä on kulunut vähintään kaksi (2) vuotta.

95. Päätös rangaistuksesta

Asiasta on lähetettävä asianosaiselle tai hänen seuralleen kirjallinen päätös viiden (5) arkipäivän kuluessa päätöksen antamisesta Liittoon ilmoitetulla osoitteella kirjeitse tai sähköpostilla.

Seuraa tai niiden elimiä tai jäseniä koskeva päätös on toimitettava asianosaiselle Liittoon ilmoitetulla osoitteella tai asianomaisen elimen puheenjohtajalle tai sihteerille.

Päätökseen on liitettävä valitusosoitus.

Päätös voidaan lisäksi ilmoittaa suullisesti asianosaiselle tai hänen seuransa edustajalle.

Päätös voidaan julkaista, ellei erityisen painavista syistä muuta johdu.

96. Valitusoikeus

Rangaistulla on oikeus valittaa Liiton hallituksen päätöksestä urheilun oikeusturvalautakuntaan sen säännöissä mainituin edellytyksin.

Määrätty rangaistus pannaan täytäntöön, vaikka siitä valitetaankin urheilun oikeusturvalautakunnalle. Hallitus voi kuitenkin määrätä rangaistuksen täytäntöönpanon keskeytettäväksi valituksen käsittelyn ajaksi.

97. Rangaistusluettelo

Hallituksen ja Liiton ylimmän johdon on pidettävä luettelo rikkomusilmoituksista, rangaistuksista ja valituksista sekä niiden aiheuttamista toimenpiteistä.

Vastalauseet

98. Vastalauseoikeus

Vastalauseen jättämisoikeus kuuluu omassa luokassa ainoastaan ilmoittajalle tai I-ohjaajalle. Vastalauseoikeus on myös alaikäisen kuljettajan huoltajalla. Kuitenkin kilpailutoimitsijalla on valta, vaikka vastalauseetta ei ole tehty, ryhtyä niihin toimenpiteisiin, jotka olosuhteisiin katsoen näyttävät oikeutetuilta.

Vastalause voidaan jättää kilpailussa, jossa kilpailukutsussa/- säännöissä on nimettyä tuomaristo (useampi kuin yksi henkilö).

99. Vastalauseen jättäminen

Vastalauseen tulee olla kirjallinen ja sitä tulee seurata vastalausemaksu, jonka AKK vuosittain määrää. Vastalausemaksu palautetaan, jos vastalause katsotaan aiheelliseksi tai jos AKK niin määrää.

Vastalause on toimitettava kilpailunjohtajalle tai hänen apulaiselleen, joka huolehtii siitä, että se alistetaan tuomareille. Jos näitä henkilöitä ei tavoiteta, tulee vastalause antaa kelle tahansa kilpailun tuomarille.

Useamman ohjaajan ja/tai ilmoittajan yhteisvastalause ei ole sallittu.

Yhdellä vastalauseella voi tehdä protestin vain yhtä kilpailijaa tai ilmoittajaa vastaan. Mikäli vastalauseen tekijä haluaa jättää vastalauseen useampaa kuin yhtä kilpailijaa ja/tai ilmoittajaa vastaan, tulee tällöin tehdä jokaista kilpailijaa ja/tai ilmoittajaa vastaan oma vastalauseensa.

100. Määräaika, jonka kuluessa vastalause on jätettävä

Vastalause, joka koskee ilmoittautumisen pätevyyttä, ilmoittajan, ohjaajan tai ajoneuvon asianmukaisuutta tai radan ilmoitettua pituutta, on jätettävä 2 tuntia esikatsastuksen päättymisestä. Vastalause, joka koskee tasoitusta tai eräjakoa, on jätettävä viimeistään 1 tunti ennen kilpailun alkua.

Vastalause, joka koskee kilpailunjohtajan tekemiä päätöksiä katsastuksen esitysten perusteella on jätettävä heti sen jälkeen, kun kilpailunjohtajan päätöksestä on ilmoitettu asianomaiselle kilpailijalle.

Vastalause, joka koskee kilpailun aikana tapahtunutta erehdystä tai virhettä, ajoneuvojen luokitustodistuksen/ säännönmukaisuuden vastaisuutta ja tuloluetteloa/ on, mikäli tuomarit eivät katso sitä mahdolltomaksi, jätettävä 30 minuutin kuluessa, sen jälkeen, kun kilpailun osan viralliset tai kilpailun lopulliset tulokset on julkaistu.

Kilpailijoille tulee etukäteen kertoa, missä ja koska viralliset tulokset julkaistaan, joko kilpailukutsussa/-säännöissä, kilpailijaohjeessa, lisämääräyksessä tai ohjelmassa. Jos järjestäjän on mahdotonta julkaista viralliset tulokset aikataulun mukaisesti, tulee mainitussa paikassa, mainittuna aikana ilmoittaa tarkat yksityiskohdat virallisten tulosten julkaisemisesta.

Tuomariston tulee pitää yllämainittuja vastalauseita kiireellisinä. Jos tuomareiden äänet menevät tasan, on

puheenjohtajan ääni ratkaiseva.

Kansallisissa kilpailuissa voidaan vastalauseaikaa lyhentää olosuhteista riippuen, mikäli siitä sovitaan ohjaajakokouksessa tai mainitaan lajisäännöissä erikseen.

Kilpailulajeissa, joissa kilpailaan nk. erä-ajoina tai useiden loppukilpailujen tapahtuessa samana kilpailupäivänä, voidaan lajisäännöillä määrittellä erien ja nk. esifinaalien, jne. tuloksia ja kilpailuvälineiden säännönmukaisuuden vastaisuutta koskevien vastalauseiden määrääjat lyhyemmiksi.

101. Vastalauseetta koskeva kuuleminen

Ennen kuin vastalause ratkaistaan, tulee vastaajalle järjestää tilaisuus selvityksen antamiseen. Hänellä on oikeus kutsua todistajia. Mikäli vastaaja tai hänen todistajansa eivät saavu, ratkaistaan vastalause heidän poissa ollessaan, jos voidaan näyttää toteen, että he ovat kutsun saaneet. Jos vastalauseetta ei voida kuulustelun jälkeen ratkaista, ilmoitetaan molemmille osapuolille aika ja paikka, jolloin tuomareiden päätös julistetaan.

Päätöksen tekoon kilpailussa tehtyyn vastalauseeseen ei saa osallistua henkilö:

- Joka on läheisessä sukulaisuussuhteessa (isä, äiti, sisar, veli, lapsi tai näiden aviopuoliso tai lapsi) henkilöön tai henkilöihin, joiden kilpailusuuritukseen käsittely vaikuttaa
- Joilla voi olla asian ratkaisussa oma taloudellinen etuisuus kyseessä
- Jonka kilpailusuuritukseen asia vaikuttaa

102. Tuloluettelon julkaiseminen ja palkintojen jako

Kilpailijalle, jota vastaan on tehty vastalause, ei saa jakaa palkintoa ennen kuin vastalause on ratkaistu.

Myöskään muita palkintoja, joihin tuomareiden päätös vastalauseen johdosta voi vaikuttaa, ei jaeta.

Palkinnot voidaan jakaa kuitenkin niiltä osin, joihin vastalause ei vaikuta.

103. Perusteeton vastalause

Jos vastalause katsotaan perusteettomaksi, voidaan vastalausemaksu määrätä osittain tai kokonaan menetettyksi. Jos vastalause todetaan jätetyn pahansuopuudesta tai kateudesta, AKK voi rangaista vastalauseen tekijää näiden sääntöjen mukaisesti.

Lähtö- ja maalituomareiden päätöksiä vastaan tehtyjä vastalauseita ei käsitellä.

104. Velvollisuus alistua tuomioon

Kaikki osapuolet ovat velvollisia hyväksymään vastalauseetta koskevan tuomion, lukuun ottamatta niitä tapauksia, joissa näiden sääntöjen perusteella voi vetoaminen tulla kysymykseen.

Vastalauseen perusteella ei uusintakilpailua saa taapahtua.

Vetoaminen

105. Vetoamista koskeva tuomiovalta

AKK:n vetoomusoikeudella on ylin kansallinen tuomiovalta ratkaista kaikki sen myöntämien lisenssien haltijoiden Suomessa kalenterikilpailuihin (= kilpailu, josta on määritetty suoritettavaksi kilpailulupamaksu) liittyvät kiistat.

106. Vetoamis oikeus

Kilpailijalla tai ilmoittajalla on kansallisuudesta riippumatta oikeus vedota kansallisen kilpailun tuomariston hänne kohdistamasta seuraamuksesta tai muusta päätöksestä AKK:n vetoomusoikeuteen. Vetoaminen ei ole mahdollista alue- ja seurakilpailuissa. Säilyttääkseen oikeuden vetoomuksen tekoon, kilpailijan tai ilmoittajan on kirjallisesti ilmoitettava tuomaristolle vetoamusaikeestaan yhden (1) tunnin kuluessa kyseisen päätöksen julistamisesta. Vetoaminen ei ole kuitenkaan sallittua ajotapakysymyksistä nopeuskilpailuissa, faktatuomareiden päätöksistä eikä tuomariston hänne kohdistamista seuraamuksista, jotka perustuvat ko. kilpailussa käytössä oleviin sääntöihin. Lisäksi AKK:n hallitus voi pyytää lausuntoja vetoomusoikeudelta Liiton urheilusioihin liittyvissä kysymyksissä.

Vetoomusoikeuden päätös on lopullinen, mikäli kyseessä on kansallinen kilpailu. Jos kyseessä on kansainvälinen kilpailu ja tapauksessa on asiaosaisena myös ulkomainen taho, on päätökseen mahdollista hakea muutosta FIA:n vetoomusoikeudelta, mikäli muutoksen hakijan ASN päättää niin tehdä.

Asianosaisilla on myös mahdollisuus sopia, että vetoomus käsitellään suoraan FIA:n vetoomusoikeudessa edellyttäen, että AKK siihen suostuu.

Vetoamusaikeen peruuttaminen tai laiminlyöminen aiheuttaa tekijälleen AKK:n määrämän näihin sääntöihin perustuvan seuraamuksen.

107. Kansallinen vetoamisen menettely

Vetoomuksen on oltava kirjallinen sekä vetoajan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen allekirjoittama ja tulee sitä seurata maksu, jonka suuruuden AKK vuosittain määrää. Vetoomuksessa on yksilöitävä, miltä osin tuomariston päätökseen halutaan muutosta sekä mihin seikkoihin vetoaja vaatimuksensa perustaa. Vetoomus on jätettävä AKK:lle tuomariston päätöksen julkaisuhetkeä seuraavien 96 tunnin aikana, jos asianomainen tunnin kuluessa julkaisemisen jälkeen on kirjallisesti ilmoittanut tuomareille aikovansa vedota. Vetoaminen voidaan tehdä myös sähköisesti, mikäli lähetyksen perille meno on todistettavissa. Tällöin tulee kirjallinen vetoomus myös lähettää saman päivän aikana säädetyne maksuineen.

108. Kansainvälinen vetoamisen menettely

Vetoamisen FIA:lle voi esittää ainoastaan ASN. Sen on oltava kirjallinen ja ASN:n valtuutetun edustajan allekirjoittama ja sitä tulee seurata maksu, jonka FIA vuosittain määrää. Oikeus vedota FIA:aan menee umpeen

seitsemän (7) vuorokauden kuluessa AKK:n vetoomusoikeuden päätöksen julkaisemisen jälkeen. Vetoaminen voidaan tehdä myös sähköisesti, mikäli lähetyksen perille meno on todistettavissa. Tällöin tulee kirjallinen vetoomus myös lähettää saman päivän aikana säädetyne maksuineen.

109. Kuuleminen vetoamisen johdosta

Osapuolilla on oikeus vetoamisen ratkaisemiseksi tulla kuulluiksi. Tämän vuoksi heille on ajoissa tiedotettava, milloin kuustelu pidetään. Heillä on oikeus kutsua myös tähän kuusteluun todistajia. Jos osapuolet ja todistajat eivät saavu, ratkaistaan vetoomus joka tapauksessa.

110. Kansallinen vetoomusoikeus

Kansallisen vetoamisen ratkaisee AKK:n hallituksen vuosittain nimeämä vetoomusoikeus. Mikäli tämän vetoomusoikeuden jäsen on ollut itse kilpailijana tai toimitsijana vetoomuksen aiheuttaneissa kilpailuissa, on hän jäävi käsittelemään asiaa, samoin jos hän aikaisemmin on välillisesti tai välittömästi ollut asiassa osallisena, tai on osallistunut siitä aiemmin tehtyyn päätökseen.

Vetoomusoikeuteen kuuluu puheenjohtaja ja 2-6 jäsentä. Kaikilla jäsenillä tulee olla riittävä kokemus autourheilusta. Lisäksi puheenjohtajalla ja vähintään yhdellä jäsenellä tulee olla ylempi oikeustieteellinen loppututkinto. Vetoomusoikeus on toimivaltainen, kun puheenjohtaja ja kaksi jäsentä ovat läsnä. Vetoomusoikeuden puheenjohtaja tai jäsen ei voi olla AKK:n hallituksen jäsen, AKK:n liittovaltuuston, AKK:n päätoiminen työntekijä eikä AKK:n laji-/työryhmän tms. jäsen.

Vetoomusoikeuden sihteerinä toimii AKK:n pääsihteerinä.

111. Vetoamista koskeva päätös

AKK:n vetoomusoikeuden tulee antaa päätös 30 vuorokauden kuluessa vetoomuksen jättämisestä. FIA:n tai AKK:n vetoomusoikeudella, riippuen siitä kummassa vetoomus on käsitelty, on oikeus kumota rangaistus tai muu päätös, josta on vedottu, sekä korvata se tarvittaessa uudella päätöksellä. Kilpailua ei kuitenkaan voida määrätä uusittavaksi. Vetoomusoikeuksien päätökset julkaistaan perusteluineen.

112. Vetoamismaksut ja kustannukset

FIA:n tai AKK:n vetoomusoikeudella, riippuen siitä kummassa vetoomus on käsitelty, ratkaisee, palautetaanko vetoamismaksu vai katsotaanko se menetetyksi sekä tuleeko asiassa suorittaa korvauksia syntyneistä kustannuksista. Vetoamusaikeen peruuttaminen tai laiminlyöminen ei vapauta tekijää vetoomusmaksusta, joka tässä tapauksessa jää AKK:lle tai FIA:lle.

Mikäli vetoomuksesta aiheutuu AKK:lle/FIA:lle vetoomusmaksuun nähden kohtuuttomia tutkimuskustannuksia, voidaan ne määrätä vetoomuksen tekijän korvattavaksi tapauksessa, että vetoomus hylätään.

Mikäli vetoamus koskee kanssakilpailijan toimintaa tai autoa, voidaan em. kustannukset määrätä hänen korvattavaksi tapauksessa, että vetoamuksen kohteena oleva toiminta tai auto on todettu sääntöjen vastaiseksi. Korvauksista matkakustannuksiin pätee seuraavat:

- Asianosaiset vastaavat itse matkakustannuksista, jotka heille aiheutuvat käsittelyyn saapumisesta
- AKK maksaa korvauksen käsittelyyn saapumisesta aiheutuvista matkakustannuksista vetoamusoikeuden kutsuille asiantuntijoille sekä ao. kilpailussa AKK:n nimeäminä toimitsijoina toimineille

113. Tuomion julkaiseminen

AKK:lla on oikeus julkaista tai antaa julkaista ilmoitus vetoamista koskevasta tuomiosta ja sen yhteydessä mainituista eri osapuolten henkilöiden nimistä.

Puuttumatta heidän vetoamisoikeuteensa, eivät tällaisessa ilmoituksessa mainitut henkilöt voi ryhtyä minkäänlaisiin toimenpiteisiin AKK:ta tai ilmoituksen julkaisutta henkilöä kohtaan.

Sääntöjen soveltaminen

114. Määräysten tulkinta

Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee AKK.

115. Kilpailusääntöjen muuttaminen

Kansainvälisten sääntöjen muutos saa tapahtua ainoastaan FIA:n hyväksymisellä.

116. Sääntöjen voimaanastuminen

Nämä säännöt astuvat voimaan vuoden alusta lukien.

117. Sääntöjen noudattamisjärjestys

Ristiriitilanteissa urheilusääntöjä noudatetaan seuraavassa järjestyksessä, jossa ylin on määrävain:

- Kilpailun sääntöjen lisämääräykset
- Kilpailun säännöt
- Sarjasäännöt
- Lajisäännöt
- Ajourheilun Kansalliset Määräykset Suomessa

Ristiriitilanteissa teknisiä sääntöjä noudatetaan seuraavassa järjestyksessä, jossa ylin on määrävain:

- Kilpailun sääntöjen lisämääräykset
- Kilpailun säännöt
- Sarjasäännöt
- Lajisäännöt
- Liite J ryhmäsäännöt (Liite K ryhmäsäännöt)
- Liite J Yleiset säännöt (Liite K Yleiset säännöt)
- Ajourheilun Kansalliset Määräykset Suomessa

Vakuutustietoutta

Kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutus

AKK:n toimesta on otettu jäsenyhdistyksiä kilpailujen järjestäjänä ja kilpailijalisenssin haltijoita koskeva vastuuvakuutus, joka kattaa sen vahingonkorvausvelvollisuuden, johon kilpailujen järjestäjä toisaalta tai kilpailija toisaalta kilpailussa tai harjoituksissa voi joutua toiseen kilpailijaan tai johonkin ulkopuoliseen, esimerkiksi yleisöön, nähden.

Ajo- ja harjoitustapahtumat kuuluvat vakuutukseen edellyttäen, että ne ovat AKK:n alaisten yhdistysten järjestämiä ja ne on hyväksytty AKK:lla ilmoitusmenettelyllä.

Vakuutusmäärät

- henkilövahingossa 504.564 €
- esinevahingossa 504.564 €
- kilpailijan järjestäjän vastuu jokaisessa vahingossa 600€

Kaikille kilpailun järjestäjille toimitetaan todistus vastuuvakuutuksesta.

Liikennevakuutus

Ajoneuvon liikennevakuutusvelvollisuus määräytyy kulloinkin voimassaolevan tieliikennelain mukaisesti.

Autovakuutus

Autovakuutus ei ole voimassa osallistuttaessa kilpailuun tai sen harjoitukseen yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella tai teiosuudella.

Yleiseltä liikenteeltä suljetuksi katsotaan sellainen teiosuus tai alue, jolla muu moottoriajoneuvoliikenne samanaikaisesti kilpailun tai sen harjoittelun aikana on viranomaisten päätöksellä kielletty (suljettu). Kilpailun muilla teiosuuksilla on ajoneuvoa varten annettu vakuutus voimassa.

HUOMI! Tavallisia liikennekilpailuja ei tämä rajoitus koske.

Lisätietoa vakuutuksista AKK-Motorsport ry:n verkkosivuilla.

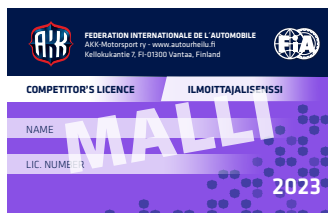
Liiton lisenssikortit



Päätoimitsijalisenssi



Kansainvälinen kilpailijalisenssi



Ilmoittajalisenssi



Nationaliisäkortti kansallisen lisenssin haltijalle.

Liiton vuosi- ja vapaakortit



Esimerkkikuva käytössä olevasta liiton medialiivistä etupuolelta.



Esimerkkikuva käytössä olevasta liiton medialiivistä takapuolelta.



Liiton vuosi- ja vapaakorttien oikeudet on kerrottu korttien kääntöpuolella.