
Antopäivä: 21.11.2019	Voimaantulopäivä: 7.11.2019	Voimassa: Toistaiseksi
--------------------------	--------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 52 b §

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:
-

Muutostiedot:
Kumoaa: Liikenneviraston määräys tienvarsimainonnasta ja -ilmoittelusta
(LIVI/5152/06.04.01/2018)

Määräys tienvarsimainonnasta ja -ilmoittelusta

1	Yleistä	2
1.1	Soveltamisala	2
1.2	Määritelmät	2
1.3	Mainoksen sijoittamisilmoitus.....	2
2	Mainoksen sijoittaminen ja tekniset vaatimukset	3
2.1	Mainoksen sijoittaminen	3
2.2	Mainoksen ulkoasu	4
2.3	Mainoksen koko	4
2.4	Valaistut mainokset	4
2.5	Itsevalaisevat mainokset	4
2.6	Vaihtuvaisältöiset mainokset	5
3	Tilapäiset ilmoitukset	5
3.1	Tilapäisen ilmoituksen ulkoasu ja koko	5
3.2	Vähimmäisetäisyys ja kiinnittäminen	6
3.3	Tilapäisen ilmoituksen sijoittaminen.....	6
4	Rakennuksessa tai sen läheisyydessä harjoitettavan toiminnan ja siellä myytävien tuotteiden mainostaminen	7
4.1	Mainoksen sijoittaminen	7
4.2	Mainoksen ulkoasu	7
4.3	Valaistut mainokset	7
4.4	Itsevalaisevat mainokset	7
4.5	Vaihtuvaisältöiset mainokset	8
5	Voimaantulo ja siirtymämääräykset	8

1 Yleistä

1.1 Soveltamisala

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 52 §:ssä tarkoitetut tarkemmat määräykset lain 52 §:ssä ja 52 a §:ssä tarkoitettujen mainosten ja ilmoitusten teknisistä ominaisuuksista ja sijoittamisesta sekä 52 §:ssä tarkoitetun elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle tehtävän ilmoituksen sisällöstä ja ilmoitusmenettelystä.

1.2 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *itsevalaisella mainoksella* mainostaulua, jossa mainospinta on itsevalaiseva;
- 2) *valaistulla mainoksella* mainosta, jossa on ulkoinen valolähde;
- 3) *liikenteenohjauslaitteella* liikennemerkkiä tai liikennevaloa;
- 4) *liittymäalueella* aluetta, joka ulottuu liittymästä:
 - a) vähintään 200 metrin etäisyydelle liittyvän tien keskilinjasta mitattuna, kun maantien nopeusrajoitus on alle 80 km/h;
 - b) vähintään 300 metrin etäisyydelle liittyvän tien keskilinjasta mitattuna, kun maantien nopeusrajoitus on 80 km/h tai enemmän;
- 5) *eritasoliittymällä* vähintään kahta eri tasossa risteävää tietä, joita yhdistää yksi tai useampi ramppitie; eritasoliittymä alkaa varsinaisella ajoradalla ramppitietä edeltävän liittymiskaistan alusta ja päättyy ramppitien jälkeisen liittymiskaistan päähän; sekä risteävällä tiellä molemmista tulosuunnista ensimmäisestä risteävän tien ja ramppitien liittymästä viimeiseen risteävän tien ja ramppitien liittymään;
- 6) *vähäliikenteisellä liittymällä* maantiehen liittyvää katua, yksityistä tietä, maatalousliittymää tai yksityistä liittymää, kuten rakennetun kiinteistön liittymää, jonka keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on alle 100.

1.3 Mainoksen sijoittamisilmoitus

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 52 §:n mukaiseen ilmoitukseen mainoksen sijoittamisesta on liitettävä:

- 1) kartta, josta ilmenee mainoksen suunniteltu sijaintipaikka, mainoslaitteen etäisyys maantiestä sekä sijoittuminen ja suuntaus maantiehen nähden;
- 2) sanallinen kuvaus mainoksen ominaisuuksista (esimerkiksi materiaali, koko, valaistus); jos kyseessä on vaihtuvanäyttöinen mainoslaitte, mainosten vaihtumisväli ja vaihtumistapa;
- 3) selvitys maanomistajan tai -haltijan suostumuksesta mainoksen sijoittamiseen maalleen; ja
- 4) selvitys siitä, mitä reittiä mainokselle kuljetaan huoltotoimenpiteitä varten.

2 Mainoksen sijoittaminen ja tekniset vaatimukset

Tämä kohta koskee liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 52 §:ssä tarkoitetun ilmoitusmenettelyn piiriin kuuluvaa tienvarsimainontaa.

2.1 Mainoksen sijoittaminen

Mainosta ei saa sijoittaa:

- 1) liittymäalueelle, mukaan lukien kiertoliittymien alueet;
- 2) eritasoliittymiin, eikä niiden sisälle jääville alueille. Lisäksi eritasoliittymissä mainosta ei saa sijoittaa:
 - a) alle 200 metrin etäisyydelle ennen eritasoliittymän ensimmäistä suunnistustaulua;
 - b) alle 100 metrin etäisyydelle liikenteenohjauslaitteista;
 - c) tien poikkisuunnassa alle 20 metrin etäisyydelle ramppitien keskilinjasta mitattuna;
 - d) alle 200 metrin etäisyydelle ramppitien ja risteävän tien liittymästä;
 - e) maantiellä tien poikkisuunnassa alle 30 metrin etäisyydelle maantien ajoradan tai, jos ajoratoja on useampia, lähimmän ajoradan keskilinjasta;
 - f) moottoritillä ja moottoriliikennetiellä tien poikkisuunnassa alle 50 metrin etäisyydelle maantien ajoradan tai, jos ajoratoja on useampia, lähimmän ajoradan keskilinjasta;
- 3) melusteeseen tai maantien ja melusteen väliselle alueelle;
- 4) valaisemattomalle tieosuudelle, jos mainos on itsevalaiseva;
- 5) maantiesiltaan tai maantietä ylittävän sillan rakenteisiin tai laitteisiin;
- 6) siten, että mainos peittää näkemää liikennemerkkeihin tai tiemerkeihin tai heikentää niiden havaitsemista;
- 7) moottoritillä ja moottoriliikennetiellä kohteeseen, jossa mainostaulun huoltoa varten ei ole käytettävissä ympärivuotista kulkuyhteyttä;
- 8) muulla tiellä kohteeseen, jossa mainoksen pystyttämisen- ja huoltotyöt saattavat aiheuttaa vaaraa muulle liikenteelle;
- 9) alle 100 metrin etäisyydelle toisesta mainoksesta;
- 10) alle 200 metrin etäisyydelle vähäliikenteisestä liittymästä alueella, joka ulottuu maantien poikkisuunnassa alle 20 metrin etäisyydelle maantien ajoradan tai, jos ajoratoja on useampia, lähimmän ajoradan keskilinjasta;
- 11) Mainosta ei saa sijoittaa alle 100 metrin etäisyydelle liikenteenohjauslaitteesta alueella, joka ulottuu:

- a) maantiellä tien poikkisuunnassa alle 30 metrin etäisyydelle maantien ajoradan tai, jos ajoratoja on useampia, lähimmän ajoradan keskilinjasta;
- b) moottoritiellä ja moottoriliikennetiellä tien poikkisuunnassa alle 50 metrin etäisyydelle maantien ajoradan tai, jos ajoratoja on useampia, lähimmän ajoradan keskilinjasta;

12) erityistä tarkkaavaisuutta vaativaan paikkaan tai tieosuudelle:

- a) tunneliin tai alle 200 metrin etäisyydelle tunnelin suuaukosta taikka yli 50 metriä pitkän sillan alku- tai loppukohdasta;
- b) alle 200 metrin etäisyydelle riista-aidan aukosta tai päätepisteestä taikka paliskuntien välisten poroestaitojen maantien ylityskohdasta;
- c) alle 200 metrin etäisyydelle moottori- tai moottoriliikennetien taikka ohituskäytävien alku- tai keskikaideosuuden alku- tai loppukohdasta;
- d) varalaskupaikoille tai alle 300 metrin etäisyydelle varalaskupaikoista;
- e) liikennemerkillä merkitylle ohituskieltoalueille;
- f) alle 100 metrin etäisyydelle paikasta, jossa on jalkakäytävän ja pyörätien alku- tai ylityskohta taikka maantie risteää varoitusmerkein osoitetun ja yleisesti käytetyn ulkoilureitin tai ladun kanssa;
- g) tien poikkileikkauksen muutoskohtiin.

Mainoksen asettajan on varmistuttava siitä, että mainoksen rakenne ja kiinnitys ovat sellaiset, että kovakaan tuuli ei voi niitä vaurioittaa tai irrottaa aiheuttaen haittaa ympäristölle ja liikenneturvallisuudelle.

Mainoksen sijoittaminen voidaan sallia, jos mainoksen sijoittaminen kokonaisuutena arvioiden täyttää liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 52 §:ssä säädetty edellytykset.

2.2 Mainoksen ulkoasu

Mainos ei saa sisältää tieliikenneasetuksen (182/1982) mukaisten liikennemerkkien sisältöä, tunnuksia ja väriskaalaa taikka häikäisyä aiheuttavia elementtejä tai heijastavaa materiaalia tai pintoja.

2.3 Mainoksen koko

Mainoksen suurin sallittu koko on 50 neliömetriä.

2.4 Valaistut mainokset

Valaistun mainoksen tulee olla tasaisesti valaistu, eikä valaistus saa sammua ja syttyä jaksottaisesti.

Mainoksen pinnan luminanssin on oltava pienempi kuin liikennemerkkin heijastavuuden.

2.5 Itsevalaisevat mainokset

Jos mainos on itsevalaiseva:

- 1) mainos ei saa sammua ja syttyä jaksottaisesti;
- 2) mainoksen valovoiman on oltava sellainen, että Liikenneviraston ohjejulkaisussa Maantie- ja rautatiealueiden valaistuksen suunnittelu (16/2015) esitetyt häiriövalon raja-arvot eivät ylitä. Raja-arvot ovat standardin SFS EN 12464-2 mukaiset;
- 3) pimeään aikaan mainospinnan keskimääräinen luminanssi saa olla enintään 300 kandela/neliometri;
- 4) hämärän aikaan mainospinnan luminanssi ei saa olla enemmän kuin viisi kertaa ympäristön luminanssi;
- 5) mainostaulun tulee säätää automaattisesti kirkkauttaan ympäristön valoisuuden mukaan portaattomasti tai tihein portain;
- 6) mainoksen haltijan on varauduttava siihen, että mainos on ajastettavissa sammumaan samassa tahdissa kuin tienpitäjä mahdollisesti sammuttaa tievalaistuksen yöllä;
- 7) mainos on sammutettava, jos se menee epäkuntoon kokonaan tai osittain tai siinä muutoin ilmenee häiriöitä;
- 8) mainospinnan on oltava sammutettuna kokonaan, jos laitteessa ei näytetä mainosta.

2.6 Vaihtuvasisältöiset mainokset

Vaihtuvasisältöisen mainoksen tulee pysyä samana vähintään 30 sekuntia kerrallaan.

Mainos ei saa sisältää liikkuvaa kuvaa tai välähdyksiä.

Mainoksen vaihtuminen ei saa tapahtua välähtämällä suoraan seuraavaan mainokseen tai lyhyen pimeän tilan kautta, vaan edellisen mainoksen tulee sammua hitaasti noin kahden sekunnin liukumalla ja seuraavan syttyä vastaavasti noin kahden sekunnin kuluessa. Vaihtoehtoisesti voidaan edellisen ja seuraavan mainoksen vaihtuminen toteuttaa limittäin liukumalla ylhäältä alas tai vasemmalta oikealle noin kahden sekunnin aikana.

3 Tilapäiset ilmoitukset

Tämän kohdan määräyksiä sovelletaan vain liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 52 a §:ssä tarkoitettuun tilapäiseen ilmoitteluun, joka koskee kokous-, tiedotus-, huvi-, hää- tai muuta niihin rinnastettavaa tilaisuutta taikka yhteiskunnallista, poliittista tai muuta aatteellista tilaisuutta. Tällaiset ilmoitukset saa liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 52 a §:n mukaisesti asettaa paikalleen aikaisintaan kuukautta ennen asianomaista tilaisuutta, ja ne on poistettava viikon kuluessa siitä, kun tilaisuus on pidetty.

3.1 Tilapäisen ilmoituksen ulkoasu ja koko

Maantien tiealueelle sijoitettavan tilapäisen ilmoituksen leveys tai korkeus saa olla enintään 120 senttimetriä ja enimmäiskoko 1 neliometri.

Ilmoitus ei saa sisältää tieliikenneasetuksen mukaisten liikennemerkkien sisältöä, tunnuksia tai väriskaalaa taikka muistuttaa liikennemerkeissä käytettäviä muotoja.

Ilmoitus ei saa häikäistä eikä siinä saa olla heijastavaa materiaalia tai pintoja.

Ilmoitus ei saa olla valaistu tai itsevalaiseva.

Ilmoitus voi sisältää myös opastavia elementtejä, kuten suunta (nuolimerkintä) ja etäisyys kohteeseen.

3.2 Vähimmäisetäisyys ja kiinnittäminen

Ilmoitus tulee sijoittaa tien poikkisuunnassa siten, että se on kokonaan vähintään yhden metrin etäisyydellä pientareen ulkoreunasta.

Ilmoitus on pystytettävä tai kiinnitettävä niin, että se pysyy hyvin paikoillaan eikä pääse kaatumaan. Ilmoitusta ei saa kiinnittää liikenteenohjauslaitteeseen, maantien silta- tai muuhun rakenteeseen, melusteeseen tai maantietä ylittävään siltaan. Ilmoituksen saa kiinnittää valaisinpylvääseen siten, ettei pylvästä vahingoiteta.

3.3 Tilapäisen ilmoituksen sijoittaminen

Tilapäisiä ilmoituksia ei saa sijoittaa:

- 1) moottori- tai moottoriliikenneteiden varteen;
- 2) pääkaupunkiseudulla:
 - a) kehäteille (Kehä I, II ja III);
 - b) Hämeenlinnanväylälle (valtatie 3);
 - c) Hakamäentielle (maantie 100);
- 3) alle 100 metrin etäisyydelle liittymästä;
- 4) liittymäalueelle, mukaan lukien kiertoliittymien alueet sekä eritasoliittymien ramppitiet ja ramppien sisällä olevat alueet;
- 5) ajoratojen välisille erotusalueille tai liikennekorokkeisiin;
- 6) siten, että ne peittävät liikenteen ohjauslaitteita tai merkittävästi haittaavat niiden havaitsemista;
- 7) 30 metriä lähemmäksi liikenteenohjauslaitetta tai 50 metriä lähemmäksi, jos tien nopeusrajoitus on vähintään 80 km/h;
- 8) melusteeseen tai maantien ja melusteen väliselle alueelle;
- 9) erityistä tarkkaavaisuutta vaativaan paikkaan tai tieosuudelle:
 - a) tunneliin tai alle 200 metrin etäisyydelle tunnelin suuaukosta taikka yli 50 metriä pitkän sillan alku- tai loppukohdasta;
 - b) alle 200 metrin etäisyydelle riista-aidan aukosta tai päätepisteestä taikka paliskuntien välisten porosteaitojen maantien ylityskohdasta;
 - c) alle 200 metrin etäisyydelle moottoritien tai moottoriliikennetien taikka ohituskaista- tai keskikaideosuuden alku- tai loppukohdasta;
 - d) varalaskupaikoille;

- e) liikennemerkillä merkitylle ohituskieltoalueille;
- f) alle 100 metrin etäisyydelle paikasta, jossa on jalkakäytävän ja pyörätien alku- tai ylityskohta;
- g) tien poikkileikkauksen muutoskohtiin.

4 Rakennuksessa tai sen läheisyydessä harjoitettavan toiminnan ja siellä myytävien tuotteiden mainostaminen

Tämän kohdan määräyksiä sovelletaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 52 a §:ssä tarkoitettuun, rakennuksessa tai sen läheisyydessä tapahtuvaan ilmoitteluun tai mainontaan, joka koskee paikalla harjoitettavaa toimintaa tai siellä myytäviä tuotteita.

4.1 Mainoksen sijoittaminen

Tämän kohdan mukaista ilmoitusta tai mainosta ei saa sijoittaa siten, että mainos peittää näkemää, liikennemerkkeihin tai tiemerkeihin tai heikentää niiden havaitsemista.

4.2 Mainoksen ulkoasu

Tämän kohdan mukaisessa mainoksessa tai ilmoituksessa ei saa olla sisältöä, joka ei liity rakennuksessa tai sen läheisyydessä harjoitettavaan toimintaan tai siellä myytävien tuotteiden mainostamiseen. Jos mainostetaan jotain muuta, mainoksesta on tehtävä liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 52 §:n mukainen ilmoitus.

Mainos ei saa sisältää tieliikenneasetuksen mukaisten liikennemerkkien sisältöä, tunnuksia ja väriskaalaa taikka häikäisyä aiheuttavia elementtejä tai heijastavaa materiaalia tai pintoja.

4.3 Valaistut mainokset

Mainoksen tulee olla tasaisesti valaistu, eikä valaistus saa sammua ja syttyä jaksottaisesti.

Mainoksen pinnan luminanssin on oltava pienempi kuin liikennemerkkin heijastavuuden.

4.4 Itsevalaisevat mainokset

Jos mainos on itsevalaiseva, ja sen sisältö on staattinen tai vaihtuvasisältöinen:

- 1) itsevalaiseva mainos ei saa sammua ja syttyä jaksottaisesti;
- 2) itsevalaisevan mainoksen valovoiman on oltava sellainen, että Liikenneviraston ohjejulkaisussa Maantie- ja rautatiealueiden valaistuksen suunnittelu (16/2015) esitetyt häiriövalon raja-arvot eivät ylity. Raja-arvot ovat standardin SFS EN 12464-2 mukaiset;
- 3) pimeään aikaan mainospinnan keskimääräinen luminanssi saa olla enintään 300 kandelaan/neliömetri;
- 4) hämärän aikaan mainospinnan luminanssi ei saa olla enemmän kuin viisi kertaa ympäristön luminanssi;

- 5) itsevalaisevan mainostaulun tulee säätää automaattisesti kirkkauttaan ympäristön valoisuuden mukaan portaattomasti tai tihein portain;
- 6) itsevalaisevan mainoksen haltijan on varauduttava siihen, että mainos on ajastettavissa sammumaan samassa tahdissa kuin tienpitäjä mahdollisesti sammuttaa tievalaistuksen yöllä;
- 7) itsevalaiseva mainos on sammutettava, jos se menee epäkuuntoon kokonaan tai osittain tai siinä muutoin ilmenee häiriöitä;
- 8) jos laitteessa ei näytetä mainosta, mainospinnan on oltava sammutettuna kokonaan.

4.5 Vaihtuvasisältöiset mainokset

Vaihtuvasisältöisen mainoksen tulee pysyä samana vähintään 30 sekuntia kerrallaan.

Mainoksen vaihtuminen ei saa tapahtua välähtämällä suoraan seuraavaan mainokseen tai lyhyen pimeän tilan kautta, vaan edellisen mainoksen tulee sammua hitaasti noin kahden sekunnin liukumalla ja seuraavan syttyä vastaavasti noin kahden sekunnin kuluessa. Vaihtoehtoisesti voidaan edellisen ja seuraavan mainoksen vaihtuminen toteuttaa limittäin liukumalla ylhäältä alas tai vasemmalta oikealle noin kahden sekunnin aikana.

5 Voimaantulo ja siirtymämääräykset

Tämä määräys tulee voimaan 7 päivänä marraskuuta 2019 ja on voimassa toistaiseksi. Tämä määräys kumoaa Liikenneviraston 2 päivänä heinäkuuta 2018 antaman määräyksen LIVI/5152/06.04.01/2018.

Ennen määräyksen voimaantumista vireille tulleet hakemukset käsitellään aikaisemman sääntelyn mukaisesti.



Kirsi Karlamaa

pääjohtaja



Marko Sillanpää

tieliikennejohtaja