

KOPIOT V 1974
SÄÄNNÖISTIX
RYHMÄT 1-2
IKÄKAUSI H1

III LUKU

Sarjavalmisteiset henkilöautot (ryhmä 1)

Art. 255 Määritelmä

Sarjavalmisteiset henkilöautot ovat suurin sarjoin valmistettuja henkilöautoja. Niiden tulee osallistua kilpailuihin ilman, että niitä millään tavalla on käsitelty tai valmistettu niiden suorituskyvyn tai käyttöedellytysten parantamiseksi. Näissä autoissa saa suorittaa ainoastaan huoltotyöt ja vaihtaa vain kuluneet tai vaurioituneet osat. Sallittujen muutosten ja lisäysten rajat on eritelty edempänä artiklassa 257. Siinä mainittuja muutoksia lukuunottamatta ei mitään kulumisen tai vaurioitumisen takia voittunutta osaa saa vaihtaa muuhun kuin toiseen täysin samanlaiseen alkuperäisosaan.

Art. 256 Vähimmäistuotanto ja paikkojen lukumäärä

Sarjavalmisteisiä henkilöautoja tulee olla valmistettu vähintään 5000 samanlaista kappaletta 12 perättäisen kuukauden aikana. Autoissa tulee olla vähintään 4 paikkaa, paitsi milloin sylinteritilavuus on alle 700 cm³, jolloin valmistaja voi toimittaa autonsa kaksipaikkaisina.

Art. 257 Sallitut lisäykset ja muutokset

a) Valaisimet

Kaikkien valaistus- ja merkinantolaitteiden tulee vastata sen maan viaranomaisten määräyksiä, jossa kilpailu suoritetaan. Vieraan maan rekisterikilvillä varustettujen autojen tulee tässä suhteessa olla kansainvälisen maantieliikennesuosituksen mukaisia. Auton tavalliseen varustukseen kuuluvien valaisimien tulee olla samat, jotka valmistaja on tarkoittanut kyseiseen malliin.

Ylimääräisten valonheittimien on oltava moottoriajoneuvoasetuksen mukaisia. Etuvalonheittimien lukumäärä ei saa ylittää kuutta. Suomen moottoriajoneuvoasetuksen kahdennussääntö ei päde valonheittimien lukumäärää laskettaessa.

Ylimääräisten valaisimien asentaminen ei saa aiheuttaa muutoksia koriin. Valot saa tarvittaessa upottaa korin etuosaan tai säleikköön, jolloin valaisimien tulee kokonaan sulkea niitä varten tehdyt aukot. Peruutusvalonheittimien asentaminen on sallittua ottaen huomioon maan lain ja

CIBIE OSCAR



Ø 180 mm, polttimo	H1	lisäkaukovaloksi
Ø "	"	H1 pistekaukovaloksi
Ø "	"	H1 sumuvaloksi
Ø "	"	H1 lähivaloksi
Ø "	"	H4 lisäajovaloksi

Oscar ei ole ainoa CIBIE. On myös:

SUPER OSCAR	lisäkaukovalot, sumuvalot, lisäajovalot
malli 95	lisäkaukovalot, sumuvalot
malli 45	lisäkaukovalot, sumuvalot
malli 40	lisäkaukovalot, sumuvalot
BIODE	puoliumpiot
IODE	puoliumpiot
H4	puoliumpiot

Marignan ja Super Marignan takasumuvalot jäärädalle



Maahantuojaja:

KORPIVAARA OY

Nyt tuli



1 Tuplatakuu merkitsee, että kolmeen vuoteen tai 80 000 kilometriin ette voi saada 400 mk suurempaa korjauslaskua (nykyisen kustannustason mukaan laskettuna).

2 Tuplatakuuseen sisältyy markkinoiden paras normaalitakuu – 12 kk/80 000 km materiaaleille ja valmistuksen laadulle – sekä puolen vuoden takuu varaosille ja korjaamon työlle.

3 Tuplatakuu ei katkea, vaikka omistaja vaihtuu.
Mikä muu auto antaa yhtä hyvän takuun?

Tervetuloa tutustumaan vuoden 1974 Volvoon ja sen Tuplatakuuseen.



Luotettava puskurista puskuriin

VOLVO

ET TARVITSE ERI ÖLJYÄ KISSASSA

kun valitset

DUCKHAMS

DUCKHAMS

DUCKHAMS

monilasteöljyn

SILLÄ SE PITÄÄ KAIKESTA AJOSTA

Sitä saat hyvinvarustetuista autoalan liikkeistä

Maahantuonti: **LAATUÖLJY OY**

Luotsikatu 16 00160 Hki 16 Puh. 90-652 795

asetuksen määräykset. Kääntyvän hakuvalonheittimen asentaminen on kielletty aina. Peruutusvalonheittimen saa upottaa korirakenteeseen, ja se on kytkettävä niin, että se palaa vain peruutusvaihteen kytkettynä ollessa.

Päävalonheittimen toiminnan pitää olla sellainen, kuin valmistaja on tarkoittanut, ts. jos esim. lähi-kaukovalon vaihto tapahtuu valokeilan suuntaa muuttamalla, on järjestelmä säilytettävä.

Lampun lasin, heijastimen ja polttimon suhteen on edellämainittu huomioonottaen täysi vapaus.

b) Polttoneste- ja öljysäiliöt

Säiliöiden tulee olla samat kuin valmistajan kyseiseen malliin tavanomaisesti asentamat, joiden tilavuus on mainittu luokitustodistuksissa. Jos sanottuun malliin tavanomaisesti valmistetaan tilavuudeltaan erikokoisia säiliöitä, hyväksytään ainoastaan ne, joita on asennettu vähintään sanotun mallin luokittamiseksi vaadittuun automäärään.

Polttonestesäiliön (tai säiliöiden) täyttöaukon mallia ja sijaintia ei saa muuttaa. Moottoriradoilla ajettavissa kilpailuissa on CSI:n suosittelmien standardisoitujen polttoaineen täyttöputkien asentaminen sallittu, vaikka se aiheuttaisi korin muutoksenkin, elleivät ne ulotu korin yläosaan.

Erikaisissa maantieteellisissä oloissa (esim. aavikkoalueella ja tropiikissa) järjestettävissä kilpailuissa voi ao. A.C.N. F.I.A:n luvalla sallia suurennetun polttoainesäiliön käyttämisen.

c) Jäähdytin

Milloin tiettyä mallia toimitetaan tilavuudeltaan erikokoisilla jäähdyttimillä, hyväksytään ainoastaan ne, joita on asennettu vähintään sanotun mallin luokittamiseen vaadittuun automäärään.

Jäähdyttimen kaihtimen asentaminen on sallittu.

Erikoloissa maantieteellisissä oloissa (esim. aavikkoalueilla ja tropiikissa) järjestettävissä kilpailuissa voi ao. A.C.N. F.I.A:n luvalla sallia suurennun jäähdyttimen käyttämisen. Termostaatin valmiste ja malli on valinnanvarainen, mutta sen poistaminen kielletty, samoin kuin paikan vaihto.

d) Polttoaineen syöttö

Luokiteltuun malliin tavallisesti asennettuja ja luokitustodistuksessa mainittuja kaasuttimia tai suihkutuspumppuja ei saa vaihtaa eikä muuttaa. Kuitenkin on luvallista vaihtaa niissä moottorin imemän polttonesteen määrää, muttei ilman määrää säätäviä osia.

e) Sähkölaitteet

Sähkölaitteiden jännitettä (volttimäärää) ei saa muuttaa.

Akun ja generaattorin valmiste, malli ja teho ovat valinnanvaraiset. Akun sijoituspaikan tulee säilyä. Akun sijoituspaikalla tarkoitetaan sitä korin tilaa, johon se alunperin on sijoitettu. Samassa valmistesarjassa saa olla sekä tasa- että vaihtovirtalatureita, mutta ne on mainittava luokitustodistuksessa.

Sytytyspuola, kondensaattori, virranjakaja sekä jännitteen säädin ovat vapaat edellyttäen, että niiden kiinnitystavat säilyvät. Elektronisen sytytysjärjestelmän asentaminen sarjavalmisteesiin autoihin on sallittua edellyttäen, ettei mitään muita mekaanisia osia kuin yllämainitut muuteta tai vaihdeta.

Sytytystulppien valmiste ja malli ovat valinnaiset.

12 V akun voi vaihtaa kahteen sarjaan kytkettyyn 6 V akkuun edellyttäen, että akkujen paikka ei muutu eikä niiden yhteinen paino jää pienemmäksi kuin valmistajan autoon tarkoittama.

f) Voimansiirto

Vaihdelaatikon ja vetopyörästön tulee olla tarkoin sarjanomaiset. Yhteen malliin hyväksytään vain kaksi joko vaihteiden lukumäärältä tai välityssuhteiltaan erilaista käsikäyttöistä vaihteistoyhdistelmää, sekä kaksi välitykseltään erilaista vetopyörästöä.

Mikäli valmistaja toimittaa välityssuhteiltaan erilaisia vaihteistoja ja/tai vetopyörästöjä vaaditaan, jotta ne hyväksyttäisiin, että osoitetaan valmistetun vaadittu vähimmäissarja yhtä moninkertaisena kuin siihen sisältyy kahden vaihteistoyhdistelmän ja kahden erilaisen vetopyörästövälityksen omaavia autoja. Automaattista vaihteistoa ei huomioida. Sen käyttö yhdessä vastaavan vetopyörästön kanssa on sallittu kahden käsikäyttöisen vaihteistoyhdistelmän lisäksi.

Vaihdevivun tulee olla valmistajan tarkoittamassa, luokitustodistuksen mukaisessa paikassa. Vivun muoto ja pituus ovat valinnaiset.

Automaattivaihteiston käyttö on sallittu edellyttäen, että se on auton luokitustodistuksessa mainittu. Valmistussarjan vähimmäisrajaa ei ole.

g) Iskuvaimentimet

Iskuvaimentimien valmiste ja malli ovat valinnaiset. Alkuperäistä lukumäärää, sijoitusta tai toimitapaa ei kuitenkaan saa muuttaa. Toimitavalla tarkoitetaan seuraavia: neste- tai kittovaimennin putki- tai vipuvaimennin, riippumatta niiden vaikutuksesta: yksi- tai kaksitoiminen, tahi nestevaimentimessa se, onko siinä kaasukammiota vai ei. Alkuperäisiä kiinnikkeitä ei saa mitenkään muuttaa.

Mikäli McPherson-jousituksen iskuvaimentajaosan vaihtamiseksi on välttämätöntä vaihtaa koko McPherson-tukivarsi, on vaihdetun oltava alkuperäisen kanssa yhdenmukainen lukuunottamatta iskuvaimentajaosaa.

h) Renkaat ja pyörät

Pyörien tulee olla valmistajan malliin tarkoittamia. Pyörän määrääviä mittoja ovat halkaisija, vanneuran leveys ja niiden määräämä raideväli. Pyörien, jotka eroavat toisistaan mittojensa tai ulkonäkönsä puolesta, on täytettävä seuraavat ehdot:

- ko. pyörämallilla varustettuja autoja on oltava luokittelun edellyttämä määrä.
- asennettu pyörä ei saa rikkoa lokasuojista annettuja määräyksiä.

Kaikkien auton neljän pyörän tulee olla samanlaiset.

Renkaiden valmiste ja tyyppi ovat vapaat edellyttäen, että kyseessä olevat renkaat on niiden valmistaja tarkoittanut autoon luokitelluille vanteille ilman että vanteita tarvitsee muuttaa tahi lisätä niihin ainetta.

Tarvittaessa on renkaan sopivuus vanteille varmistettava ja toteennäytettävä kansainvälisistä normeista tai renkaan valmistajan luettelosta. Maantiekilpailuissa on varmistuttava myös renkaan riittävästä kantavuudesta.



Fiat tunnetaan urheilullisuudesta

Fiat 128 Sport Coupé

Fiat 128 1100 64 hv DIN. Nopeus yli 150 km/h
Fiat 128 1300 75 hv DIN. Nopeus 160 km/h.

Maahantuojana **AUTONOVO** oy

FIAT

Myynti ja huolto: Fiat-verkosto.

Racing-renkaiden sekä pinnoitettujen racing-renkaiden käyttö on kielletty. Rata-ajoissa on renkaan oltava normien mukainen nopean ajon rengas.

Kaikenlaisten liukusteiden käyttö on sallittu. (Huom. kansalliset liukustemääräykset).

i) Jarrut

Jarrujen tulee olla alkuperäiset. Kuluneiden kitkapintojen uusiminen on sallittu ja niiden kiinnitystapa on vapaa ehdolla, että kitkapintojen mitat eivät muutu. Tehostetut jarrut eivät ole luvalliset ellei niitä ole hyväksytty luokituksessa sen perusteella, että niitä on käytetty varusteena vähintään 5 000 kappaleen sarjaan samaa mallia.

On sallittua asentaa autoon 2-piirinen jarrujärjestelmä edellyttäen, että se on samanmerkkinen kuin auton alkuperäisen jarrujärjestelmän pääsylinteri tai että 2-piirinen jarrujärjestelmä on auton valmistajan toimitama.

Jarrunauhojen ja -palojen valmiste on vapaa edellyttäen, että uusien nauhojen kitkapinnan mitat ovat samat. Sama koskee kytkinpintoja.

Jos jarrutehostin on normaalisti tarkoitettu auton varustukseen ei sitä saa poistaa käytöstä. Jarrujen paineenrajoitusventtiiliä ei saa lisätä jarrujärjestelmään, mikäli valmistaja ei ole sitä sarjatuotantoon tarkoittanut.

j) Lisävarusteet

Lisävarusteet, joita ei ole mainittu luokitustodistuksessa, ovat rajoituksetta luvallisia sikäli, kun niillä ei ole vaikutusta auton moottorin suorituskykyyn, vaan ne koskevat ulkonäköä tai sisätilojen mukavuutta (valaistus, lämmitys, radio jne.) tai tekevät auton ajamisen helpommaksi tai turvallisemmaksi (keskinopeusmittari, tuulilasin pesuri jne.) ja sillä nimenomaisella ehdolla, etteivät ne edes toissijaisesti vaikuta moottorin suorituskykyyn, ohjaukseen, voimansiirtoon, tieominaisuuksiin tai jarrujen tehoon.

Kaikkien hallintalaitteiden (ml. ohjauspyörä) ja niiden toiminnan tulee säilyä ennallaan, mutta niiden käsittelyä helpottavien muutosten teko on sallittua, esim.: käsijarruvivun pidentäminen, polkimien paininpintojen vaihtaminen jne. Ohjauspyörä saa olla vasemmalla tai oikealla, ellei sen siirto aiheuta muuta kuin ohjauslaitteiden vaihdon puolelta toiselle, muttei minkään mekaanisen osan muuttamista (esim. imu- ja pakosarjat, jne.)

Ryhmässä 1 on sallittu:

— Tuulilasin saa vaihtaa sellaiseksi, jossa on jäänpoistoon tarkoitettu lämmityslaite (esim. sähkövastuslangat).

- Alkuperäisen lämmityslaitteen saa vaihtaa auton valmistajan lisävarusteluetteloissaan ilmoittamaan toiseen malliin.
- Lämpö- ja (öljyn) painemittarin saa vaihtaa toisenmalliseksi.
- Äänitorven saa vaihtaa toiseksi, tai lisätä toisen. Sen käyttönäpin saa asentaa matkustajan käytettäväksi.
- Käsijarrun lukituksen saa vaihtaa ns. fly-off malliseksi. Kaikkien sähkökytkimien käytön, sijoituksen ja lukumäärän saa vaihtaa toiseksi.
- Lisäreiden ja sulakkeiden asentaminen on sallittua. Akun johtimet saa jatkaa. Jarruputket saa suojata sopivalla päällysteellä. Alkuperäisen kaasuvaijerin saa vaihtaa toiseksi valmistajasta välittämättä.
- Nopeusmittarin saa vaihtaa toiseksi, jos uusi sopii tarkoin alkuperäisen paikalle.
- Istuimen kiinnityskorvakkeet saa vaihtaa toiseksi, ja kaikenlaisten istuinsuojuksien ('topattujenkin') käyttö on sallittua.
- Nosturin korvakkeet saa vaihtaa tai muuttaa, ja niiden lukumäärää saa lisätä.
- Valonheittimien suojuksien käyttö on luvallista, elleivät suojukset vaikuta auton ilmanvastukseen.
- Rekisterikilpien asennuspaikka on täysin vapaa, edellyttäen että noudatetaan viranomaisten antamia määräyksiä.
- Konepeiton ja matkatavaratilan luokkuun saa asentaa lukon varmistukseksi esim. hihnan tms. Matkatavaratilan saa 'sisustaa' lisävarusteiden kuljettamiseksi ja kiinnittämiseksi, ja varapyörän kiinnityksen saa muuttaa kunhan ei muuta pyörän paikkaa. Kansainvälisissä kilpailuissa ovat konepeiton ja tavaratilan kannen lisälukintalaite ja autossa kilpailun aikana olevien esineiden kiinnitys pakollisia.
- Käsinelokeroon saa asentaa lisäosastoja, samoin kuin oviinkin.
- Tulipalon vaaran estämiseksi on sallittu asentaa eristelevyjä tarpeellisiin paikkoihin.
- Öljynkerääjän, samoin kuin ylivuotavan jäähdytysnesteen keräysastian asentaminen on sallittua.
- Jäähdyttimen tulpan saa varmistaa.

k) Kori

Mitään koriin normaalisti kuuluvaa osaa (ml. kojelauta, istuimet, koriste-
listat, kaikki verhousovat sijainnista riippumatta) ei saa poistaa tai muutta-
taa. Mitään varustetta, jonka valmistaja tavallisesti asentaa luokiteltuun
malliin sen huokeimmassa muodossa, ei saa poistaa eikä vaihtaa.

Kuitenkin sallitaan ne sovittamistyöt, jotka ovat tarpeen edellisessä koh-
dassa (j) luvalliseksi määriteltyjen lisävarusteiden asentamiseksi, kuten
tuulilasin pesurin asentamiseksi välttämätön poraus konepeittoon tai kier-
roslukumittarin upottaminen kojelautaan.

Ikkunoiden lasit on niiden särkyessä korvattava lasilla, joka on samaa
ainetta kuin alkuperäinen. Uuden lasin tulee olla alkuperäisen, luokitus-
todistuksessa mainitun kanssa vaihtokelpoinen. Se on asennettava alku-
peräisiin kiinnikkeisiin ja sen käyttöjärjestelmän tulee säilyä samana kuin
alunperin.

Mutterien ja pulttien vaihtaminen ja varmistaminen on luvallista.

Puskurien pystykoristeiden poistaminen on sallittu.

Jos kilpailussa on pohjapanssarin käyttö sallittu, saa polttoaine- ja jarru-
putket suojata millä tavalla halutaan. Kansainvälisissä kilpailuissa on niiden
lisäsuojaus pakollinen.

Seuraavat muutokset ovat kielletyt:

- Ohjaukselin suunnan muuttaminen.
- Alkuperäisiä koriin kuuluvia pyöriä suojaavia lokasuojan osia ei saa
poistaa.
- Ovien lisälukkojen asentaminen on kiellettyä.
- Ylimääräisten seisontavalojen asentaminen on kiellettyä.
- Konepeiton lukon avaajan paikan muuttaminen on kiellettyä.
- Jäähdyttimen säleikön kiinnityselimien vaihtaminen pikalukkoihin
tms. on kiellettyä.

1) Puskurit, koristeet, suojukset

Autoissa, joihin valmistaja tavallisesti asentaa puskurit, on ne säilytet-
tävä. Kansallisissa nopeuskilpailuissa saa AKK:n päätöksen mukaan pus-
kurit kuitenkin poistaa edellyttäen, että myös korin ulkopuoliset kiinnik-
keet poistetaan. Pyörien koristekapselit saa poistaa. Suojuslevyjen lisää-
minen auton alle on kielletty, paitsi milloin kysymyksessä on joko luoki-
tustodistuksessa asianmukaisesti mainittu suojus tahi kilpailukutsussa
annettu nimenomainen lupa tai määräys.

Kun puskuri on korin osa, toisin sanoen muodostaa osan korin ulkopinnasta,
sitä ei saa poistaa, vaikka kansalliset määräykset tai kilpailun lisämääräykset
sen sallivat. Esimerkki: Porsche 911.

Kansallisissa kilpailuissa on pohjapanssari AKK:n päätöksen mukaan sal-
littu. Suojakaari on pakollinen nopeuskilpailuissa. Se on myös pakollinen
ralleissa yleisen luokan ryhmän 1 autoissa.

m) Porausmitat

Moottorin saa uusintaporata 0,3 mm:n enimmäismittaan edellyttäen, että
mäntä on alkuperäinen ja että sylinteritilavuusluokka säilyy samana.

Katso kansallinen erivapaus kohdassa "AKK:n lisätulkintoja".

IV LUKU

Erikoishenkilöautot (ryhmä 2)**Art. 258 Määritelmä:**

Erikoishenkilöautot ovat valmistetut rajoitettuina sarjoina. Niihin voidaan tehdä muutoksia, joiden tarkoituksena on saada autot sopivammiksi kilpailutarkoituksiin. Sallitut muutokset ja lisäykset ovat luetellut jäljempänä kohdassa Art. 260.

Tähän ryhmään 2 kuuluvat myös ryhmän 1 autot, joiden rakenteeseen on tehty enemmän muutoksia ja lisäyksiä kuin ryhmän 1 määräykset sallivat. Myös näihin autoihin nähden ovat myöhemmin esitetyt ryhmän 2 muutosäännöt voimassa.

Art. 259 Vähimmäistuotanto ja istuinten lukumäärä:

Erikoishenkilöautoja tulee olla valmistettu vähintään 1000 kappaletta. Autoissa on oltava vähintään 4 istuinpaikkaa, paitsi milloin sylinteritilavuus on 700 cm³ tai alle sen, jolloin auto voidaan toimittaa vähintään kaksipaikkaisena.

Art. 260 Sallitut muutokset ja lisäykset:

Kaikkien ryhmässä 1 sallittujen lisäksi ovat seuraavat luvallisia:

a) Alkuperäisten mekaanisten osien muutokset:

Alkuperäisiä mekaanisia osia, jotka on valmistajan toimesta koneistettu sarjavalmistuksen puitteissa, sekä niitä, joiden vaihtaminen toiseen on tämän kohdan mukaan sallittua, voidaan parantaa viimeistelemällä tai koneistamalla, mutta ei vaihtamalla toiseen. Toisin sanoen sarjavalmisteista osaa saadaan, edellyttäen että sen alkuperä voidaan epäilyksittä todeta, oikaista, tasapainottaa, keventää, pienentää tai muuttaa sen muotoa koneistaen. Kaikenlainen aineen lisääminen osaan, sen mekaaninen venyttäminen ja käsittely siten, että osan molekyyli rakenne tai pinnan laatu muuttuu, on kiellettyä.

b) Moottori — sylinterin kansi ja venttiilit:

Edellisessä a)-kohdassa sallittujen muutosten lisäksi saadaan sylinterinkantta muuttaa täysin vapaasti venttiilien, venttiilinohjaimien ja venttiili-istukoiden osalta. Venttiilien lukumäärän kutakin sylinteriä kohden tulee pysyä kuitenkin muuttumattomana.

Kaksoissytytyksellä varustettu sylinterikansi, joka vaatii toisenlaisen valukappaleen, voidaan luokitella vain niillä ehdoilla, jotka on lueteltu Art. 260 aa:ssa. Kuitenkin, mikäli toisen sytytystulpan asentaminen alkupe- räisen sylinterikannen jokaiseen palotilaan on mahdollista ja alkuperäinen kansi on läpikäynyt kaikki ne valmistusvaiheet, jotka valmistaja on sarja- tuotantoon tarkoittanut ja se on täysin Art. 260 a:n määräysten mukainen, kaksoissytytys on sallittu.

Venttiilijousiin on sallittua lisätä sovitelevyt.

c) Moottori — imujärjestelmä ja sen osat:

Imujärjestelmään nähden annetaan täysi vapaus lukuunottamatta polttonesteen suoraruiskutusta, jota saadaan käyttää ainoastaan silloin, kun suoraruiskutusjärjestelmä on alunperin auton tuotannossa asennettu ky- seiseen malliin. Sama koskee ahtamista.

Termillä "alunperin auton tuotannossa asennettu kyseiseen malliin" tar- koitetaan: normaalisti asennettu autoon, joka toimitetaan ostajalle ja mai- nitaan luokitustodistuksessa sekä valmistajan luettelossa.

d) Moottori — sylinterin poraus:

Sylinterien poraus tai putkien vaihto on sallittu mittaan, jonka rajoittaa kyseisen automallin sylinteritilavuusluokan yläraja.

e) Moottori — pakojärjestelmä:

Pakosarjaan ja -putkistoon nähden annetaan täysi vapaus. Yleisellä tiellä ajetun kilpailun aikana on äänenvaimennuksen oltava kuitenkin aina kilpailumaan virallisten määräysten mukainen.

f) Moottori — laakerit:

Liuku- ja vierintälaakerit voidaan vaihtaa toisiin samantyyppisiin edel- lyttäen, että alkuperäiset kampiakseli ja laakerinkannet säilytetään.

g) Tiivisteet:

Tiivisteet voidaan vaihtaa toisen laatuisiin tai jättää kokonaan pois.

h) Moottori — voitelujärjestelmä:

Öljypohja voidaan muuntaa tai se voidaan vaihtaa toisen malliseksi ja tilavuudeltaan erikokoiseksi. Öljypumppu voidaan muuntaa toisenlaiseksi tai vaihtaa kokonaan. Öljypumppujen lukumäärän tulee kuitenkin säilyä alkuperäisenä. Öljynsuodattamien ja -jäähdyttimien malli, lukumäärä ja tilavuus ovat vapaat.

Öljynjäähdyttimen asentaminen korin ulkopuolelle on sallittua ainoastaan sen vaakatason alapuolelle, joka kulkee pyörien napojen kautta. Tämä taso määritetään kilpailukunnossa olevasta autosta. Missään tapauksessa ei jäähdyttimen asentaminen saa aikaansaada aerodynaamista rakennetta, eikä saa olla ristiriidassa maavaraa koskevan säännön kanssa. Jäähdytin ei saa muodostaa auton normaalien ääriiviivojen ulkopuolelle ulkonemaa, joka on vaarassa rikkoutua ensimmäisessä kosketuksessa.

Auton ääriiviivat ovat ne jotka autolla on kilpailun alkaessa t.s. rallissa puskurit mukaanluettuina ja nopeuskilpailuissa ilman puskureita, mikäli tarpeellista.

i) Moottori — nokka-akseli (t) ja venttiilikoneisto:

Nämä saadaan vaihtaa toisenlaisiksi. Nokka-akselin/akselien sijoituspaikkaa, lukumäärää ja käyttöjärjestelmää ei saa muuttaa. Venttiilijousien lukumäärään ja tyyppiin nähden ei ole muuta rajoitusta, kuin että vaihdoksen aiheuttamat mekaanisten osien muutokset eivät ole ristiriidassa edellisten kohtien määräysten kanssa.

j) Mäntä, männän tappi ja renkaat:

Alkuperäisestä poikkeavien käyttö on luvallista.

k) Moottori — muut osat:

Moottorin kiinnikkeet ovat vapaat. Jäähdytystuulettimien ja vesipumpun muuntaminen, vaihtaminen toisenlaiseksi tai poistaminen on sallittua.

Polttonesteen siirtopumppujen lukumäärään, malliin ja tehoon nähden ei aseteta rajoituksia. Pumppua ei milloinkaan saa asentaa matkustamotilaan.

Sähköllä toimivan polttoainepumpun katkaisijan saa sijoittaa ohjaamon sisään.

Moottorin kallistuskulma ja asento moottoritilassa on vapaa edellyttäen kuitenkin, etteivät mainitut muutokset ylitä kohdissa 260 a, k, l ja m sallittuja muutoksia.

l) Voimansiirto — vaihteisto:

Vaihteiston kiinnikkeet ovat vapaat. Vaihteiston eri välitysten ("vaihteiden") lukumäärää ei saa muuttaa, mutta kunkin vaihteen välityssuhteen saa vaihtaa millaiseksi hyvänsä. Vaihteensiirtovivun sijoitus ja tyyppi on valinnainen.

Välityssuhteita koskeva vapaus antaa vapauden vaihtaa myös pääakselia ja sivuakseleita sekä välityksiä ja laakereita.

m) Voimansiirto — vetopyörästä:

Vetopyörästä kiinnikkeet ovat vapaat. Vetopyörästä välityssuhteen saa muuttaa. Tasauspyörästä lukon (limited slip differential) asentaminen on sallittua edellyttäen, että sen asentaminen ei aiheuta tasauspyörästä kotelossa muunlaisia muutoksia, kuin a)-kohdassa sallittuja. Täydellisesti lukkiutuvan tasauspyörästä käyttö on kielletty.

Vaihteiston ja vetopyörästä välisen nivelakselin (kardaanin) saa vaihtaa toisenmalliseen.

n) Akselisto:

Akselistorakenteen alkuperäisosa saadaan muuntaa 260 a)-kohdan mukaisesti. Kallistelunvaimentimien lisääminen tai alkuperäisen vaihtaminen toisenlaiseksi on luvallista.

Jäykän taka-akselin tukeminen tukivarsilla, sekä näiden tukivarsien kiinnikkeiden asentaminen on luvallista samoin kuin erimallisten ja eri aineesta valmistettujen nivelien käyttö.

Vakaajien vaihtaminen on sallittua, vaikka sillä olisi muutakin toiminnallista vaikutusta jousitukseen. Vakaajien lukumäärää saa myös lisätä.

Erityyppisten ja/tai eri materiaalia olevien nivelien ja kiinnittimien asentaminen on sallittua.

o) Akselisto — jouset ja jousituksen vaimentimet (iskunvaimentimet)

Jousien vaihtaminen toisenlaisiin on täysin luvallista, kunhan jousen perustyyppi ei muutu. Jousen vaihtaminen ei saa aiheuttaa muiden mekaanisten osien muuntamista 260 a)-kohdan vastaisesti, eikä myöskään korin tai alustan osien vaihtamista tai muuttamista.

Lisä- tai apujousien asentaminen on sallittua. Art. 252:n kohdan "kori" määritelmän mukaisesti ovat korirakenteen näkymättömät osat koriin kuulumattomia, joten niitä voidaan muuntaa.

Vaimentimien lukumäärään, malliin ja kiinnitykseen nähden ei aseteta mitään rajoituksia edellyttäen, ettei mitään mekaanista osaa muunneta kohdan 260 a) vastaisesti. Vaimentimien kiinnikkeitä saadaan kuitenkin lisätä sekä alustaan että akselistoon.

p) Ohjaukset

Ohjauksen välityssuhde on vapaa edellyttäen, että alkuperäinen ohjauksen vaihteiston kotelo säilytetään.

q) Pyörät ja vantteet:

Pyöriin ja vantteisiin nähden ei aseteta mitään rajoituksia edellyttäen, että asennus voidaan tehdä 253 d)-kohdan puitteissa. Auton kaikkien pyörien läpimitan tulee olla samansuuruinen.

Pyörällä tarkoitetaan: levy + vanne. Rengasta ei siis lueta mukaan. Kuitenkin Art. 253 d:n — lokasuojat — osalta huomautetaan, että sanottu pykälä tarkoittaa renkaalla varustetun pyörän mittoja.

Varapyörän sijoituspaikka on vapaa edellyttäen, että korin ulkomitat pysyvät muuttumattomina. Varapyörän sijoittaminen matkustajatilaan on sallittua edellyttäen, että se on hyvin kiinnitetty.

Ryhmien 2 ja 4 autoissa on varapyörän vanteen läpimitan oltava sama kuin auton muissakin pyörissä

r) Sähkölaitteet — valaisimet:

Ei muita rajoituksia paitsi että yleisillä teillä ajettujen kilpailujen aikana auton on oltava kilpailumaan virallisten määräysten tai kansainvälisen tieliikennesuosituksen mukainen. Akun saa sijoittaa muualle paitsi ohjaamoon.

Valaisimista annettu vapaus koskee niiden vaihtamista toisenlaisiin tai muuntamista, mutta ei salli niiden kokonaan poistamista. Valaisinten lukumäärä on vapaa.

Mikäli akku on sijoitettu ohjaamoon auton normaalissa sarjatuotannossa, se saa olla sellä.

s) Sähkölaitteet — moottorin varusteet:

Tasavirtageneraattorin saa vaihtaa vaihtovirtalaturiin. Generaattorin kiinnityskorvakkeet ja kampiakselin hinnapyörän saa muuttaa toisenlaiseksi.

Sytytysjärjestelmän vaihtaminen ja muuntaminen on luvallista edellyttäen, että mekaanisia osia ei muuteta kohdan 260 a) vastaisesti.

Laturin saa kytkeä pois tai poistaa. Kuitenkin valaisinlaitteiden minimimäärän on pysyttävä normaalissa käyttökunnossa koko kilpailun ajan. Sitäpaitsi muistutetaan, että melkein kaikissa kilpailuissa moottorin käynnistämisen on tapahduttava ilman ulkopuolista apua.

t) Polttonestesäiliöt ja jäähdyttimet:

Polttonestesäiliön enimmäistilavuus on mainittu Art. 253 i:ssä. Muita rajoituksia ei ole vetoisuuden suhteen. Täyttöaukon ja sen korkin suuruuden ja myöskin sijoituksen saa muuttaa, kunhan uusi rakenne ei ulotu korin äärioviivojen ulkopuolelle. Samoin on varmistauduttava siitä, ettei polttonestettä pääse vuotamaan auton sisätiloihin.

Milloin polttonestesäiliö ja sen täyttöaukko joudutaan sijoittamaan auton tavaratilaan, on tavaratilan alimpaan kohtaan tehtävä vuotoaukko, josta säiliöstä mahdollisesti loiskunut polttoneste pääsee pois.

Moottorin jäähdytin saa olla sekä vesitilavuudeltaan että malliltaan täysin valinnainen. Jäähdyttimen paikkaa voidaan muuttaa, ellei muutos aiheuta korin ulko- eikä sisäpuolen (ohjaamon) muutosta, eikä ole ristiriidassa maavaraa koskevan säännön kanssa.

u) Jarrujärjestelmä:

Kaksoispääsylinterin tai muun sellaisen laitteen, joka jakaa järjestelmän kahteen erilliseen toisistaan riippumattomaan piiriin, ja joka jarrutettaessa aiheuttaa kaikkien neljän pyörän samanaikaisen jarruuntumisen, asentaminen on sallittua.

Jarrukiekot ja -rummut voidaan vaihtaa toisenlaisiin, kunhan kitkapintojen pinta-alaa ei muuteta. Jarruhihnojen ja palojen muuttaminen toisenlaisiin on sallittu. Jarru- ja suojakilpiä voidaan muuntaa ja niihin voidaan tehdä tuuletusreikiä. Suojakilvet voidaan poistaa. Jarruihin voidaan johtaa jäähdytysilmaa putkia myöten, kunhan nämä rakennelmat eivät aiheuta korin muunnoksia.

Jarrutehostimen lisääminen on luvallista.

Rumpujarrujen korvaaminen levyjarruilla ja päinvastoin on kiellettyä, paitsi jos tämä muutos on asianmukaisesti luokiteltu Art. 260 c:n määräämällä tavalla.

v) Johtimet ja putket:

Kaikkien johtimien ja putkien järjestelyä, sijoitusta ja materiaalia saa muuttaa (koskee ilma-, vesi-, polttoaine- ym. nesteputkia, myös jousitusjärjestelmää ja sähköjohtimia).

w) Jouset:

Jokainen autossa oleva jousi voidaan muuntaa toisenlaiseksi tai vaihtaa toiseen.

x) Korin osat:

Ohjauspyörän ja etuistuimet saa vaihtaa toisiin, mutta vaihtoistuimien yhteispainon tulee olla vähintään yhtä suuren kuin alkuperäisten

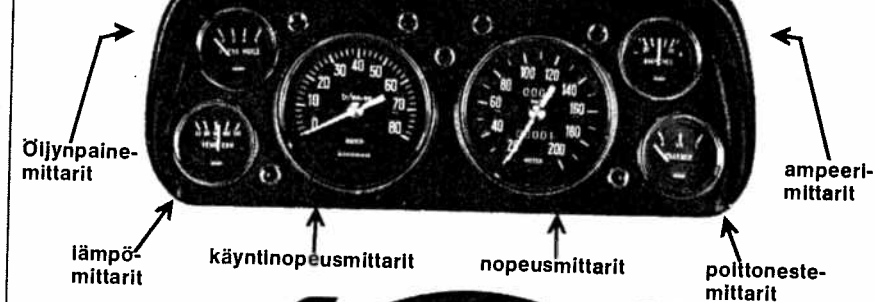
Korin kantavien osien muuttaminen autoissa ei ole sallittua, vaikka nämä osat sijaitsevat pyörien määräämän vaakatason alapuolella.

Vakaajasiivekkeiden asentaminen auton etuosaan on sallittua sen vaakatason alapuolelle, joka kulkee pyörien napojen kautta. Nämä siivekkeet eivät kuitenkaan saa ulottua auton äärioviivojen ulkopuolelle ylhäältä päin katsottuna.

Korin näkyvillä osilla tarkoitetaan kaikkia ei-kantavia osia, joita ilmavirta pyyhkii ja jotka sijaitsevat sen vaakatason yläpuolella, joka kulkee

JAEGER

MITTARIT



- mittaristot
- merkkivalot
- katkaisimet



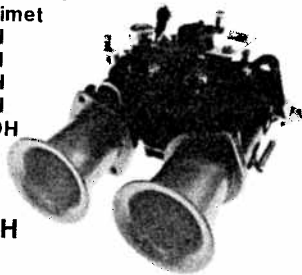
on oikea merkki

Maahantuaja: **KORPIVAARA OY**

SOLEX - ZENITH - STROMBERG

Solex kaksois-
kaasuttimet

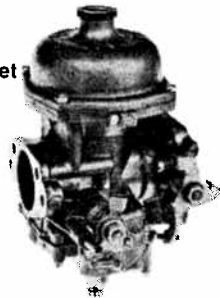
- 32 PHH
- 35 PHH
- 40 DDH
- 45 DDH
- 48 ADDH



45 DDH

Muuttovakurkkuiset
kaasuttimet
Stromberg

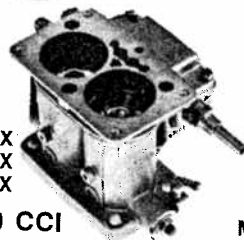
- 125 CD
- 150 CD
- 175 CD



175

Kaksoispysty-
kaasuttimet

- Solex
- 40 CCI
- 42 CCI
- 40 PII
- 44 PII
- Zenith
- 32 NDIX
- 36 NDIX
- 38 NDIX



40 CCI

Maahantuaja: **KORPIVAARA OY**

- DERGO ja HERCULES il-
manpuhdistimet ja supplitot
- APG benslinpumput ja
suotimet
- asennuslaipat, tiivisteet ja
muut asennusvarusteet
- varaosat ja säätöosat

pyörien napojen kautta, sekä matkustajatilan näkyviä osia. Näkymättömissä oleva äänieriste voidaan poistaa.

Ohjaamon pehmusteita, oviverhouksia jne., jotka ovat normaalisti tarkoitettujen sarjavalmisteiseen autoon, ei saa poistaa.

Takaistuimen poistaminen on sallittua edellyttäen, että matkustaja- ja tavaratilan väliin jää jäykkä tulelta ja nestevuodolta suojaava metalliseinä. Myös hansikaslokeroon kannen ja lattiamattojen poistaminen on sallittua.

y) Lämmitysjärjestelmä

Niiden putkien poistaminen, jotka kuljettavat veden lämmityslaitteeseen sallitaan edellyttäen, ettei tuuletusjärjestelmään kosketa.

z) Valinnaisvarusteet — määritelmä:

Sarjavalmisteen muunnos. Laite tai varuste, joka toimitetaan asiakkaan pyynnöstä. Valinnaisvarusteella tarkoitetaan siten mitä hyvänsä laitetta, joka toimitetaan perusmalliin lisävarusteeksi tai alkuperäisen laitteen tilalle, ja joka on tilattavissa. Myös sellaiset valinnaisvarusteet, joita asennetaan vain osaan tuotantomallia, esimerkiksi vientimalleihin, kuuluvat tähän ryhmään.

aa) Valinnaisvarusteiden luokittelu:

Valinnaisvarusteiden luokittelu, eli sen tunnistaminen, tapahtuu ainoastaan silloin, kun ko. varuste on vapaasti jokaisen ostettavissa valmistajalta tai valmistajan jälleenmyyjiltä. Laitteen on oltava merkittynä valmistajan kyseisen mallin osaluetteloon ja sen on oltava varustettu asianmukaisella tunnuksella.

bb) Valinnaisvarusteet, jotka voidaan luokitella, kun niitä valmistetaan vähintään 100 kpl vuodessa:

— Akseliston vahvistetut osat edellyttäen, että ne ovat täysin vaihtokelpoisia alkuperäisosien kanssa, ja että alustan ja akselielementtien väliset kiinnikkeet säilyvät alkuperäisillä paikoillaan. Jäykkä taka-akseli tulkitaan akseliston osaksi. Se voidaan sen vuoksi luokitella valinnaisvarusteeksi, kun sitä valmistetaan vähintään 100 kpl vuodessa.

— Vahvistetut alustan lisärakennososat.
alustan lisävahvistus tarkoittaa:

a) mitä tahansa korin osaa, joka on kiinnitetty pultella tai nitellillä alustaan ja voidaan irroittaa tai kiinnittää vaihto-osana ilman leikkausta tai hitsausta.

- b) mitä tahansa lisävahvistusta, joka on kiinnitetty alustaan tai itsekan-tavaan koriin kiinnitystapaan katsomatta, mutta joka ei vaadi min-kään alkuperäisen ja alustaan kuuluvan osan poistamista.
- Vaihteistot, joissa voi olla alkuperäisestä poikkeava määrä eri väli-tyssuhteita ("vaihteita").
 - Erilliset lisävaihteistot (ylivaihteet).
 - Alkuperäisestä poikkeavat ohjausvälityksen kotelot.
 - Erilaiset voimansiirto- ja vetoakselit murrosnivelineen.
 - Moottorin kiertokanget, joiden perusaine ei kuitenkaan saa olla alku-peräisestä poikkeavaa materiaalia (esim. teräskiertokankea ei saa kor-vata titaanista valmistetulla).
 - Vauhtipyörä ja kytkinasetelma, jotka saavat poiketa alkuperäisestä niin mitoiltaan kuin malliltaan, kunhan niiden asentaminen ei aiheuta kohdan 260 a) vastaisia muutoksia.
 - Vauhtipyörän, kytkimen, vaihteiston ja vetopyörästä koteloa (vaihteiston jatkekotelo mukaanluettuna), saa valmistaa alkuperäisestä poik-keavasta perusaineesta.
 - Valinnainen sylinterinkansi, vaikka nokka-akselien sijainti ja / tai luku-määrä olisikin muutettu. Uuden sylinterinkannen asentamisen tulee kuitenkin tapahtua normaaleilla työkaluilla ja ilman sylinterilohkon tai moottorin muun osan poraamista tai työstämistä. Alkuperäisosien muuntaminen Art. 260 a mukaisesti ei koske valinnaisten sylinterin-kansien luokitusta.
Tässä kohdassa mainitun sylinterinkannen, venttiilien ja venttiilin-jousien lukumäärällä ja tyyppillä ei ole minkäänlaisia rajoituksia.
 - Kampiakselin saa valmistaa alkuperäisestä perusmateriaalista, joka ominaisuuksiltaan poikkeaa siitä edellyttäen, että laakerien malli ja mitat pysyvät luokitustodistuksessa mainittuina. Valinnaisvarusteena käytettävässä kampiakselissa on iskunpituuden säilyttävä alkuperäi-senä.
 - Erilaiset laakerinkannet hyväksytään.
 - Ns. kuivasumppuvoitelujärjestelmän vaatimat osat ja varusteet.
 - Erimittaiset ohjausvarret.
- Mahdollisuus luokitella mitään kevennettyjä korin osia, kuten lujitemuo-visia ovia, tavaratilan kansia ja konepeittoja sekä pleksilasista valmistettuja taka- ja sivuikkunoita on kielletty.
- Myös voimassaolevat näiden valinnaisvarusteiden luokitukset ovat lakan-neet.
- cc) Valinnaisvarusteet, jotka voidaan luokitella ilman vähimmäis-tuotantovaatimuksia:
- Erimallinen kojetaulu

- Pohjapanssarit edellyttäen, etteivät ne vähennä merkittävästi auton ilmanvastusta.
- Lokasuojan levikkeet, joiden tulee olla ulkonäöltään hyväksyttäviä, ja jotka eivät levitä alkuperäistä lokasuojaa yli 5 cm:ä kummallakin puo-lella. Mittaus tapahtuu pyörien napojen kautta kulkevassa pystytasossa. Levikkeen on peitettävä vähintään kolmasosa pyörien kehästä, eivätkä levikkeet saa oleellisella tavalla parantaa auton aerodynaamisia ominai-suuksia.
Muovilokasuojat ovat kiellettyjä ellei tähän ryhmään vaadittava vähim-mäismäärä autoja ole varustettu niillä. Irroitettavat lokasuojan levik-keet ovat sallittuja. Niiden tulee näkyä erillisinä luokitustodistuksen valokuvassa.
- Erimittaiset ja / tai -tyyppiset jarrut.

dd) Muut valinnaisvarusteet:

Mitä hyvänsä muuta edellämainsematonta valinnaisvarustetta, joka vaikuttaa suoraan tai epäsuorasti auton suorituskykyyn, ei voida luokitella, ellei varustetta ole asennettu vähintään 1000 kahdentoista peräkkäisen kuukauden aikana valmistettuun autoon.

Kaikkein kovimmille käyttäjille

Castrol GTX

Ällistytävä öljy kun ei kulu.



Kisassa kuluu kumeja, bensaa, tupakkia, kahvia, hermoja, nakkeja, maaiarin-teippiä, vipstaakeja, sulakkeita, vemp-eleitä, namiskukkeleita ja fyrkkaa.

Mutta ei kulukaan öljyä. Kun mootto-rissa on kovanliukas GTX. Sama öljy, jolla Hannukin on ajanut ijtä ja ajot. Jos et ole vielä vaihtanut GTX:ään, niin tee se oikopäätä. Oikea öljy on puolet menestyksestä – eikä suinkaan vähemmän tärkeä puoli.

BERNER