



YMPÄRISTÖOHJELMA – AKK-MOTORSPORT RY 2024-2025

Ympäristön huomioiminen on kaikkien moottoriurheilussa mukana olevien velvollisuus.

AKK-Motorsport ry:n ympäristöohjelman tarkoitus on toteuttaa liiton ympäristöpolitiikkaa käytännössä. Ohjelman tehtävänä on luoda ympäristötyöhön tavoitteita, keinoja sekä toteutusaikatauluja. Ohjelman etenemistä seurataan ja tehtyjä toimenpiteitä mitataan. Ohjelmaa päivitetään saatujen kokemusten, tulosten, muuttuvien vaatimusten (laki, säännöt, käytänteet) ja arviointien pohjalta.

Ympäristöohjelmamme viitekehys koskee lajiliittomme ja henkilöstömme toimintaa, sisältäen toimeksiantosopimuksella toimivat alihankkijat sekä mm. matkustuksen päästöjen osalta niitä toimitsija-luottamus- ja vapaaehtoistehtävissä toimivia henkilöitä, joille liittomme maksaa matkakorvauksia.

→ **Jäsenyhdistykset n. 300 kpl**

→ **Kilpailijalisenssit n. 8500 kpl**

→ **Autourheilun harrastajat n. 26000 hlö**

→ **Toimitsijalisenssit n. 3000 kpl**

1 Tavoitteet

Ensisijaisena tavoitteena ohjelman laatimiselle on lajin tulevaisuuden turvaaminen, jatkuvuus sekä yhteiskunnallinen hyväksyttävyys. Tarkoituksena on, että ympäristöasioista tulee luonnollinen osa liiton ja sidosryhmien toimintaa sekä keskinäistä viestintää.

Lajin ja toiminnan ympäristö- ja ilmastokuormitusta pyritään vähentämään jatkuvilla ja kehittyvillä toimenpiteillä.

Ohjelma jakautuu seuraaviin osa-alueisiin:

- Ympäristöystävällisemmän autourheilukulttuurin edistäminen ja ympäristötietoisuuden lisääminen
- Ympäristötietoisuuden ja myönteisyyden lisääminen
- Lajin toimintaedellytysten turvaaminen
- Lajin haitallisten ympäristövaikutusten vähentäminen
- Toiminnan hiilijalanjäljen pienentäminen

2 Toimenpiteet

AKK-Motorsport ry:n ympäristöohjelman kehittämisen tavoitteet ja toimenpiteet laaditaan ja kirjataan vuosittain ja esitetään liiton hallitukselle hyväksyttäviksi.

1. Ympäristöystävällisemmän autourheilukulttuurin edistäminen ja ympäristötietoisuuden lisääminen
 - Tapahtumien ympäristöasioiden seuranta ja kehittäminen
 - Suorituspaikkojen toimintaedellytysten tukeminen
2. Ympäristötietoisuuden ja myönteisyyden lisääminen
 - Koulutus ja viestintä
3. Lajin toimintaedellytysten turvaaminen
 - Lainsäädäntöön vaikuttaminen
 - Viranomaisohjeiden ja määräysten huomioiminen
 - Suorituspaikkahankkeiden tukeminen



4. Lajin haitallisten ympäristövaikutusten vähentäminen
 - Kilpailukaluston ja tekniikan modernisointi
5. Toiminnan hiilijalanjäljen pienentäminen
 - Tavoitteelliset toimet liiton oman toiminnan ja muiden tahojen hiilijalanjäljen pienentämiseksi
 - FIA:n ympäristösertifikaatin uusiminen

Lyhyentähtäimen tavoitteet ja toimenpiteet sekä niiden seuranta on kirjattu erilliseen tiedostoon.

Vastuuhenkilö: Ympäristövastaava ja OJ

Raportointi: Hallitukselle

3 Organisaatio

3.1 Ympäristövastaava (YV)

AKK-Motorsport ry:n henkilöstöstä nimetään ympäristövastaava. Ympäristövastaava on liiton ympäristöohjelman vastuuhenkilö ja vastaa mm. liiton päivittäistoimintojen ja henkilöstön osalta ympäristöohjelman toteuttamisesta ja kehittämisestä.

Ympäristövastaava vastaa koulutussisältöjen tuottamisesta liiton toimihenkilöille ja vapaaehtoistoimijoille.

Ympäristövastaava: Riikka Lahti, seurapalvelupäällikkö

3.2 Infravastaava (IV)

AKK-Motorsport ry:n henkilöstöstä nimetään infravastaava. Liiton infravastaavan toimenkuvaan kuuluu liiton toimitilojen käyttöön, huoltoon ja hallinnointiin liittyvät tehtävät. Infravastaava vastaa mm. toimitilojen energian kulutuksen seurannasta ja raportoinnista.

Infravastaava: Timo Lampinen, projektipäällikkö

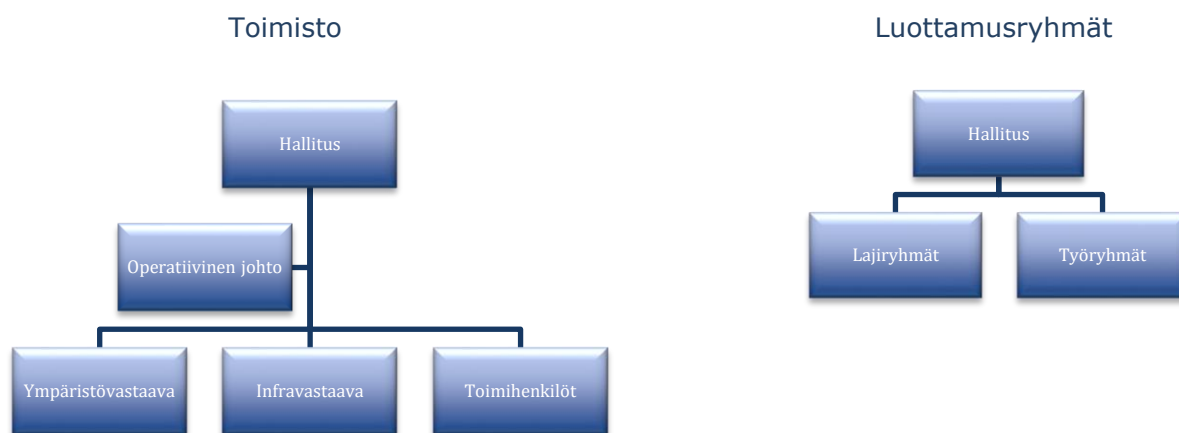
3.3 Operatiivinen johto (OJ)

AKK-Motorsport ry:n operatiivinen johto vastaa ympäristöohjelman seurannasta, kehittämisestä ja toteuttamisesta yhteistyössä liiton ympäristövastaavan kanssa.

OJ arvioi ja seuraa ympäristöohjelman toteuttamista, viestintää ja siihen liittyviä asiakirjoja vuosittain.

OJ raportoi liiton hallitukselle ja voi esittää hallitukselle ja lajiryhmille ympäristöasioihin liittyviä sääntömuutoksia ja toimenpiteitä urheilutoimintaan liittyen.

3.4 Organisaatiokaavio



KUVIO 1: AKK:n ympäristöasioiden organisaatiokaavio ja keskeiset vastuuhenkilöt/-ryhmät.

4 Sidosryhmät

AKK-Motorsport tekee monitahoista yhteistyötä ympäristövastuutyössä useiden eri toimijoiden kanssa.



KUVIO 2: AKK:n ympäristöasioiden keskeiset sidosryhmät ja toimijat.

5 Ympäristötyötä ohjaavat keskeisimmät materiaalit

<https://www.autourheilu.fi/akk/vastuullisuus/olosuhde/>

- AKK-Motorsport ry:n ympäristöpolitiikka
- AKK-Motorsport ry:n ympäristöohjelma
- AKK-Motorsport ry:n ympäristöohjelma – tavoitteet ja toimenpiteet
- AKK-Motorsport ry:n ympäristöopas (seuroille ja tapahtumajärjestäjille)
- Ohjeistus moottoriurheiluradan ympäristöluvan laadintaan
- FIA:n ympäristösertifikaatti

Vastuuhenkilö: Ympäristövastaava

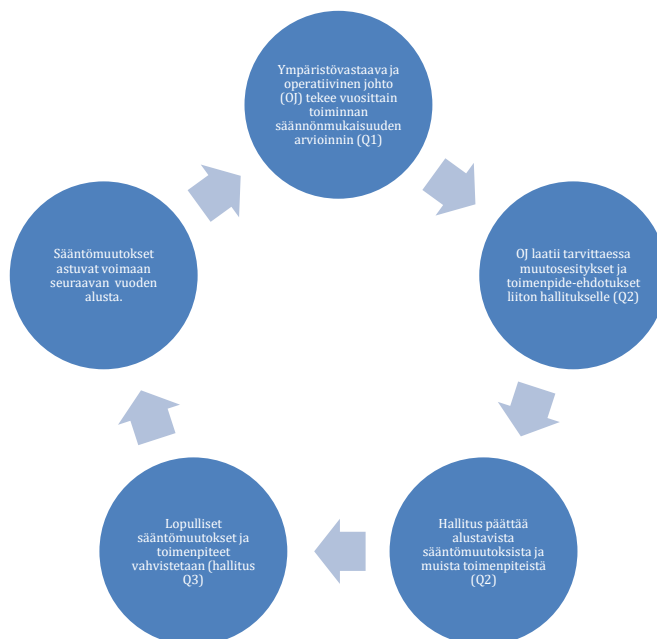
6 Seuranta

AKK-Motorsport ry:n ympäristöohjelman kehittämisen tavoitteet ja toimenpiteet laaditaan ja kirjataan vuosittain ja raportoidaan liiton hallitukselle. Vaikutusten vähentämiseen pyrkivät tavoitteet ja toimenpiteet sekä niiden mittaaminen ja seuranta on dokumentoitu.

Järjestelmällinen ympäristövastuutyö on aloitettu vuonna 2015, jolloin AKK suoritti ensimmäistä kertaa FIA:n ympäristövastuuohjelman auditoinnin. Toki ennen tätä, on noudatettu ympäristölakeja ja muita viranomaisten määräyksiä. AKK:lla on FIA:n ympäristöohjelman korkein kolmen tähden sertifikaatti.

Tehdyn työn ansiosta liiton toiminnan energian kulutus eli sähkön kulutus ja lämmitys ovat päästötöntä. Seuroille ja tapahtumajärjestäjille on laadittu kattava toimintaopas, jota päivitetään muutaman vuoden välein. Muina esimerkkeinä vuosien 2017-2018 aikana kaikki tapahtumajärjestäjät veloitettiin nimeämään kilpailuihin ympäristövastaavat. Liiton matkustusta ryhdyttiin seuraamaan ja miettimään ratkaisuja liikkumisesta aiheutuvien ympäristökuormitusten vähentämiseksi. Samalla toimitilojen energian kulutusta ryhdyttiin pienentämään.

6.1. Toiminnan säännönmukaisuuden arviointi



Vastuuhenkilöt: YV ja OJ

7 Ympäristöyön osa-alueet

Moottoriurheilulla, tapahtumilla ja jokapäiväisellä toimistotyöllä on vaikutuksia ympäristöön. Alla on listattu toimia, joilla on ympäristövaikutuksia, joko kasvihuonekaasupäästöinä tai muilla tavoin. Vaikuttamalla näiden osa-alueiden käytännön toimintaan, vaikutetaan koko autourheilun päästöihin ja ympäristökuormaan.

Päästöjä aiheuttavat

- Energian kulutus (toimitilan sähkö ja kaukolämpö)
- Matkustaminen
- Materiaalit
- Jätteet
- Ruoka
- Palvelut

Edellä mainituista energian kulutus ja matkustaminen ovat toiminnassamme keskeisimpiä päästölähteitä.

Muita ympäristöön vaikuttavia tekijöitä

- Veden kulutus
- Melu
- Ilman saasteet
- Maaperän saastuminen
- Monimuotoisuuden katoaminen

7.1. Hiilipäästöjen seuranta

Hiilipäästölähteet tunnistetaan ja suoria päästöjä on seurattu ja vähennystoimia tehty.

Tärkeimmät päästölähteet ovat liikenne, lämmitys ja sähkö. Liikenteen osalta päästöseuranta ja toiminta kattaa jatkossa koko matkustamisen kentän, myös lennot. Hankintojen päästöjä ei ole vielä mitattu, mutta jatkossa pyritään saamaan tietoa myös materiaalien hiilijalanjäljestä.

Myös muut epäsuorat päästölähteet tunnistetaan ja ne otetaan mukaan hiilijalanjälkihallintaan asteittain tulevina vuosina.

Energian käyttö

Sähkö ja lämmitysenergia ovat nyt toimistorakennuksessamme nolla CO₂-päästöjä.

Koska toimiston toiminta on energian osalta jo 0 päästöistä laajennamme toimintamme vaikutuspiiriä tapahtumiin ja seuratoimintaan kannustamalla ja neuvomalla heitä vastaaviin toimiin.

Liikenne (matkustaminen ja kuljetukset)

Liikenteen hiilipäästöjä arvioidaan ja seurataan. AKK:n järjestämät tapahtumat suunnitellaan paikkoihin, joissa on hyvät julkiset kulkuyhteydet ja/tai osallistujille lyhyt matka. Etätyö on mahdollista henkilökunnallemme ja suurin osa kokouksistamme järjestetään siten, että voimme osallistua etäyhteydellä videopuhelun avulla kustannusten ja matkustustarpeen vähentämiseksi.

Lisäämme myös lennot hiilijalanjälkilaskelmiimme. Lennot ja matkustaminen ovat usein urheilujärjestöjen merkittävimmät päästölähteet. Pyrimme jo nyt lentämään mahdollisimman vähän, mutta jatkossa laskemme lentojen päästöt ja mietimme kuinka voisimme entisestään vähentää lentoja.

Jätehuolto

Jätehuolto on toimipisteemme piirissä, jossa lajittelemme jätteet (paperi, pahvi, bio, lasi, metalli, seka). Elektroniikkajätteet (WEEE) kerätään ja kierrätetään vastaavasti. Paperihävikkiä vähennetään käyttämällä elektronisia ratkaisuja, kuten KITI Sport Management System -ohjelmistoa urheilun hallintaan.

Materiaalit ja hankinnat

Materiaalit, kuten bannerit, roll up jne., on suunniteltu soveltuvien osien monivuotiseksi. Pyrimme pienentämään hankintajalanjälkeä arvioimalla tuotteiden elinkaaria ja käyttämällä uudelleenkäytettäviä/kierrätettäviä materiaaleja.

Uusien EU direktiivien myötä hankittavien tuotteiden hiilijalanjälki on yhä useammin valmistajalla tiedossa. Lisäämme hankintaohjeistukseen myös hiilijalanjäljen seurannan.

7.2. Muut ympäristöön vaikuttavat tekijät

Vedenkulutus

Veden kulutus ei ole Suomessa niin merkittävässä roolissa kuin monissa muissa maissa. Tästä syystä FIA:n ympäristötyössä veden kulutukseen kiinnitetään paljon huomiota. Vedenkulutusta seurataan kiinteistövalvontaohjelmistollamme ja -laitteillamme. Käytämme tiloissamme vähän kuluttavia wc:itä, joissa on kaksinkertainen huuhtelu ja vähän kuluttavat vesihanat. Vedenkulutus on vähäistä.

Ilmanlaatu

Ilmanlaatu Suomessa on maailman parhaimpia. Haluamme pitää tämän hyvän tason yllä ja noudatamme kilpailu ja harrastetoiminnassamme kaikkia lakeja ja asetuksia aiheeseen liittyen.

Melu

Kaikki AKK:n alaiset tapahtumat järjestetään paikallisten määräysten ja vaatimusten mukaisesti. Meluun liittyviä mittauksia on selvitetty ja tutkittu tarvetta omiin yleisiin sääntöjä tiukempiin rajoituksiin, mutta tähän ei ole koettu tarvetta.



Maaperän ja veden saastuminen

Mahdolliset maaperän ja veden saastumisen lähteet tunnistetaan ja niitä seurataan.

Luonnon monimuotoisuus ja kulttuuriperintö

Luonnon monimuotoisuus ja kulttuuriperintö eivät ole olleet relevantteja toimisto-olosuhteissa, mutta siirryttäessä seuraavalle tasolle jalkauttamaan ympäristövastuutyötä seurakentälle ja tapahtumiin myös nämä aiheet otetaan mukaan ympäristövastuutyöhön.

Vastuuhenkilöt: IV, YV ja OJ

8 Lainsäädäntö

AKK-Motorsport ry:n toiminnassa noudatetaan ympäristönsuojeluun liittyviä lakeja. Toiminnassamme keskeisiä ympäristölakeja ovat:

Suomen perustuslaki

[20 § Vastuu ympäristöstä](#)

Rikoslaki

[48 luku - Ympäristörikoksista](#)

Jätelaki

[72 § - Roskaamiskielto](#)

[73 § - Roskaajan siivoamisvelvollisuus](#)

[74 § - Toissijainen siivoamisvelvollisuus](#)

[134 § - Vireillepano-oikeus](#) (mm. yhdistys, säätiö)

[138 § - Valitusoikeus](#) (mm. yhdistys, säätiö)

[147 § - Rangaistussäännökset](#)

Valtioneuvoston asetus jätteistä

Kemikaalilaki

[59 § - Kemikaalirikkomus](#)

[60 § - Viittaus rikoslakiin](#)

Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista

Laki kuntien ympäristönsuojelun hallinnosta

Laki ympäristönsuojelu- ja vesiasioiden käsittelystä aluehallintovirastossa

Laki ympäristövahinkojen korvaamisesta

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä

Luonnonsuojelulaki

[126 § - Pakkokeinot](#)

[132 § - Menettämisseuraamus](#)

[134 § Muutoksen haku](#)



[Luonnonsuojeluasetus](#)

[Maantielaki](#)

[100 § - Rangaistukset](#)

[Maastoliikennelaki](#)

[25 § - Maastoliikennenerikkomus](#)

[26 § - Luvaton pysäyttäminen ja pysäköiminen](#)

[Ympäristönsuojelulaki](#)

[186 § - Vireillepano-oikeus](#) (mm. yhdistys, säätiö)

[191 § - Valitusoikeus](#) (mm. yhdistys, säätiö)

[224 § - Rikoslain rangaistussäännökset](#)

Vastuhenkilö: OJ

Vantaa 27.2.2024

Anssi Kannas

päsihteeri