



AKK-Motorsport ry
**TOIMINTA-
SUUNNITELMA**
2014

SISÄLTÖ

AKK-Motorsport ry	2
Urheilutoiminta	
Harrasteurheilu.....	4
Huippu-urheilu.....	10
Valmennus: AKK Driver Academy	12
Nuorisotoiminta	15
Järjestö- ja seuratoiminta	17
Kansainvälinen toiminta	19
Edunvalvonta	21
Viestintä	24
Hallinto ja talous	26
AKK Sports Oy	28

*Kuvat: Toni Ollikainen, Aki Rask, Jani Tamminen, Anu Haapalainen, Jakub Nitka,
Mika Mäki, McKlein, Pentti Kangasniemi*

AKK-MOTORSPORT RY

AKK-Motorsport ry on autourheilun kansallinen lajiliitto, jonka toimii autourheilua harrastavien tai edistävien yhteisöjen liittona. Liitto on Kansainvälisen Autoliitto FIA:n oikeuksienhaltija Suomessa. AKK:n tarkoituksena on johtaa ja valvoa Suomen autourheilua, edistää vastuullista autourheilutoimintaa ja sen hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa sekä osallistua liikenneturvallisuuden kehittämiseen ja liikennekasvatukseen autourheilun avulla.

Liitto koostuu 325 autourheiluseurasta, joissa on yhteensä noin 32 000 henkilöjäsentä. Jäsenistöstä noin 12 000 toimii aktiivikilpailijoina ja noin 3 500 aktiivitoimitsijoina. Liiton jäsenseurat seurat järjestävät vuosittain noin 400 kansallista autourheilukilpailua 15 eri lajissa. Kilpailutoiminnan lisäksi liiton päätoimialueita ovat seuratoiminta, koulutustoiminta, valmennustoiminta ja valistus- ja edunvalvontatoiminta.

arvot

Liiton toiminnan arvopohja koostuu kaikille tasarvoisesta, tasapuolisesta ja oikeudenmukaisesta kohtelusta, turvallisesta ja vastuuntuntoisesta lajitoiminnasta, jäsenpalvelujen asiakaslähtöisyydestä ja saavutettavuudesta, viestinnän avoimuudesta, terveellisistä ja urheilullisista elämäntavoista nuoris- ja harrastustoiminnassa sekä eettisesti kestävästä ja ympäristön huomioivasta asenteesta koko liiton toiminnassa.

missio

Laadukas ja laaja autourheilutoiminta edesauttaa koko lajin mainetta ja arvostusta. Liiton mission on edesauttaa suomalaisen autourheiluyhteisön yhteistä etua, mahdollistaa autourheilun harrastustoiminta ja edistää lajin hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa.

visio

Liitto pyrkii strategisissa valinnoillaan ja toiminnallaan siihen, että ”Suomi on maailman paras autourheilukulttuuri”. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että lajimme on halutuimpia, harrastetuimpia ja seuratuimpia urheilulajeja kansallisesti ja kansainvälisesti.

Mentäessä kohti 2020 – lukua, on toimintaa kuvaavia määriteitä ensisijaisesti ekologisuus, turvallisuus, yhteiskunnallinen hyväksyttävyyys, kansainvälisyys, korkea osaaminen ja autourheilukentän yhtenäisyys.

strategia

Liiton strategia, eli tapa toimia on jaettuna yhdeksään päätoiminta-alueeseen, jotka ovat harrasteurheilu, huippu-urheilu, nuorisotoiminta, järjestötoiminta, kansainvälinen toiminta, edunvalvonta, viestintä, talous ja hallinto.

HARRASTEURHEILU

Tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta.

Päätökset tehdään pitkälti harrastajien ehdoilla, ja harrastamista leimaa matala aloituskynnys ja matala osaamiskynnys, jolloin toimintaan osallistuminen myös lajin ulkopuolelta on mahdollisimman helppoa ja vaivatonta. Nuorisotoimintaan ja urheilijan polku – ajatteluun kiinnitetään erityistä huomioita harrasteurheilussa, joka on kaiken lajitoiminnan pohja.

HUIPPU-URHEILU

Tavoitteena on taata saavutetut asemat kansainvälisesti niin urheilullisten tulosten kuin arvokilpailujen toteuttamisen näkökulmista. Laadukas kansallinen laji- ja valmennustoiminta takaa suomalaisedustuksen kaikissa FIA:n mestaruussarjoissa.

Huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa, jossa se poimii parhaat lahjakkuudet Suomesta ja edesauttaa heidän uraansa mahdollisimman kokonaisvaltaisesti. Tason turvaamista tukevat vahvasti myös riittävä suorituspaikkojen taso sekä lajin positiivinen medianäkyvyys. Urheilijan polku-ajattelu tarkoittaa huippu-urheilussa paitsi urheilijoiden yksilöllistä ohjaamista, myös kaupallisen potentiaalin hyödyntämistä valmennustoiminnassa.

NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua.

Seurojen paikallisen sidosryhmä-, ja seurayhteistyön tukeminen myös yli lajirajojen on avainasemassa liiton toiminnassa kun tavoitteena on edesauttaa järjestettyä toimintaa ja lajin kokeilumahdollisuuksia ja harrastustoimintaa lapsille ja nuorille.

JÄRJESTÖTOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa.

Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön ja lostettuja toimintamalleja laadukkaasti järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positiivisesta näkyvyydestä.

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Kansainvälisen toiminnan tavoitteina ovat turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, käydä aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja ylläpitää kattavaa edustusta kansainvälisissä autourheilujärjestöissä.

Liitto harjoittaa aktiivisesti kansainvälisen tekijäosaamisen hyödyntämistä viennillä ja tuonnilla sekä hyödyntää osajia ”mestari-kisälli” –periaatteella.

EDUNVALVONTA

Edunvalvonnan tavoitteena on autourheilutoiminnan mahdollistaminen ja edistäminen ympäröivässä yhteiskunnassa, urheilujärjestökentässä Suomessa ja kansainvälisesti sekä lajin olosuhteiden ja ympäristötekijöiden kannalta.

Kattava edunvalvontatyö edellyttää yhteydenpitoa, jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä muun muassa toimintaan liittyvien ministeriöiden ja viranomaisten kanssa.

VIESTINTÄ

Viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden.

Viestinnän päävälineitä ovat liiton internetsivut ja niillä julkaistavat erityyppiset tiedotteet, sekä liiton jäsenlehdet. Liitto myös ylläpitää ajantasaista kriisiviestintäohjeistoa ja toimii kilpailun järjestäjien viestinnällisenä tukena mahdollisissa kriisitilanteissa.

TALOUS

Taloustavoitteena on luoda ja ylläpitää kestävä talousrakenteen vahvistamalla ja monipuolistamalla tuottorakennetta sekä priorisoimalla kulurakennetta.

Uusien jäsenryhmien hankinta sekä seurojen jäsenhankinnan aktivointi ovat tärkeitä painopisteitä liiton kattavan toiminnan mahdollistavan taloudellisen pohjan ylläpitämiseksi.

HALLINTO

Liiton tavoitteena on olla nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle.

Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä jolle turvataan resursseihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastualueet.

”Liitto pyrkii toiminnallaan siihen, että Suomi on maailman paras autourheilukulttuuri”

URHEILUTOIMINTA

Liiton lajiryhmien ja lajipäälliköiden tehtävänä on sekä kehittää että valvoa oman lajinsa toimintaa yhteistyössä liiton hallituksen kanssa. Erityistä huomiota lajiryhmien tulee kiinnittää siihen, että lajista kiinnostuneille on tarjolla runsaasti harrastusmahdollisuuksia niin, että lajin harrastusmahdollisuudet vastaavat tämän päivän ja tulevaisuuden odotuksia ja vaatimuksia.

Yhtenä päätehtävänä lajiryhmillä on omalta osaltaan luoda sekä harraste- että huippu-urheilutoiminnalle omat niiden vaatimat edellytykset.

Lajiryhmät pitävät kokousten ja koulutusten lisäksi myös vuosittain lajikohtaiset lajipäivät, joissa keskitytään muun muassa toimitsijoiden ja kilpailunjärjestäjien toimintaedellytysten kehittämiseen.

harrasteurheilu

Harrasteurheilun tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta. Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua, ja lähes kaikki lajit tarjoavatkin mahdollisuuden harrastaa monella eri tasolla. Liiton tehtävänä onkin mahdollistaa matala aloitus- ja osaamiskynnys sekä nykyisille että uusille harrastajille.

Suurin ja suosituin harrastelaji on **jokamiehenluokka eli jokkis**. Laji on kehitetty halvaksi ja helposti lähestyttäväksi autourheilumuodoksi ja sellaisena se tulee myös säilyttää. Lajin sääntöjä uudistettiin ja selkeytettiin kaudelle 2014 voimakkaasti. Tällä pyritään helpottamaan lajin aloituskynnystä ja kaluston rakentelua. Lajiin myönnettiin uusia SM-tittleitä ja näin eri kalustolla kilpailevat ovat tasavertaisessa asemassa, ja kalustosta riippumatta jokaiselle kuljettajalle löytyy omien tavoitteiden mukainen kilpailutaso.

Lajin kehitystä tulee tarkkailla ja turvallisuusseikkoihin tulee reagoida välittömästi. Lajin vauhtien ja SM-kilpailumäärän kasvaessa tulee suorituspaikkojen ja autojen turvallisuuteen kiinnittää erityistä huomiota kaudella 2014.

Kotimaisessa **rata-ajossa** eletään tällä hetkellä hienossa nousukiidossa. Uusia harrastajia on tulossa lajin pariin runsaasti, tästä kertoo mm. vuosittain ennätysmääriin nouseva rataleimatutkintojen määrä. Kansallisten ratakilpailuiden olemassaolon (kannattavuuden) turvaamiseksi tullaan järjestäjien toimintaa tukemaan eri luokkien ja sarjojen konseptien ja strategioiden uudelleen arvioinnilla. Näin mahdollistetaan kaikenlaisien rata-autoilijoiden mahdollisuus kilpailemiseen. Harrastustoiminnan tukemiseksi lajiliitto tukee myös eri automerkkikerhojen toimintaa rata-ajon harrastamisen ensimmäisenä portaana.

Rata-ajon kestävyyslajin **endurancen** joukkuekilpailuihin voi osallistua vähintään kolmihenkisin miehistöin, enintään joukkueeseen voi nimetä 8 kuljettajaa. Kaudella 2014 pyritään jatkamaan viiden osakilpailun CUP-sarjaa endurancen Saloon-luokassa.

Lajin kehitystä pohditaan ja linjataan vuosittain endurance-tiimien tapaamisissa. Lajin autokantaa lähdettiin uudistamaan 2011 asteittain mallivuosi kerrallaan, tämä mallivuosi-kehitys päättyy suunnitelmien mukaan vuoteen 2014.

”Liiton tehtävänä on mahdollistaa matala aloituskynnys uusille harrastajille”



Jäärata-ajon SM-sarjassa tullaan kaudella 2014 ajamaan kahden osakilpailun sarja kolmessa eri luokassa ja jäaspeedway-kilpailuja järjestetään kolme.

Drifting kasvattaa suosiotaan vuosi vuodelta. Laji tuli liiton viralliseksi lajikirjoon mukaan vuonna 2009 ja vuonna 2011 kruunattiin lajin ensimmäinen Suomen mestari. 2014 ajetaan viiden osakilpailun Drifting SM-sarja. Tarkoituksena on vakiinnuttaa viiden osakilpailun sarja, jonka kilpailupäivät vakiinnutetaan myös. Näiden lisäksi ajetaan vielä kansallisia kilpailuja ja seurojen jäsentenvälisiä kilpailuja, joissa pyritään yleisöä saamaan osallistumaan tapahtumaan ja sitä kautta mukaan lajin pariin.

Kaudella 2014 on tavoitteena kouluttaa päätoimitsijoita ja arvostelutuomareita yhtenäisen ja kansainvälisemmän linjauksien saamiseksi. Kansainvälistä kilpailuyhteistyötä lähimaiden kanssa pyritään lisäämään ja NEZ-tasolla sääntöjen yhdenmukaisuus pyritään säilyttämään.

2015 näyttää tulevan jopa kolme uutta drifting-suorituspaikkaa ja niiden mahdollinen mukaan tulo drifting SM-sarjaan kaudella 2015 tulee lisäämään lajin kiinnostavuutta harrastajien keskuudessa.

Pienoisautoilu tarjoaa mahdollisuuden aloittaa autourheiluharrastus kaluston puolesta melko helposti. Sekä ura-että RC-autopuolella järjestetään tutustumispäiviä ja eritasoisia kilpailuita ympäri Suomen. Laji oli myös aktiivisesti esillä erilaisissa

nuorisolle suunnatuissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa, ja lajin harrastamisen mahdollisuuksia tulee tuoda enemmän nuorison tietoisuuteen. Lajissa järjestetään SM-kilpailuita sekä ura- että radio-ohjattavien autojen luokissa.

Autourheilun suosituin nuorisolaji **karting** tarjoaa runsaasti mahdollisuuksia eri tasoiseen harrastamiseen. Lajin aloitusluokkana jatkaa Cadett. Cadettluokassa järjestetään harjoitustapahtumia ja -kilpailuja, joissa painotetaan koulutuksellisuutta ja opastusta niin kuljettajille kuin huoltajille. Kauden 2014 aikana tullaan valvomaan, että luokka säilysen alkuperäisen ajatuksen mukaisena helppona lajiin tutustumis- ja opetteluluokkana, ei niinkään varsinaisena vakavana kilpaluokkana. Micro- ja KF6-luokissa kilpaillaan kansallisissa kilpailuissa ja sarjoissa.

Karting-toimitsijoiden tasoa tullaan pitämään yllä talven aikana järjestettävillä päätoimitsijakoulutuksilla ja katsastajien koulutuksilla. Toimitsijakoulutuksissa keskitytään päätoimitsijatason henkilöiden kouluttamiseen. Lisäksi koulutuksissa käydään läpi yleisiä kilpailun järjestämiseen liittyviä asioita. Toimitsijoiden määrää pyritään lisäämään alentamalla toimitsijalisenssivaatimuksia alueellisissa kilpailuissa. Kauden aikana toteutetaan myös yhteiskokous karting-kauppiaiden ja kilpailijoiden ilmoittajien edustajien kanssa. Myös vuorovaikutusta lajin harrastajien, kilpailunjärjestäjien sekä lajin eri toimijoiden ja AKK:n välillä pyritään parantamaan.



Autosuunnistuksessa käytetään lähtökohtaisesti siviiliautoja, joten harrastamisen kynnyks on erittäin matala. Autosuunnistuksessa kilpaillaan kaudella 2014 SM, Cup- sekä NEZ-mitaleista. Lisäksi kalenterissa on kansallisia kilpailuja. Arvo- ja kansallisten kilpailujen lisäksi autosuunnistuksessa kilpaillaan useissa harjoituskilpailuissa alueellisesti.

Tulevalla kaudella lajiryhmän tärkeä tehtävä on lajin aseman nostaminen nykyisestä, sekä kilpailija- ja harrastajamäärien lisääminen. Merkittävin sääntömuutos kaudelle 2014 on lisenssikäytännöissä.

Yksi suomalaisten ”kansallislajeista” on edelleen **ralli**. Rallilajeja on mahdollista harrastaa Suomessa monella eri tasolla. Rallin kilpailutoiminta kaudella 2014 koostuu eri arvosarjojen osakilpailuista, sekä eri tasoista kansallisista rallikilpailuista. Rallin runkokalenterissa on kaudelle 2014 yhteensä 34 rallikilpailua. Näiden lisäksi AKK:n jäsenseuroilla on mahdollisuus anoa kalenteriin kansallisia kilpailuja vielä myöhemminkin, Autourheilun Sääntökirjan mukaisesti.

Lajisääntöjen osalta merkittävimmät muutokset rallissa ovat nuorten luokan mukaanotto ralleihin sekä yhteistyössä AKK:n turvatyöryhmän kanssa toteutetut tarkennukset rallin turvallisuuspalveluihin. Nuorten luokassa alaikäraja lasketaan 15 vuoteen, tällöin II-ohjaajan tulee olla yli 18-vuotias. II-ohjaaja ajaa kaikki rallin siirtymät ja I-ohjaaja ainoastaan suljetulla alueella eli erikoiskokeilla.

Tulevalla kaudella yksi lajiryhmän merkittävimmistä työn painopisteistä on rallin päätoimitsijakoulutusten organisointi tulevaisuuden haasteisiin. Lajiryhmä toteuttaa kyselyn koulutuksista syksyn 2013 aikana, jonka perusteella mahdollisia muutoksia lähdetään toteuttamaan. Lisäksi lajiryhmän tulee yhdessä tekniikan lajiryhmän kanssa keskittyä tulevaisuudessa käytettävien kilpa-autojen kansallisten tekniikkasääntöjen luomiseen.

Rallisprintin runkokalenterissa on kaudella 2014 yhteensä 40 kilpailua. Tämän lisäksi seuroilla on mahdollisuus hakea kansallisia kilpailuja myöhemmin runkokalenterin ulkopuolelle Autourheilun Sääntökirjan sääntöjen mukaisesti.

Rallisprintissä kilpaillaan kaudella 2014 SM-mitaleista yhteensä 6 osakilpailussa. Muutoksena kauden 2013 on jaettavien mitalien määrä, eli kaudella 2014 jaetaan erikseen SM-mitalit neli- ja kaksivetoisille autoilla kilpaileville. Rallisprintin SM-osakilpailuissa kilpaillaan myös Suomi Cup-mestaruudesta junioreiden, senioreiden sekä nuorten luokissa. Kesäkaudella kilpaillaan lisäksi Future Cup-mestaruudesta pelkästään asfaltilla ajettavissa kilpailuissa.

Tulevalla kaudella lajiryhmän keskeisiin tehtäviin kuuluu lajikohtaisten tekniikkasääntöjen seuranta sekä mahdollisiin muutostarpeisiin reagointi. Lisäksi lajiryhmän tehtäviin kuuluu kilpailujen laadun seuranta, sekä lajikohtaisten toimitsijakoulutusten tehostaminen nykyisestä sekä kehittää mahdollisia omia lajikohtaisia toimitsijakoulutuksia.

Rallicrossissa järjestettiin kaudella 2013 sarja kansallisia kilpailuja, joiden luokkarakenne erosi lajin huippusarjan konseptista. Kokeilu toi lajiin uusia harrastajia ja kaudella 2014 tätä kansallisten kilpailuiden konseptia on tarkoitus jatkaa.

Crosskartit rantautuivat Suomeen vuonna 2011, ja lajin suosio on kasvanut valtavasti. Suomeen lanseerattiin aluksi kaksi kilpaluokkaa, jotka ovat tarkoitettu nuorille, 9-16 -vuotiaille kuljettajille. Nykyisin Suomessa ajetaan myös nykyisin aikuiskuljettajille tarkoitettussa harraste- ja kilpailuluokka.

Crosskartin pääasiallisena tarkoituksena on toimia ponnistuslautana nuorille kuljettajille, jotka haluavat ajaa soralla rallityyliin vauhdikkaasti ja turvallisesti kilpaa. Laji on periaatteessa kartingia vastaava, mutta se kehittää kuljettajaa suoraa sora- ja rallipuolelle. Autolla voi ajaa sekä kesällä että talvella, soralla, asfaltilla, lumella ja jäällä.

Kaudella 2014 on tarkoitus madaltaa edelleen lajin aloituskyynnystä muuttamalla tekniikkasääntöjä sekä ottamalla Suomessakin käyttöön yhteispohjoismaiset lajisäännöt (NEZ-säännöt). Nuoret ajavat omassa SJM-sarjassaan rallicrossin SM-osakilpailujen yhteydessä.

Moniosaaja Cup on rallista, rallisprintistä ja rataajosta koostuva harrastesarja. Lajirajat ylittävä V1600-kalustolla ajettava sarja starttaa vuonna 2014 kolmannelle kaudelleen.

Historic-kilpailemisen pääperiaatteena on vanhojen autojen ja historian vaaliminen, myös lajien kulttuuriperimää vaalitaan. Historic-autoilla kilpaillaan eri ikäkausissa ja tietysti myös eri ikäkausien mukaisilla säännöillä. Kilpailuissa historic-autoille löytyy monia luokkia eri ikäkausille, kuutiotilavuuksille ja virityksasteille vakioautoista tehokkaihin B-ryhmän autoihin. Historic-autoilla voidaan kilpailla monessa eri muodossa, näistä yleisimmät harrastusmuodot ovat ralli ja rata-ajo. Maailmalla suuressa suosiossa olevat tasanopeuskilpailut ovat voimakkaasti nostamassa suosiotaan myös Suomessa.

Historic-lajiryhmän tärkeimpinä tehtävinä on keskittyä historicin erityisalueisiin sekä tukea muiden lajiryhmien toimintaa. Lajiryhmien tukeminen on tärkeää, jotta eri lajiryhmät pystyvät ohjeistamaan kilpailuiden järjestäjiä järjestämään kilpailuita myös historic-harrastajien toiveiden mukaisesti. Historic-lajiryhmä teettää syksyn 2013 aikana harrastajakyselyn, jonka perusteella kilpailuita pyritään kehittämään harrastajien toivomaan suuntaan. Kyselyn tavoitteena on selvittää myös se, miksi Suomessa olevista passitetuista historic-autoista suuri osa seisoo talleissa eikä osallistu kilpailuihin.

Historic-lajiryhmä toimii aktiivisesti sekä Historic Race Finlandin kuin Historic Rally Club Finlandin kanssa, jotka ovat historic-harrastajien "etujärjestöjä".

"Suurin osa liiton lajitoiminnasta on harrasteurheilua"

Tekniikkalajiryhmän tehtävänä on tehdä eri autourheilulajien tekniset säännöt ja määräykset sekä valvoa niitä. Lajiryhmän on seurattava myös kansainvälistä sääntökehitystä aktiivisesti. Tekniikkalajiryhmä kokoontuu noin 5-6 kertaa vuodessa, mutta lajiryhmä toimii muutenkin varsin aktiivisesti sekä muiden lajiryhmien että harrastajien kanssa. Tekniikkasääntöjä ja sääntömuutoksia tehtäessä harrastajakenttää on kuunneltu ja tullaan kuuntelemaan jatkossakin.

Tekniikkahenkilöstön kouluttaminen ja lajikohtainen erityisosaaminen ovat erittäin tärkeitä. Tekniikan päätoimitsijoiden rooli katsastustoiminnan laadun parantamisessa on oleellinen. Päätoimitsijoiden tulee tiedottaa ja tarvittaessa myös kouluttaa katsastushenkilöt tehtäviensä tasalle jokaisessa kilpailussa. Teknisten sääntöjen monimuotoisuuden, katsastushenkilöstön osaamisen ja motivaationkin takia perusteellisempi koulutus eri lajien tekniikkasääntöihin tehostaa toimintaa myös laadukkaammaksi. Tästä syystä varsinkin tekniikanpäätoimitsijoiden koulutusta tullaan kehittämään enemmän lajipainotteiseksi. Nuorison saaminen mukaan toimintaan on edelleen haastavaa, myös tätä pyritään kehittämään mm. koulutustoiminnan uudistamisella. Nykyisiä päätoimitsijoita ja autourheiluseuroja rohkaistaan rekrytointiin mm. autoalan oppilaitoksiin.

Kilpailuissa tekniikkaan liittyvät tarkastukset jakautuu selkeästi kolmeen eri kategoriaan. Esikatsastuksessa keskitytään enemmänkin turvallisuuteen vaikuttaviin tekijöihin, mutta myös melujen mittaus on nykypäivänä ensiarvoisen tärkeä jo esikatsastuksessa. Kilpailun aikaisessa toiminnassa keskitytään sääntöjen noudattamisen seuraamiseen, autojen sääntöjenmukaisuuteen kuten esim. punnitukseen ja myös melun mittauksiin, mahdollisiin ”kaatokatsastuksiin” sekä onnettomuustutkintaan. Kilpailuiden jälkeisissä loppukatsastuksissa eli teknisissä tarkastuksissa tutkitaan tarkemmin autojen sääntöjenmukaisuutta mm. purkamalla ja mittaamalla moottoreita, tutkimalla alustarakenteita ja korirakenteita. Polttoainetestaukset ovat oleellinen osa myös loppukatsastuksissa, mutta voivat olla myös osana kilpailun aikaista toimintaa. Näihin tullaan kiinnittämään huomiota tulevalle kaudelle.

Off Road -lajin harraste- ja kilpailutoiminta painotuu pääosin seuratasolle. Lajissa toimii lajiyhteys henkilö, joka toimii linkkinä lajin harrastajien ja liiton välillä.

Finnish Hot Rod Association (FHRA) toimii **kiihdytysautoilun** eli Drag Racen oikeuksienhaltijana ja lajin kehittäjänä Suomessa keskittyen sekä kansalliseen että kansainväliseen toimintaan. **Autoslalomien, EcoRunin ja tasanopeusajon** hallinnointi on siirretty yhteistyösopimuksella Autoliitto ry:lle.



harrasteurheilu 2014

Tavoitteet

Harrastajalähtöinen päätöksenteko lajiasioissa

JM:
Lajin yleisen turvallisuuden lisääntyminen

Crosskart:
Harrastajamäärän kasvu ja kustannusten alentaminen

Karting:
Aloituluokka Cadetin pitäminen tervehenkisenä harrastemuotona ja helposti lähestyttävänä

Ralli:
Päätoimitsijakoulutusten uudelleenorganisointi

Pienoisautoilu:
Lajin nostaminen suuremman yleisön tietoisuuteen

Autosuunnistus:
Harrastajamäärän kasvu

Rallisprint:
Lajin lähestymiskynnyksen madaltaminen
Toimitsijakoulutusten tehostaminen
SM-sarjan imagon päivittäminen

Drifting:
Yhtenäisten ja kansainvälisempien linjausten saaminen lajiin

Rata-ajo:
Kansallisen rata-ajon suosion ylläpitäminen

Toimenpiteet

Harrastajakyselyiden toteuttaminen

Ratojen turvallisuuden parantaminen kehittämällä radantarkastustoimintaa ja turvallisuusohjeistusta

Tekniikkasäännön tarkentaminen ja katsastustoiminnan tehostaminen

Tekniikka- ja lajisääntöjen yhtenäistäminen NEZ-alueen kanssa

Kilpailullisuuden korostuksen vähentäminen ja lajin perusasioiden esiintuominen koulutuksella

Koulutusten kehittäminen kyselystä saatujen palautteiden mukaisesti

Aktiivinen esilläolo erilaisissa nuorisolle suunnatuissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa

Harjoituskilpailujen tehostettu tiedottaminen paikkakunta/aluekohtaisesti

Mopoautosuunnistuksen mukaan otto lajitoimintaan

Kilpailuiden järjestäminen lähellä asutuskeskuksia/taajamissa
Omien lajikohtaisten toimitsijakoulutusten kehittäminen
SM-sarjalle uusi logo/ilme

Päätoimitsijoiden ja arvostelutuomareiden kouluttaminen

Endurance Saloon Cup
Jäärata-ajon SM-sarja
Laadukkaat kansalliset kilpailut
Rataleimatutkinnot

huippu-urheilu

Kansallisen lajitoiminnan näkökulmasta huippu-urheilua autourheilussa ovat lajit, joissa urheilijalla on mahdollisuus edetä lajissaan kansalliselta huipputasolta FIA:n kansainvälisiin arvosarjoihin (MM ja EM). Liiton strategiassa huippu-urheilutoiminnan tavoitteena on taata ja ylläpitää saavutetut asemat kansainvälisesti. Urheilullisten tulosten huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi ja kehittämiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa.

”Vahva kansallinen huippu-urheilutaso luo pohjan kansainväliselle menestykselle”

Vuonna 2014 **kartingin** SM-sarjassa jatketaan edellisen vuoden tavoin neljän osakilpailun konseptia, jolla pyritään pitämään kausikustannukset kohtuullisena ja näin ollen mahdollistetaan kokonaisuudessaan sarjan ajaminen pienemmillä kustannuksilla. Neljän osakilpailun sarja helpottaa myös SM-kalenterin yhteensovittamista kansainvälisen arvokilpailukalenterin kanssa, joka mahdollistaa kansainvälisiä sarjoja ajavien kuljettajien osallistumisen täysipainoisesti myös SM-sarjaan. KF3 ja KF2 luokkien nimet päivitetään KF-Junioriksi ja KF:ksi, jotka ovat käytössä jo kansainvälisissä sarjoissa. KF-Junior ja KF luokkien lisäksi kaudella 2014 SM-sarjassa ajaa myös Yamaha-luokka. Aiemmin Cup mestaruudesta ajatulle Yamahalle myönnetään SM-arvo kaudelle 2014.

Raket -luokassa kilpaillaan viiden osakilpailun sarjassa SJM -arvosta aiemman Raket Karnevaali -tittelin sijasta. Luokassa kilpaillaan Raket 95 ja 85 moottoreilla. SM ja SJM -arvosarjoissa ja kilpailuissa kilpaillaan yhtenäisillä sarjasäännöillä ja formaatilla.

AKK:n hallitus perusti syksyllä projektiryhmän, jonka tehtävänä on luoda **rata-ajolle** oma lajistrategia. Tämä strategia keskittyy lajin SM-sarjan kehittämiseen. Suunnitelmissa on luoda pitkäjänteinen toimintamallisi, joka takaa laaduk-

kaat osakilpailut niin kilpailijoille kuin yleisöllekin. Fokuksessa on mm. kilpailutapahtuman konsepti yleisöystävällisempään suuntaan sekä sarjan yhteistyökumppani- ja markkinointitoimenpiteet. Tavoitteena on myös luoda kotimaiseen rata-ajoon selkeä urheilijan polku, joka alkaa kartingista ja päättyy kansainvälisille kilparadoille. Strategiatyön tulokset on nähtävissä kaudella 2014 kisakauden startattua.

Kaudella 2014 on suunnitelmissa tehdä yhteistyötä lähimaiden, lähinnä Ruotsin ja Venäjän, ratasarjojen ja -luokkien kanssa.





Rallicross on nousemassa vahvasti arvostetuksi moottoriurheiluksi, josta on mahdollisuus saada ammatti. Toomas Heikkisen ja Joni Wimanin viitoittama maailmanvalloitus on tästä hyvä esimerkki. Lajin MM-arvon myötä tulemmme saamaan tulevaisuudessa lajista uusia autourheilun maailmanmestareita maahamme. Nuorten kuljettajien urheilijanpolkua lajissa tullaan vahvistamaan hyvällä nuorisotyöllä ja lajiin sopivilla suorituspaikoilla. Vuoden 2014 aikana saamme toivottavasti vahvistuksen uuden MM-sarjan kriteerit täyttävän rallicross-areenan rakennustöiden aloituksesta Kymi Ring kokonaisuuteen. Rallicrossin huippu-urheilulle tämä on ensiarvoisen tärkeää. Rallicrossin MM-osakilpailu, RX Finland, järjestetään Kouvolan Tykkimäellä 7.-8. kesäkuuta.

Rallicross SM -sarjassa ajetaan kaudella 2014 viisi osakilpailua. SM-sarjan osakilpailuiden ulkoista ilmettä tullaan yhtenäistämään ja tapahtuman aikataulua tiivistämään yleisön viihtymisen takaamiseksi. SM-sarjan tiedottamista tullaan tehostamaan, jotta sekä lajin ja että SM-sarjan yleinen tietoisuus paranee.

Rallin arvosarjoja ovat Rallin SM-sarja, Suomi Cup, Rallin Suomen Juniorimestaruussarja, Naisten Cup, Rally Trophy, F-Cup sekä Historic Rally Trophy.

Rallin SM-sarjan suurimmat muutokset koskevat luokkajakoa, joka yhdessä polttoainesäännön muutoksen myötä muodostaa muutostokokonaisuuden. Tulevalla kaudella Rallin SM-sarjassa jaetaan yhteensä neljä suomenmestaruutta, joka tarkoittaa sitä, että myös nelivetoisissa jaetaan kaksi suomenmestaruutta eri tekniikasääntöjen mukaisille autoille. Muutoksen taustana on mahdollistaa kansainvälisten yhteyksien ylläpitäminen sekä uusien

tekniikasääntöjen mukaisen kaluston saaminen mukaan SM-sarjaan. Lisäksi sarjan osakilpailumäärä pudotettiin kaudelle 2014 yhdellä niin, että sarjassa kilpaillaan kuusi osakilpailua.

Rallin SM-sarjassa yhteistyössä AKK Sports Oy:n kanssa tullaan tarjoamaan nuorelle, 1.1.1989 tai myöhemmin syntyneelle ralliautoilijalle ainutlaatuisen mahdollisuuden päästä vuoden 2014 Neste Oil Ralliin osallistumaan FIA:n WRC3-mestaruussarjan osakilpailuun huippukalustolla. Tarjolla on täydellinen paketti, johon sisältyy kriteerit täyttäneelle valitulle kilpailijalle auton lisäksi niin renkaat, polttoaineet kuin ilmoittautumismaksutkin

Myös Rallin Suomen Juniorimestaruussarja kokee suuria muutoksia kaudelle 2014. Sarjasta poistetaan kuljettajien maksimi-ikäraja, ja sarjan ainoana rajoitteena on II-ohjaajan lisenssiluokka. Sarjassa kilpaillaan viidessä eri luokassa, yhdestä mestaruudesta. Sarjassa ajetaan viisi osakilpailua. Muiden sarjojen säännöt pysyvät hyvin vastaavina kuin kaudella 2013.

Suomi Cup kilpaillaan Rallin SM-osakilpailujen yhteydessä. Naisten Cup, sekä Rally Trophy sarjojen pisteistä kilpaillaan samoissa osakilpailuissa kuin Rallin Suomen Juniorimestaruudesta. Muut sarjat ajavat osakilpailunsa omissa kilpailuissaan, poikkeuksena yksi Historic Rally Trophyn osakilpailu, joka jaetaan yhdessä Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan kanssa.

Rallin MM-sarjan osakilpailu, Neste Oil Ralli ajetaan Suomessa heinä-elokuun vaihteessa. Rallin Historic-autojen EM-osakilpailu ajetaan Suomessa viikko MM-rallin jälkeen, 7.-9. elokuuta 2014.

akk driver academy

Autourheilun kansainvälisen menestyksen jatkuvuuden turvaamiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa, jonka tehtävänä on poimia parhaat lahjakkuudet Suomesta eri lajeissa ja edesauttaa heidän uraansa mahdollisimman kokonaisvaltaisesti liiton valmennusjärjestelmässä luodun urheilijan polku - ajattelun lähtökohdista.



AKK Driver Academy valmennustoiminnan tavoitteena on edesauttaa lahjakkaiden ja motivoituneiden urheilijoiden valmentautumista ja etenemistä urallaan. Liiton valmennusryhmätoiminta koostuu eritasoryhmistä rallissa ja nopeuslajeissa (karting, rata-ajo, rallicross). Tasoryhmissä eteneminen on sidoksissa urheilijan kehittymiseen ja vastuunottoon omasta tekemisestään. Alimpiin tasoryhmiin järjestetään haku ja tulokastestit vuosittain.

Vuonna 2014 pääpaino ryhmävalinnoilla on nuorimmissa ikä- ja taso ryhmissä niin kartingissa kuin rallissakin. Ryhmien nuorentamisen tarkoituksena on luoda vankka pohja pitkäjänteiselle valmentautumiselle tulevina vuosina.

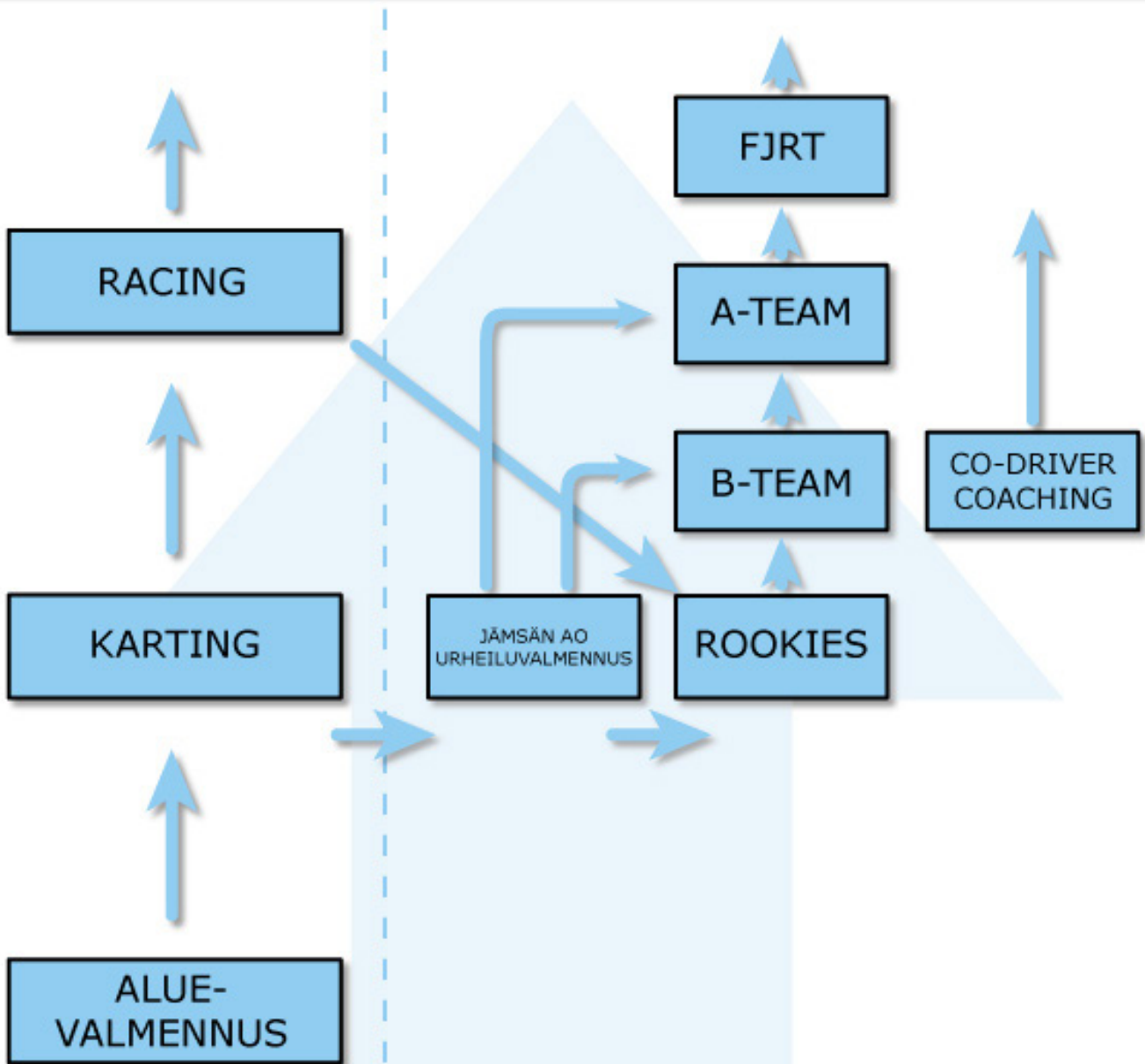
AKK Driver Academy tukee opintojen ja ammattimaisen valmentautumisen yhteensovittamista omalla koulutusohjelmalla yhteistyössä Jämsän Ammattiopiston kanssa. Oppilaitos on saanut Olympiakomitealta eritystehtävän järjestää urheilijoille ammatillista koulutusta. Tavoitteena on tarjota lahjakkaille nuorille mahdollisuus kouluttautua ammattiin ja kasvaa autourheilijaksi kohtuullisin kustannuksin. Urheiluvalmennustoiminnan tavoitteena on kasvattaa nuoria kovan ja päämäärätietoisen harjoittelun kautta menestyviksi ralliautoilijoiksi ja kartanlukijoiksi.

Aluevalmennustoimintaa toteutetaan liiton autourheilualueilla sekä kartingissa että rallissa ja rallisprintissä koulutettujen aluevalmentajien toimesta. Pätevien valmentajien määrää seura- ja aluetasolla pyritään lisäämään järjestämällä kysynnän mukaan autourheiluvalmentajakoulutuksia.

I-tason valmentajakoulutukset toteutetaan yhteistyössä muiden lajiliittojen (Suomen Moottoriliitto, Suomen Ratsastajainliitto, Suomen Purjehdus- ja Veneilyliitto) kanssa Suomen Urheiluopisto Vierumäen koordinoimana.



KANSAINVÄLINEN HUIPPUTASO



HARRASTAJAT

huippu-urheilu 2014

Tavoitteet

Ralli:

Arvosarjojen kilpailijamäärien nousu

Rallicross:

Lajin suosion kasvattaminen

Karting:

SM-sarjan tason nostaminen ja osallistujamäärän kasvattaminen.

Rata-ajo:

Laadukas ja mielenkiintoinen SM-sarja
Urheilijan polun luominen

Lahjakkaiden nuorten urheilijoiden kokonaisvaltainen urakehitys ja urheilijan polun tukeminen

Urheilu-uran ja koulutuksen yhteensovittamisen tukeminen

Pätevien valmentajien lisääminen seura- ja aluetasolla

Toimenpiteet

Ajankuvaa tukevat sääntömuutokset mm. tekniikassa ja luokkajaossa.

Korkeatasoinen SM-sarja ja onnistunut MM-osakilpailu

Lisätään SM-luokkien tunnettavuuden ja näkyvyyden lisääminen tiedottamista kehittämällä

SM-sarjan houkuttelevuuden parantaminen myös lajin sisällä

Uuden lajistategian luominen ja jalkauttaminen

Monipuolinen leiritystoiminta, ajo- ja nuotitusharjoittelu

JAO ralliopintolinjan ylläpitäminen

Autourheiluvalmentajakoulutuksien järjestäminen kysynnän mukaan alueittain

I-tason valmentajakoulutuksen järjestäminen Vierumäellä



NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminnan tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua. Autourheilun nuorisolajeiksi luetaan lajit, joissa autourheilua voidaan harrastaa alle 18-vuotiaana. Nuorisolajeja ovat karting, crosskart, ralli, rallisprint, ralicross, jokamiehenluokka, pienoisautoilu, rata-ajo ja autosuunnistus.

Liiton nuorisotoiminnan seuranta- ja kehittämistehtävä on hallituksen nimittämällä nuorisovaliokunnalla, joka koostuu puheenjohtajan ja nuorisojäsenen lisäksi nuorisolajien lajiryhmien edustajista. Vuodelle 2014 valiokunnan toimintaa kehitetään edelleen ottamalla liiton valmennustoiminnasta vastaavat henkilöt tiiviimmin mukaan nuorisovaliokunnan suunnittelu- ja kehitysyhteistyöhön. Nuorisovaliokunnan keskeisin tehtävä vuoden 2014 aikana on autourheilun nuorisotoiminnan mallin laatiminen liiton nuorisotoiminnan strategian ja lajitoiminnan tueksi.

Seurojen paikallisen sidosryhmä-, ja seurayhteistyön tukeminen myös yli lajirajojen on avainasemas-

sa liiton toiminnassa kun tavoitteena on edesauttaa järjestettyä toimintaa ja lajin kokeilumahdollisuuksia ja harrastustoimintaa lapsille ja nuorille.

”Turvassa Tiellä -hanke tavoittaa yli 5 000 yläkoululaista”

Tartu Rattiin -kartingtapahmakiertuetta tullaan jatkamaan vuonna 2014 ja siihen kohdistettavalla lisäresursoinnilla tavoitellaan sekä yksittäisten tapahtumien määrän, että tapahtumien yhteenlasketun kävijämäärän tuplaamista vuoden 2013 luvuista (10 tapahtumaa ja n. 2000 kävijää). Tapahtumakiertueen tavoitteena on seurojen ohjatun säännöllisen nuorisotoiminnan aktivoiminen ja sen kautta uusien harrastajien saaminen mukaan seuratoimintaan.

Liiton järjestämät valmentaja- ja ohjaajakoulutukset tukevat tavoitetta jäsenseurojen nuorisotoiminnan määrän ja laadun lisäämiseksi. Vuonna 2014 järjestetään 4 alueellista ja vähintään yksi I-tason valmentajakoulutus.

Turvassa tiellä -hankkeen tavoitteena on saada 5-10 uutta koulutuspaikkakuntaa, joissa kouluvierailuilla tavoitetaan yli 5000 8-luokkalaista liikenneturvallisuuden merkeissä.



nuorisotoiminta 2014

Tavoitteet

Lajitoiminnan suunnittelu- ja kehitystyön tukeminen nuorisolajeissa

Nuorten luokkien harraste- ja kilpailutoiminnan kehittäminen

Kartingin kiinnostavuuden ja kokeilumahdollisuuksien ja seuratoiminnan kehittäminen

Liikenneturvallisuusajattelun, asenteiden ja taitojen kehittäminen yläkouluikäisillä

Toimenpiteet

Nuorisotoiminnan mallin laatiminen strategian ja laji-toiminnan tueksi

Ralli: nuorten luokan mukaan ottaminen. Alaikäraja kuljettajalla 15 vuotta

Crosskart ja rallicrossin autokrossi-luokka: tekniikkasääntöjen muuttaminen ja NEZ-sääntöjen käyttöönotto (crosskart)

Tartu Rattiin -kartingtapahtumien ja -koulujen järjestäminen yli 15 paikkakunnalla yhteistyössä paikallisten seurojen kanssa

Turvassa Tiellä koulutukset ja kouluvierailut



JÄRJESTÖ- JA SEURATOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa. Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön jalostettuja toimintamalleja laadukkaan järjestötoiminnan edesauttamiseksi.

ALUETOIMINTA

Autourheilualan tarkoitus on edistää valtakunnallisen autourheilun strategisia ja toiminnallisia tavoitteita omalla alueellaan tuottamalla ja kehittämällä palveluja oman alueensa jäsenseuroille ja autourheilijoille. Toiminnasta vastaa aluevaltuusto, johon kuuluu alueen liittovaltuutettujen lisäksi koulutus- ja aluemestaruusvastaava.

AKK:n aluetoiminta on jaettu kahdeksaan maantieteelliseen alueeseen, joiden toiminnan pääpainopiste on tutkinto-, toimitsija- ja seurakoulutusten järjestäminen sekä alueellisen kilpailutoiminnan koordinointi. Näitä toimintoja alueilla hoitavat aluekohtaisesti koulutus- ja aluemestaruusvastaavat.

Aluemestaruustason kilpailuja järjestetään kaikissa autourheilulajeissa. Lajitarjonta ja painotus voi vaihdella alueittain eri lajien harrastajamäärien vaihtelusta johtuen. Aluemestaruuskilpailut julkaistaan alueiden www-sivuilla kalenterin valmistuttua.

Aluemestaruuspalkintojenjakotilaisuudet järjestetään alueittain loppusyksystä.

KOULUTUSTOIMINTA

Toimitsija- ja seuratoiminnan koulutusten organisoinnista valtakunnallisesti vastaa liiton koulutustyöryhmä. Alueiden koulutusvastaavat toimivat koulutustyöryhmän jäseninä ja osallistuvat toiminnan suunnitteluun alueellisesti ja valtakunnallisesti. Seura- ja järjestötoiminnan koulutusten osalta hyödynnetään liikunnan aluejärjestöjen koulutustarjontaa ja kouluttajia.

Toimitsijakoulutukset jakautuvat tasoltaan perustoimitsijakoulutuksiin ja päätoimitsijakoulutuksiin. Perustoimitsijakoulutuksia järjestävät pääasiallisesti AKK:n jäsenseurat lajiliiton tuottamalla koulutusmateriaalilla (n. 100 koulutusta vuodessa). Päätoimitsijakoulutukset järjestetään valtakunnallisina koulutuksina liiton toimesta.

Päätoimitsijakoulutukset 2014

Rallin päätoimitsijakoulutukset	6 kpl
Nopeuden päätoimitsijakoulutukset	16 kpl
Tekniikan päätoimitsijakoulutukset	4 kpl

Tutkintokoulutukset 2014

Rallitutkintokoulutukset	28 kpl
Rallin jatkotutkintokoulutukset	10 kpl
Jokamiehenluokan tutkintokoulutukset	37 kpl
Endurancetutkintokoulutukset	11 kpl
Rataleimatutkintokoulutukset	6 kpl
(4 teoriakoulutuspäivää joista 1 ruotsinkielinen, 5 ajo-koulutuspäivää)	

Tutkintokoulutuksia järjestetään tarvittaessa myös tilauskoulutuksina ja koulutuskalenteria täydennetään tarpeen mukaan. Kaikkia tutkintokoulutuksia järjestetään myös ruotsinkielisinä koulutuksina.

”AKK järjestää vuosittain yli sata koulutustilaisuutta”

TAMK Race Academy on Tampereen ammattikorkeakoulun ja AKK-Motorsportin kumppanuussopimuksen puitteissa yhdessä kehittämä autourheilun kehittämis- ja oppimisympäristö. Sen toiminta aloitettiin syksyllä 2013 ja sitä kehitetään pitkäjänteisesti tulevina vuosina. Vuoden 2014 teema on kilpa-autotekniikka, ja se sisältää nimensä mukaisesti kilpa-auton suunnitteluun ja toteutukseen sekä kilpailutoimintaan tarvittavia teoreettisia ja käytännön tietoja. Tekniikan lisäksi käydään lyhyesti läpi tiimitoimintaa, talousasioita ja varainhankintaa.

Vuoden 2014 aikana tullaan julkaisemaan koulutuksia täydentävänä materiaalina ”Jokkiksen pieni käsikirja” -kirjanen, joka on jatkoa ”Rallin pieni käsikirja” -kirjaseen aloittamalle julkaisusarjalle

Järjestö- ja seuratoiminta 2014

Tavoitteet

Alueellisen autourheilutoiminnan aktivointi

Laadukas ja riittävä koulutustarjonta

Toimenpiteet

Tartu Rattiin -tapahtumat
Aluemestaruuskilpailutoiminta
Alueiden omien Internet-sivujen kehittäminen
Seuratapaamiset

26 päätoimitsijakoulutustilaisuutta
85 tutkintokoulutustilaisuutta
Seurakoulutuksia tarpeen/kysynnän mukaan
Rataleimatutkintotilaisuuksia
Lajikohtaisia koulutustilaisuuksia (tuomariston pj., radantarkastajat ym.)
Tiedottajakoulutus
Asiantuntevat kouluttajat
Koulutusmateriaalien päivitys
Koulutusten laadun seuranta

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Liiton tavoitteena on ylläpitää hyvä asemansa sekä käyttää vaikutusvaltaa kansainvälisessä kattojärjestössämme FIAssa (ja CIK:ssa). Tällä tavoin voimme turvata elinkelpoisten Suomessa ajettavien kansainvälisten arvokilpailujen tulevaisuuden sekä toisaalta etsiä uusia, Suomen olosuhteisiin sopivia, yleisöä kiinnostavia kansainvälisiä autourheilutapahtumia.

Suomesta on nimetty edustajat seuraaviin kansainvälisen autoliitto FIA:n työryhmiin vuodelle 2014. FIA hallitus, MM-rallityöryhmä, kuljettajien työryhmä, historic työryhmä, Off Road (rallicross) työryhmä, Drag Race työryhmä, luokitus- ja tekniikkatyöryhmä, Naiset ja moottoriurheilu -työryhmä ja CIK-karting -työryhmä.

Liiton edustajat toimivat myös aktiivisesti FIA:n Euroopan Pohjoisen alueen (FIA North European Zone, NEZ) hallituksessa sekä kaikissa lajityöryhmissä. Liiton puheenjohtaja Jani Backman toimii NEZin puheenjohtajana 2013-2015. Puheenjohtajuuden myötä NEZ-sihteeristö ja toiminnan käytännön hallin-

nointi siirtyy Suomelle ja AKK-Motorsportille. Liiton kattava laivasopimusjärjestelmä tukee kilpailijoiden liikkumista NEZ-alueella.

Myös pienoisautoilun kansainvälisissä kattojärjestöissä (ESROC, EFRA ja ISRA) Suomella on hyvä ja vaikutusvaltainen edustus.

Suomessa tullaan järjestämään kuusi kansainvälistä arvokilpailua vuonna 2014. Liiton markkinointiyhtiö AKK Sports Oy vastaa Suomen MM-rallin sekä rallicrossin MM-sarjan osakilpailujen järjestämisestä. Lisäksi Suomessa kilpaillaan pienoisautoilun ura-autojen siipiautoluokan maailmanmestaruus-

udesta toukokuussa (Laihian UA). Euroopanmestaruustasolla tullaan järjestämään kiihdytysautoilun eli Drag Racen EM-osakilpailu (FHRA ry) sekä Lahti Historic Rally (Poppoo Team ry). NEZ-pisteitä on jaossa syyskuussa Hyvinkäällä, jolloin Hyvinkään UA järjestää crosskartin NEZ-finaaliosakilpailun.

Suurtpahtumien pääasialliseksi järjestämispaikaksi tulevaisuudessa kaavailtu litin Kymi Ring -hanke on kaavoitus, ympäristövaikutusten arviointiprosessissa. Vuoden 2014 tavoitteena on toteuttaa ratakokonaisuuden kansainvälinen luokitus, joka tulee olemaan Suomen ensimmäinen sekä varmistaa hankkeen yksityisen rahoituksen osuus.



kansainvälinen toiminta 2014

Tavoitteet

Kymi Ring -ratakokonaisuuden kansainvälisen luokituksen toteuttaminen

Suomen pitäminen autourheilun kansainvälisten arvosarjojen kilpailukalentereissa

Ylläpitää hyvä asema, käyttää vaikutusvaltaa ja edistää autourheilua sen kaikissa muodoissaan kansainvälisissä järjestöissä

Toimenpiteet

Luokitusprosessin vaatiman tiedon tuottaminen (mm. suomalainen lainsäädäntö) ratasuunnittelijoille ja FIA:lle

Laadukkaiden kansainvälisten arvokilpailutapahtumien järjestäminen Suomessa (2014: 3 MM-kilpailua, 2 EM-osakilpailua, NEZ-osakilpailu)

Aktiivinen uusien arvokilpailutapahtumien etsiminen

Suomen edustajien aktiivinen osallistuminen kansainvälisten järjestöjen toimielimissä (FIA, FIA-NEZ, CIK-FIA, ESROC, EFRA, ISRA)



EDUNVALVONTA

Yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden ylläpitämiseen kuuluu myös edunvalvontatyö, joka on käytännössä viranomais- ja ministeriöyhteistyötä sekä autourheilutoimintaan liittyviin lakeihin vaikuttamista. Läheisimpiä ministeriöitä lajitoiminnan kannalta ovat Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö.

Liitto on kansallisella tasolla aktiivisesti mukana kansainvälisen autoliitto FIAN Action for Road Safety – liikenneturvallisuuskampanjassa. Kampanja on osa Yhdistyneiden Kansakuntien keväällä 2011 käynnistynyttä Toiminnan Vuosikymmen – kampanjaa, jonka tavoitteena on puolittaa liikenneturvallisuuskuolemat vuoteen 2020 mennessä. Turvallisuustyö tähtää paitsi siihen, että autourheilu on turvallinen laji harrastaa ja seurata, myös siihen, että se antaa harrastajalleen valmiuksia turvallisempaan tieliikennekäyttämiseen.

Autourheilun suorituspaikat tarjoavat oivan ympäristön liikenneturvallisuusharjoitteluun. AKK-Motorsport ry:n oma Turvassa Tiellä -liikenneturvallisuuskampanja käynnistyi vuonna 2013 jäsenseurojen toimesta yhteistyössä Liikenneturvan kanssa kuudella paikkakunnalla ja se jatkuu tulevana vuonna uusilla paikkakunnilla. Kampanja ja koulutusohjelma jalkautuu kouluihin, 8-luokkalaisten nuorten mopoilijoiden tienkäyttäjien pariin eripuolilla Suomea.

antidoping

Liitto toimii Suomen Antidopingtoimikunnan voimassaolevan säännösten mukaisesti. Dopingtestaus toteutetaan kansallisesti yhteistyössä ADT ry:n ja koti- ja ulkomailla järjestettävien kansainvälisen kilpailujen yhteydessä FIA:n kanssa.

Vuoden 2014 tavoitteena on liittyä FIA:n RaceTrue –kampanjaan ja verkkopohjaiseen oppimisympäristöön, jonka tarkoitus on lisätä antidoping -tietämystä lajissa.

tasa-arvo ja suvaitsevaisuus

Liiton toiminnan arvopohja rakentuu kaikille mahdollisesta ja tasapuolisesta toiminnasta. Tasa-arvoisen ja suvaitsevan toiminnan vahvistamiseksi tulevana vuonna kohdistuu kahteen pääprojektiin.

Liitto on vahvasti mukana Motorsport for All – hankkeessa jossa tutkitaan ja edistetään vammaisten ja vammautuneiden elämänhallintaa ja arkeen sopeutumista kriisitilanteiden jälkeen autourheilun avulla. Hanke mahdollistaa myös toimintarajoitteisten osallistumisen sekä harrastus- että kilpailutoimintaan.

”Edunvalvonta edellyttää jatkuvaa kanssakäymistä ja aloitteiden tekemistä”

Kansainvälinen autoliitto FIA on perustanut naisautourheilua ja lajin tasa-arvoa edistävän Women & Motorsport –komission, jonka toimintaan AKK on sitoutunut. Vuodelle 2014 tullaan perustamaan kansallinen naistyöryhmä, jonka päätehtäviä on kannustaa ja edesauttaa sekä naisten harrastamista eri autourheilulajeissa että toimintaa erilaisissa toimitsijatehtävissä.

FIA:n Women & Motorsport –komissio tulee osallistumaan kesäkuussa Helsingissä järjestettävään International Working Group on Women and Sport – maailmankongressiin yhdessä Kansainvälisen Moottoriliitto FIM:n naiskomission kanssa. Naisten toimintaa moottoriturheilussa tullaan esittelemään kongressissa myös kansallisen naistyöryhmän kautta.

olosuhdetyö

Olosuhdetyöryhmän tehtävänä on valvoa ja kehittää liiton ympäristötyötä sekä huolehtia autourheilun suorituspaikkojen hyvinvoinnista ja toimintaedellytyksistä. Työryhmä antaa tarvittaessa lausuntoja lajin suorituspaikka-asioissa eri viranomaisille sekä seuraa ja pyrkii aktiivisesti vaikuttamaan olosuhdetyöhön liittyvään lajinsäädäntötyöhön. Työryhmä valistaa suorituspaikkojen haltijoita ja liiton jäsenseuroja olosuhde- ja ympäristöasioissa muun muassa ympäristölupaprosesseihin liittyen.

Tulevan vuoden tavoitteena on viedä läpi prosessi johon kuuluu liiton ympäristöpolitiikan päivitys, ympäristöohjelman tekeminen siten että se kattaa koko toiminta-alueen seuratoiminnasta suurtapah-tumiin sekä suorittaa FIA:n ympäristösertifiointi ensimmäisenä lajiliittona maailmassa. Projektin laajuus riippuu rahoituksen varmistumisesta. Osarahoitusta on haettu FIA Instituutista ja rahoitus-päätös tehdään joulukuun 2013 aikana.

edunvalvonta 2014

Tavoitteet

Pelastusalan ammattilaisille räätälöidyn kilpa-autosta pelastamisen koulutuksen jalkauttaminen

Liiton ympäristöstrategian päivitys

Autourheilutoimintaan liittyvien verokäytäntöjen selkeyttäminen

Tasa-arvon ja suvaitsevaisuuden edistäminen

Antidoping-tietämyksen lisääminen

Autourheilun positiivisen liikenneturvallisuusvaikutuksen edistäminen

turvallisuus

Turvallisuustyöryhmän tehtävänä on antaa suun-taviivat eri lajien turvallisuustyölle ja sääntökehi-tykselle. Turvallisuustyöryhmä yhtenäistää tapah-tuminen ja suorituspaikkojen turvasuunnittelua viranomaisvaatimuksien mukaisiksi ja tekee konk-reettisia ehdotuksia pääasiassa kilpailujen onnet-tomuusraporttien perusteella siitä, miten turval-lisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa.

Vuoden 2014 tavoite on jalkauttaa pelastusalan am-mattilaisille räätälöity kilpa-autosta pelastamisen koulutus. Koulutuskokonaisuus toteutetaan yh-teistyössä Suomen Palopäällystiliitto ry:n kanssa ja sen tavoitteena on antaa ammattipelastajille ny-kyistä paremmat toimintaedellytykset toimittaessa autourheilukilpailuissa.

Toimenpiteet

Koulutuksen sisällyttäminen pelastusalan koulutusoh-jelmaan

Ympäristöohjelman laatiminen
FIA:n ympäristösertifiointin suorittaminen

Vero-ohjeistuksen luominen seurojen, tiimien ja kilpaili-joiden käyttöön

Kansallisen naistyöryhmän perustaminen
Osallistuminen ja tiedottaminen IWG -maailmankong-ressista
Aktiivinen osallistuminen ja tiedottaminen Motorsport for All -hankkeesta

Yhteistyö ADT:n kanssa
Kansainvälisen autoliitto FIA:n RaceTrue -kampanjaan liittyminen

Turvassa Tiellä koulutukset, tapahtumat ja viestintä

VIESTINTÄ

Liiton viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden. Viestinnän tulee tukea liiton strategiaa sekä edistää autourheilun asemaa ja sen harrastamista Suomessa.

AKK-Motorsport ry:n viestinnän organisaation muodostavat toimitusjohtaja, pääsihteeri sekä viestintäpäällikkö, joka vastaa viestinnän operatiivisesta toteuttamisesta. Liiton viestintäverkostoon kuuluu muu liiton henkilöstö oman toimenkuvansa mukaisesti.

VIESTINNÄN KOHDERYHMÄT

Liiton viestintä on sekä sisäistä että ulkoista. Sisäisen viestinnän piiriin kuuluvat liittovaltuusto, liiton hallitus, laji- ja työryhmät sekä liiton toimiston henkilökunta. Sisäisen tiedottamisen välineitä ovat viikkotiedote "Kelliksen Viikkis", AKK:n hallitusten uutiskirje "HallintoInfo", Extranet, viikoittaiset palaverit sekä hallituksen ja lajiryhmien kokoukset.

Ulkoisen viestinnän piiriin kuuluvat jäsenistö ja jäsenseurat, liiton alueorganisaatio, mediat, sidosryhmät ja yhteistyökumppanit sekä suuri yleisö. Ulkoisen viestinnän välineitä ovat mm. erilaiset tiedotteet, liiton Internet-sivut, lehdet, tiedotustilaisuudet ja henkilökohtaiset suhteet. Lisäksi toteutetaan erilaisia markkinoinnin ja viestinnän projekteja erilaisissa tilaisuuksissa ja tapahtumissa (esim. Urheilugaala).

KOTISIVUT

Liiton kotisivut toimivat osoitteessa www.autourheilu.fi. Vuonna 2014 päivitetään liiton kotisivujen ulkoasu.

"Autourheilu.fi -sivustolla on lähes 1,2 miljoonaa vierailijaa vuodessa"

JÄSENLEHDET

AKK-Motorsport ry:llä on kaksi jäsenlehteä: AKK-Motorsport -lehti sekä verkkolehti Autourheilu.fi. Tabloid-kokoinen AKK-Motorsport -lehti keskittyy liiton lajeihin liittyviin asioihin sekä liiton ja sen jäsenistön toiminnan esittelyyn. Liiton verkkosivujen yhteydessä julkaistava Autourheilu.fi fokusoituu taas suurta yleisöä kiinnostaviin asioihin, jäsenistöä tietenkään unohtamatta.

Vuonna 2014 jatketaan liiton lehtien kehittämistä ja konseptointia jäsenistöltä kyselyssä saatua palautetta hyväksi käyttäen, keskittyen erityisesti verkkolehden tunnetuksi tekemiseen. Molemmista lehdistä julkaistaan 4 numeroa.

PAINOPISTEET 2014

Viestinnän painopisteet vuonna 2014 ovat seurojen viestintä- ja tiedotusopastus sekä liiton arvosarjojen tiedottamisen tukitoimet. Lisäksi järjestetään tiedottajien koulutuspäivä. Myös viestintä- ja markkinointiyhteistyö eri sidosryhmien kanssa on näkyvässä roolissa.

viestintä 2014

Tavoitteet

Nettisivujen kehittäminen

Jäsenlehtien monipuolistaminen

Mediayhteistyön ylläpito

Sisäisen viestinnän kehittäminen

Seurojen tiedotus - ja viestintäopastus

Toimenpiteet

Ulkoasun päivitys
Sisällön analysointi

Kaksi jäsenlehteä, molemmat neljästi vuodessa
Monipuolisen sisällön tuottaminen liiton strategian ja jäsenkyselystä saadun palautteen mukaisesti

Lehdistötiedotteet ja -tilaisuudet
Mediaseuranta
Henkilökohtaiset kontaktit

Liiton työryhmien, henkilöstön ja liittohallituksen sisäisen viestinnän välineiden ja toimintatapojen tarkastelu ja kehittäminen

Järjestetään tiedottajien koulutuspäivä
Tiedottajan oppaan tunnetuksi tekeminen
Kilpailu- ja seuraviestinnän tukitoimet seuroille
Viestinnällinen tuki kriisitilanteissa

HALLINTO JA TALOUS

hallinto

AKK:n tavoitteena on olla nykyaikainen palvelu- ja asiantuntijaorganisaatio joka tukee ja luo mahdollisuuksia laadukkaalle seuratoiminnalle. Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten nykyaikaista kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä, jolle turvataan resursseihin nähden ja liiton toiminnan painopisteiden kannalta järkevät vastuualueet. AKK:n puheenjohtajan ja liittovaltuuston sekä laji- ja työryhmien toimikausi on kaksi vuotta. Vuosi 2014 on liittovaltuuston sekä puheenjohtajan kaksivuotisen toimikauden ensimmäinen. Vuonna 2013 nimetyt laji- ja työryhmien toimikausi jatkuu vielä vuonna 2014.

AKK-Motorsport toimii yhteistyössä eri sidosryhmien kanssa, ja aktiivista yhteistyötä on tarkoitus lisätä vuonna 2014. AKK on sekä Valo ry:n että Olympiakomitean jäsen. Muita keskeisiä sidosryhmiä ovat mm. Suomen Moottoriliitto mm. yhteisten jäsenten ja suorituspaikkojen näkökulmasta sekä muut lajiliitot (yhteiset valmentajakoulutukset), Suomen Antidopingtoimikunta sekä Liikenneturva.

AKK:n toimisto palvelee jäsenistöään joustavalla ja asiakaslähtoisellä otteella. Liiton toimistopalveluita kehitetään jatkuvasti vastaamaan jäsenistön tarpeita. Liitossa työskentelee vuonna 2014 toimitusjohtaja, pääsihteeri, viestintäpäällikkö, viisi lajipäällikköä, lajikoordinaattori ja jäsen sihteeri. Lisäksi liiton henkilöstöön kuuluu 7 osa-aikaista työntekijää mm. valmennustoiminnassa.

AKK tarjoaa jäsenseuroillensa ja näiden jäsenille erilaisia palveluja koulutusten, seminaarien, jäsenlehtien, tietojärjestelmien, jäsenlaskupostituksen, vakuutusten, neuvonnan, asiantuntija-avun ja toimistopalvelujen muodossa.

AKK:n omassa KITI-järjestelmässä yhdistyvät liiton ja jäsenseurojen käyttämän jäsenrekisterin sekä kilpailutietojärjestelmän toiminnallisuudet yhdeksi kokonaisuudeksi. Järjestelmä antaa liitolle ja seuroille tärkeät työkalut toiminnanohjaukseen ja reaaliaikaiseen seurantaan sekä nykyaikaiset verkkomaksupalvelut mm. jäsenmaksujen ja lisenssimyynnin tarpeisiin. Kilpailutapahtumien hallinta, ilmoittautuminen ja tulostiedot ovat järjestelmän toinen keskeinen toiminnallinen osa-alue. Järjestelmän kautta toteutetaan n. 40 000 kilpailuilmoittautumista vuosittain ja kansalliset autourheilun kalenterikilpailut hallinnoidaan KITI-järjestelmässä, mukaan lukien rallin MM-sarjan Suomen osakilpailu Neste Oil Ralli, jonka sähköinen ilmoittautuminen on toteutettu KITI:llä. KITI-järjestelmän kehitystyötä jatketaan yhteistyössä AKK Sports Oy:n kanssa.

talous

Liiton tuotoista valtaosa, noin 75 %, koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisenssituotoista. Lisenssi- ja kilpailulupamaksut on sidottu vuosittaiseen kuluttajahintaindeksiin. Hallituksen tulostavoite on vuosittaisten poistojen jälkeen positiivinen tulos.

Liiton jäsenmaksut vuodelle 2014 ovat:

perusmaksu	170 €
henkilöjäsenmaksu/aikuinen	10,50 €
henkilöjäsenmaksu/nuoriso	2 €
liittymismaksu	170 €
kannatusjäsenmaksu	300 €
kilpailuja järjestävä kannatusjäsen	1 000 €

hallinto ja talous 2014

Tavoitteet

Henkilöstön osaamisen kehittäminen

Positiivinen taloudellinen tulos

Toiminta-avustuksen kasvu ja erillistukien aktiivinen hakeminen

Toimenpiteet

Osallistuminen kansainvälisiin työryhmätehtäviin
Henkilöstön kouluttaminen

Budjetoitujen tuottojen kertyminen
Tarkka kuluseuranta

Toiminnan kehittäminen yhteiskunnallisesti vaikuttavammaksi

AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993 omistajansa jäsentämän strategian mukaisesti: yhtiön toiminta-ajatus on kehittää ja toteuttaa autourheilun huipputapahtumia, tavoitteenaan siirtää omaa osaamistaan myös liiton jäsenseuroille yhteisten projektien kautta. Yhtenä tärkeimpänä osa-alueena yhtiöllä on projektien valtakunnallisen markkinointiviestinnän hoitaminen.

AKK Sportsin omistajapolitiikka on yhtiön voimavarojen suuntaamista AKK-Motorsport ry:n jäsenistön ja suomalaisen autourheilun hyväksi parhaimmin palvelevalla tavalla. Omistajapolitiikan lähtökohdina ovat autourheilun ja itse yhtiön kehittämistavoitteet. Omistajapolitiikka määrittelee millaista omaisuutta yhtiö hankkii, ja missä tehtävissä sekä hankkeissa yhtiö on mukana. Yhtiön omistajapolitiikasta vastaavat toimi- ja luottamushenkilöt asettavat yhtiön toiminnalle ja omaisuuden käytölle tavoitteet. Toiminnasta vastuulliset huolehtivat tavoitteiden toteuttamisesta.

PROJEKTIT

Vuonna 2014 yhtiö toimii aiempien vuosien tapaan rallin MM-sarjan Suomen osakilpailun, Neste Oil Rallin, järjestäjänä, sekä Ralli SM-, Rallicross SM- että FINRace -sarjojen promoottorina, avustajan sarjatyöryhmiä mm. yhteistyökumppani- sekä markkinointitoimissa. Yhtiö järjestää toista vuotta peräkkäin myös RX Finlandin; vuonna 2013 rallicrossin EM-sarjan osakilpailuna ajettuna, ja tulevana vuonna rallicrossin MM-sarjan osakilpailuna ajettavana tapahtuman.

Edelleen yhtiö jatkaa myös vuonna 2013 lanseeratun Turvassa Tiellä -kampanjan kehittämistä yhdessä liiton seuraverkoston kanssa. Kansainvälisesti ura-uurtava, FIA Action for Road Safety -hankkeeseen liittyvä valtakunnallinen tieliikenneturvallisuuskampanja tavoittelee jo mukaan lähteneiden 5 alueen (Oulu, Mikkeli, Petäjävesi, Ähtäri, Espoo) lisäksi 5-10 uutta, virallista kampanjapaikkakuntaa, joilla toteuttaa 8-luokkalaisille suunnattuja tieliikenneluentoja ja mopoajokoulutuksia. Markkinointiyhtiön rooli on tuottaa erityisesti kampanjapahtumia mm. kansallisten ja kansainvälisten autourheilutapahtumien yhteyteen.

Yhtiö jatkaa niin ikään myös tv-tuotantotoimintansa parissa sekä jäsenrekisteri- ja kilpailutietojärjestelmä KITI:n tuotteistamis- ja kaupallistamisprojekteissa. Vahvan seuraverkostoyhteistyön lisäksi AKK Sports on mukana osakkaana valtakunnallisessa, litiin rakennettavassa Kymi Ring -moottoriratahankkeessa. Kansainvälisellä tasolla yhtiö on sitoutunut FIA:n kestävää ympäristökehitystä edesauttavaan ja mittaavaan Sustainability-ohjelmaan mm. kehittämällä suur tapahtumien ympäristöohjelmaa.



AKK-Motorsport ry
PL 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa
puh. 0207 219 400, fax 0207 219 440
www.autourheilu.fi