



**TOIMINTASUUNNITELMA
2013**

AKK-Motorsport ry

SISÄLTÖ

Yleistä	2
Strategiset tavoitteet	3
Urheilutoiminta	5
Lajitoiminta	6
Nuorisotoiminta	13
Aluetoiminta	14
Koulutustoiminta	14
Viestintä	15
Hallinto	16
AKK Sports Oy	17

Kuvat: Marko Mäkinen, MJM Photography/Mika Mäki, Akifoto/Aki Rask, Timi Koponen, Tonigraphs/Toni Ollikainen, Tero Lyttinen, McKlein

YLEISTÄ

AKK-Motorsport ry toimii autourheilua harrastavien tai sitä edistävien yhteisöjen liittona. Liiton missiona on edesauttaa suomalaisen autourheiluyhteisön yhteistä etua, mahdollistaa autourheilun harrastustoiminta ja edistää lajin hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa.

Tämän tarkoituksensa toteuttamiseksi liitto seuraa autourheilua koskevia kannanottoja sekä tekee autourheiluun liittyviä esityksiä ja aloitteita viranomaisille, valvoo ja huolehtii autourheilun valistus-, valmennus-, tiedotus-, koulutus-, nuoriso-, raittius- ja kilpailutoiminnasta Suomen lain, liiton kokousten päätösten ja sääntöjen mukaisesti sekä tekee yhteistyötä koti- ja ulkomaisen urheilu-, liikenne-, ja autourheilujärjestöjen sekä muiden liiton toimintaa edistävien tai siihen vaikuttavien tahojen kanssa.

Urheilutoiminnan pitkän aikavälin strategian mukaisesti liiton pääpainopiste on kansallisessa harrasteurheilussa ja sen hyvinvoinnissa, mikä mahdollistaa ja

on mahdollistanut ajan myötä myös lajin kansainvälisen menestyksen syntymisen.

Liiton uudistunut hallitus on päivittänyt yhdessä liittovaltuuston kanssa, ja vuorovaikutuksessa harrastajien kanssa, liiton strategiaa vuoden 2012 aikana. Uudistuneessa strategiassa korostuvat erityisesti yhteiskunnallinen hyväksyttävyys, ympäristötietoisuus, kansainvälisyys ja lajin matala osallistumiskynnys. Nämä neljä kärkeä tulevat olemaan liiton strategian

keskiössä kaikilla osa-alueilla ja ne tulevat näkymään konkreettisina toimenpiteinä liiton toiminnassa ja päätöksissä.

”Strategiassa korostuvat yhteiskunnallinen hyväksyttävyys, ympäristötietoisuus, kansainvälisyys ja matala osallistumiskynnys.”

ARVOT

Liiton toiminnan arvopohja koostuu kaikille tasa-arvoisesta, tasapuolisesta ja oikeudenmukaisesta kohtelusta, turvallisuudesta ja vastuuntuntoisesta lajitoiminnasta, jäsenpalvelujen asiakaslähtöisyydestä ja saavutettavuudesta, viestinnän avoimuudesta, terveellisistä ja urheilullisista elämäntavoista nuoriso- ja harrastustoiminnassa sekä eettisesti kestävästä ja ympäristön huomioivasta asenteesta koko liiton toiminnassa.



Kuva: McKlein

STRATEGISET TAVOITTEET

YHTEISKUNNALLINEN HYVÄKSYTTÄVYYS

Autourheilun tulee toiminta-ajatuksensa mukaisesti tarjota sitä seuraaville ja harrastaville rehellistä, turvallista, organisoitua ja tarpeisiin perustuvaa tavoitteellista toimintaa, joka huomioi yhteiskunnassa tapahtuvan kehityksen ja muutokset. Liitto huolehtii siitä, että autourheilu tulee Suomessa

myös tulevaisuudessa olemaan yhtä hyväksyttyä ja elinkelpoista kuin tänäkin päivänä. Strategiset tavoitteet täsmennetään lyhyemmän aikavälin tavoitteiksi vuosittain laadittavassa toimintasuunnitelmassa. Toimintasuunnitelman toteutumista seurataan aktiivisesti sekä hallituksen toimesta että liittovaltuuston kevätkokouksissa edellisten vuosien toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen käsittelyn yhteydessä.

Liitto on kansallisella tasolla aktiivisesti mukana kansainvälisen autoliitto FIAN Action for Road Safety –liikenneturvallisuuskampanjassa. Kampanja on osa Yhdistyneiden Kansakuntien keväällä 2011 käynnistynyttä Toiminnan Vuosikymmen –kampanjaa, jonka tavoitteena on puolittaa liikenneturvallisuuskuolemat vuoteen 2020 mennessä. Turvallisuustyö tähtää paitsi siihen, että autourheilu on turvallinen laji harrastaa ja seurata, myös siihen, että se antaa harrastajalleen valmiuksia turvallisempaan tieliikennekäytännymiseen. Autourheilun suorituspaikat tarjoavat oivan ympäristön liikenneturvallisuusharjoitteluun. AKK-Motorsport ry:n oma Action for Road Safe-

”Liitto pyrkii strategisissa valinnoillaan ja toiminnallaan siihen, että ”Suomi on maailman paras autourheilukulttuuri”.

Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että lajimme on halutuimpia, harrastetuimpia ja seuratuimpia urheilulajeja sekä kansallisesti että kansainvälisesti.”

ty – liikenneturvallisuuskampanja käynnistyy jäsenseurojen toimesta yhteistyössä Liikenneturvan kanssa noin kymmenellä paikkakunnalla vuonna 2013.

Liiton olosuhdetyö tulee vuonna 2013 keskittymään uusia suorituspaikkoja ja suorituspaikkojen perusparannusta suunnittele-

vien sekä niitä ylläpitävien yhteisöjen tukemiseen. Autourheilun ensimmäisen kansainvälisen tason kilpailu-, harjoitus-, ja valmennuskeskuksen suunnittelu, hankkeen rahoituskanavien varmistaminen sekä toteutuksen aloitus kuuluvat tulevan toimintakauden tavoitteisiin.

Yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden ylläpitämiseen kuuluu myös edunvalvontatyö, joka on käytännössä viranomais- ja ministeriöyhteistyötä sekä autourheilutoimintaan liittyviin lakeihin vaikuttamista. Vireillä olevia lakimuutoksia, joihin liitto tulee vaikuttamaan, ovat muun muassa liikennevakuutuslaki ja ympäristönsuojelulaki. Läheisimpiä ministeriöitä lajitoiminnan kannalta ovat Opetus- ja kulttuuriministeriö, Sisäasiainministeriö, Ympäristöministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö. Urheilun lainsäädäntötyöhön osallistutaan myös SLUn olosuhdetyöryhmän kautta. Liiton antidoping-toimintaa toteutetaan Suomen Antidopingtoimikunnan suositusten mukaisesti. Yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden ylläpitämiseksi on tärkeää huolehtia lajin positiivisesta medianä-

kyvyydestä. Tästä huolehtii omalta osaltaan liiton omistaman markkinointiyhtiön TV-tuotantoyksikkö tuottamalla ohjelmia eri autourheilulajien kansallisista ja kansainvälisistä arvokilpailuista.

Tutkimusten mukaan yli 1,5 miljoonaa suomalaista 15 vuotta täyttänyttä henkilöä voidaan pitää potentiaalisena autourheilun seuraajana ja kannattajana. Autourheilu kuuluu myös niiden lajien joukkoon, joissa suomalaiset pitävät kansainvälistä menestystä erityisen tärkeänä. Laaja, vahva ja monipuolinen kansallinen urheilu luo perustan lajin kansainväliseen menestymiseen.

KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Kansainvälisen toiminnan strategisena lähtökohtana on turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut, toteuttaa aktiivista eri maiden välistä yhteistyötä ja ylläpitää kattavaa edustusta kansainvälisissä autourheilujärjestöissä.

Liiton tavoitteena on ylläpitää hyvä asemansa sekä käyttää vaikutusvaltaa kansainvälisessä kattojärjestössämme FIA:ssa (ja CIK:ssa). Tällä tavoin voimme turvata elinkelpoisten Suomessa ajettavien kansainvälisten arvokilpailujen tulevaisuuden sekä toisaalta etsiä uusia, Suomen olosuhteisiin sopivia yleisöä kiinnostavia kansainvälisiä autourheilutapahtumia.

Liiton edustajat toimivat myös aktiivisesti FIAN Euroopan Pohjoisen alueen (FIA North European Zone, NEZ) hallituksessa ja työryhmissä.

Liiton tulee myös turvata monipuolisella kansallisella toiminnalla kansainvälisen kilpailumenestyksen jatkuminen myös tulevaisuudessa panostamalla huippu-urheilijoidemme kilpailu-uran kokonaisvaltaiseen kehittämiseen ja tukemiseen monipuolisella valmennustoiminnalla.

Liitto tukee kansainvälistä kilpailutoimintaa myös ylläpitämällä kattavaa laivasopimusverkostoa lisenssinhaltijoiden ulkomailta tapahtuvan kilpailamisen kustannusten kohtuullistamiseksi sekä tukemalla kansainvälisiä kilpailumatkoja suoraa rahastotoiminnan kautta.

SEURA- JA NUORISOTOIMINNAN KEHITTÄMINEN

Nuorisotoiminnan strategisena tavoitteena on ohjatun nuorisotoiminnan laadun ja määrän lisääminen autourheiluseuroissa, liiton nuorisotoiminnan tukimuotojen kehittäminen sekä lajien välisen yhteistyön lisääminen koskien nuorisourheilua.

”Nuorisotoiminnan yhtenä tavoitteena on lajien välisen yhteistyön lisääminen”

Nuorisotoiminnan tehtävänä on edesauttaa seuroissa järjestettävää toimintaa, lajin kokeilumahdollisuuksia ja harrastustoimintaa lapsille ja nuorille. Liiton nuorisovaliokunta koostuu hallituksen nimeämästä puheenjohtajasta, nuorisojäsenestä ja nuorisolajien laji-

ryhmäedustajista. Nuorisotoiminnan kehittämisesä keskeisenä tekijänä on yli lajirajojen tapahtuva suunnittelu- ja kehitystyö liiton nuorisotoiminnan strategian mukaisesti. Nuorisovaliokunta muodostaa yhteistyössä seurojen kanssa nuorisotoiminnan verkoston, jonka myötä viestintää tullaan toteuttamaan suoraan seurojen nuorisovastaaville.

Seuratoimintaa tukevan koulutustarjonnan suunnittelusta ja toteuttamisesta vastaa liiton koulutustyöryhmä. Koulutuksia toteutetaan alueellisesti ja valtakunnallisesti tarpeen ja aihepiirin mukaan. Seurakoulutuksissa hyödynnetään myös SLUn Hyvä Seura -koulutuspuun koulutustarjontaa ja seurakoulutuksia järjestetään kaikilla alueilla vuoden aikana.

URHEILUTOIMINTA

Liiton huippu-urheilustrategian mukaisena tavoitteena on taata saavutetut asemat kansainvälisesti niin urheilullisten tulosten kuin arvokilpailujen toteuttamisen näkökulmista. Laadukas kansallinen laji- ja valmennustoiminta takaa pitkällä aikavälillä suomalaismenestyksen kaikissa FIAN mestaruussarjoissa.

Huipputason jatkuvuuden turvaamiseksi liitto harjoittaa organisoitua valmennustoimintaa, jonka tehtävänä on poimia parhaat lahjakkuudet Suomesta ja edesauttaa heidän uraansa mahdollisimman kokonaisvaltaisesti. Urheilijan polku -ajattelu tarkoittaa huippu-urheilussa paitsi urheilijoiden yksilöllistä ohjaamista, myös kaupallisen potentiaalin hyödyntämistä valmennustoiminnassa.

AKK Driver Academy valmennustoiminnan tavoitteena on edesauttaa lahjakkaiden ja motivoituneiden urheilijoiden valmentautumista ja etenemistä urallaan. Liiton valmennusryhmätoiminta koostuu eri tasoryhmistä rallissa ja nopeuslajeissa. Tasoryhmissä eteneminen on sidoksissa urheilijan kehittymiseen ja vastuunottoon omasta tekemisestään. Alimpiin tasoryhmiin järjestetään haku ja tulokestetit vuosittain.

Liiton valmennusorganisaatio on määritellyt huipulle tähtäävän autourheilijan polun rallissa ja rata-ajossa yhteistyössä Huippu-urheilun muutosryhmän kanssa. Huipulle tähtäävän urheilijan polku on kuvaus sii-

”Laadukas kansallinen valmennustoiminta takaa pitkällä aikavälillä suomalaismenestyksen kaikissa FIAN mestaruussarjoissa”

tä, kuinka matka kohti maailman huippua tulisi lajissa parhaimmillaan rakentaa. Polku luo myös kuvaa eri vaiheissa olevien toimijoiden rooleista ja yhteistyötarpeista.

Samalla se taustoitaa ja ottaa kantaa ratkaisuihin, joita urheilijan olisi kyseisessä lajissa tarkoituksenmukaista tehdä tekee esim. urheilun ja opiskelun yhteensovittamisessa. Polkuajattelu toimii käytännön työkaluna liiton valmennustoiminnan suuntaviivojen antajana ja sen käytännön jalkauttaminen seura- ja aluetasolle jatkuu vuonna 2013.

Liiton valmennusorganisaatio tukee opintojen ja ammattimaisen valmentautumisen yhteensovittamista omalla koulutusohjelmalla yhteistyössä Jämsän Ammattiopiston kanssa. Oppilaitos on saanut Olympiakomitealta eritystehtävän järjestää urheilijoille ammatillista koulutusta. Tavoitteena on tarjota lahjakkaille nuorille mahdollisuus kouluttautua ammattiin ja kasvaa autourheilijaksi kohtuullisin kustannuksin. Urheiluvalmennustoiminnan tavoitteena on kasvattaa nuoria kovan ja päämäärätietoisien harjoittelun kautta menestyviksi ralliautoilijoiksi ja kartanlukijoiksi.

Aluevalmennustoimintaa toteutetaan liiton autourheilualueilla sekä kartingissa että rallissa ja rallisprintissä. Pätevien valmentajien määrää seura- ja aluetasolla pyritään lisäämään järjestämällä tarpeen mukaan autourheilualmentajakoulutuksia. I-tason valmentajakoulutukset toteutetaan yhteistyössä muiden lajiliittojen ja Suomen Urheiluopisto Vierumäen kanssa.



DRIVER ACADEMY

LAJITOIMINTA

Laji- ja harrastetoiminnan tavoitteena on taata suuret harrastajamäärät ja mahdollisimman monipuolinen ja uudistuva urheilutoiminta.

Harrasteurheilussa päätökset tehdään pitkälti harrastajien ehdoilla, ja harrastamista leimaa matala aloituskynnys ja matala osaamiskynnys, jolloin toimintaan osallistuminen myös lajin ulkopuolelta on mahdollisimman helppoa ja vaivatonta. Nuorisotoimintaan ja urheilijan polku – ajatteluun kiinnitetään erityistä huomioita harrasteurheilussa, joka on kaiken lajitoiminnan pohja.

Liiton lajiryhmien ja lajipäälliköiden tehtävänä on sekä kehittää että valvoa oman lajinsa toimintaa yhteistyössä liiton hallituksen kanssa. Erityistä huomiota lajiryhmien tulee kiinnittää siihen, että lajista kiinnostuneille on tarjolla runsaasti harrastusmahdollisuuksia niin, että lajin harrastusmahdollisuudet vastaavat tämän päivän ja tulevaisuuden odotuksia ja vaatimuksia. Yhtenä päätehtävänä lajiryhmillä on omalta osaltaan luoda sekä harraste- että huippu-urheilutoiminnalle omat niiden vaativat edellytykset. Lajiryhmät pitävät kokousten ja koulutusten lisäksi myös vuosittain lajikohtaiset lajipäivät, joissa keskitytään muun muassa toimitsijoiden ja kilpailunjärjestäjien toimintaedellytysten kehittämiseen.

Lajiryhmien tulee lisäksi tarkkailla kalustoon ikään-tyymiseen liittyviä riskejä ja pitää kilpailukalusto ja suorituspaikat nykyaikaisina niin turvallisuuden kuin ympäristöystävällisyydenkin lähtökohdista.

NUORISOLAJIT

Crosskart

Crosskartin on tarkoituksena toimia ponnistuslautana nuorille kuljettajille, jotka haluavat ajaa soralla rallityyliin. Tämä uusi luokka takaa nuoremmillekin kuljettajille mahdollisuuden ajaa soralla kilpaa vauhdikkaasti, mutta turvallisesti. Crosskart-autolla voi ajaa sekä kesällä että talvella, soralla, asfaltilla, lumella ja jäällä. Auto on kaikin puolin edullinen ja helppo tapa aloittaa ajaminen jo nuorena.

Vuosi 2012 oli ensimmäinen vuosi lajin historiassa Suomessa. Luokan kilpailut ajettiin Rallicross SM-sarjan yhteydessä ja kilpailijoita luokassa oli 5-7. Kaudella 2013 luokkaan pyritään samaan lisää kuljettajia ja näin vakiinnuttaa croskarttien asema lajikirjossamme. Crosskart on erittäin suosittua muissa pohjoismaissa sekä Baltiassa. FIAN Euroopan Pohjoisen alueen (NEZ) mestaruussarjan finaalkilpailu tullaan järjestämään Suomessa Hyvinkäällä syksyllä 2013.

Luokan tarkat tekniset säännöt löytyvät AKK:n Internet-sivuilta. Tekniset säännöt ovat pääosin yksityyppi -perusteisia. Luokkaan sallitaan ICR3- ja ICR4-tyyppiset rungot, joiden tulee olla AKK:n katsastamia ennen kilpailuja. Moottoreina luokassa toimivat TM-merkkiset moottorit.



Kuva: Tonigraphs/Toni Ollikainen



Kuva: Akifoto/Aki Rask

Karting

Vuonna 2013 kartingin SM-sarjakonseptia muutetaan hieman aiemmista vuosista. Osakilpailujen määrä pudotetaan viidestä neljään, tavoitteena on pitää kausikustannukset kohtuullisina sekä mahdollistaa kansainvälisten ja kansallisten arvokilpailukalenterien parempi yhteensopivuus. SM-sarjassa ajetaan kansainvälisissä KF3-, KF2- ja KZ2 -luokissa, sekä Yamaha-luokassa, jolla on CUP-arvo. SM-kilpailuiden kansainvälisissä luokissa noudatetaan lajin kansainvälisen kattojärjestö CIK-FIAN teknisiä sääntöjä kansallisilla lisäyksillä. Vuonna 2013 Suomessa tullaan ajamaan myös CIK-FIAN kansainvälinen Nations Cup ja Academy-mestaruuskilpailu.

Perinteisen Raket Karnevaali -sarjan lisäksi, järjestetään Raket Race Weekend-sarja jossa kalustona on kaikki Raket-merkkisillä moottoreilla varustetut kartit. Aluemestaruuskilpailujen arvoa halutaan pitää yllä hyvän suosion keränneellä aluemestareiden kilpailulla.

Toimitsijoiden tasoa tullaan pitämään yllä alkuvuodesta järjestettävillä päätoimitsijakoulutuksilla ja katsastajien koulutuksilla. Toimitsijakoulutuksissa keskitytään päätoimitsijatason henkilöiden koulutamiseen seuraavilla osa-alueilla: kilpailun johtaja,

katsastuspäällikkö, ratatuomareiden päällikkö, turvapäällikkö ja kilpailun sihteeri. Lisäksi koulutuksissa käydään läpi yleisiä kilpailun järjestämiseen liittyviä asioita. Toimitsijoiden määrää pyritään lisäämään alentamalla toimitsijalisenssivaatimuksia alueellisissa kilpailuissa. Kauden aikana toteutetaan myös yhteiskokous karting-kauppiaiden ja kilpailijoiden ilmoittajien edustajien kanssa.

Pienoisautoilu

Kilpailukalenterin laatiminen SM-sarjan kilpailujen osalta on haastavaa, koska kansainvälinen toiminta on aktiivista ja kalenteri ei voi mennä päällekkäin kv-kilpailujen kanssa. Kisakalenterin laatimismallia tullaan muuttamaan rc-autojen osalta ylivuotisten sarjojen vuoksi. Lajiryhmä on aktiivisesti mukana myös kansainvälisessä toiminnassa.

Lajiryhmä käyttää apunaan luokkayhteyshenkilöjä, joiden osallistumista lajiryhmän kokouksiin tullaan lisäämään.

Toimihenkilöiden saatavuus on turvattava ja koulutusta lisättävä. Kansallisia lisäluokkia tullaan kehittämään.

RALLILAJIT

Ralli

Rallin lajihallinnosta vastaa oma lajiryhmä. Lajiryhmän keskeisenä tehtävänä on lajien kilpailutoiminnan valvonta, sääntöjen valvonta sekä pitkän tähtäimen sääntökehitys. Kauden 2012 alussa luodun uudistetun rallin sarjatyöryhmän ensisijaisena tehtävänä on Ralli SM-sarjan sääntövalvonta sekä kehittäminen. Tämän lisäksi työryhmä seuraa muiden liiton arvosarjojen toimintaa ja kehittymistä.

Rallin lajiryhmässä on neljä jäsentä. Sarjatyöryhmässä on lajiryhmäläisten lisäksi kilpailijoiden, tiimien ja osakilpailujärjestäjien edustajia.

Rallin kilpailutoiminta kaudella 2013 muodostuu eri arvosarjojen osakilpailuista sekä kansallisista ralli-kilpailuista. Rallin arvosarjoja ovat Rallin SM-sarja, Suomi Cup, Rallin Suomen Juniorimestaruus- sekä Naisten SM-sarja, F-Cup, Historic Rally Trophy sekä enintään 1400 kuutioisilla autoilla ja V1600-autoilla kilpailtava Rally Trophy.

Suomi Cup kilpaillaan Rallin SM-osakilpailujen yhteydessä, Naisten SM-sarja yhdessä Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan ja Rally Trophy Historic Rally Trophyn osakilpailujen yhteydessä.

Rallin SM-sarjan suurimmat muutokset koskevat luokkajakoa sekä pistelaskua, jonka seurauksena sarjassa jaetaan kaudella 2013 Suomenmestaruudet kolmessa luokassa. Muissa sarjoissa kauden 2013 sarjasäännöt perustuvat pääpiirteissään kauden 2012 sääntöihin.

Rallin MM-sarjan osakilpailu, Neste Oil Ralli ajetaan Suomessa 1.-4.8.2013.

Lajisääntöihin puitteissa merkittävimmät muutokset koskevat kilpailunjälkeistä Parc Fermé -käytäntöä, sekä vastalausekäytäntöä. Lisäksi kaudella 2013 otetaan käyttöön verkossa suoritettavat rallin perustut-



Kuva: Tero Lyttinen

kinnon kertauskoulutukset juniorilisenssin omaaville kilpailijoille. Lajiin mukaan tuleville uusille kilpailijoille tutkintovelvoite säilyy entisellään.

Rallin osalta lajiryhmän tulevaisuuden työn merkittävin yksittäinen asia on tulevaisuudessa rallissa käytettävän kilpailukaluston suuntaviivojen pohjustaminen yhdessä tekniikan lajiryhmän kanssa. Nykyisen kansainvälisiin luokituksiin perustuvan kilpailukaluston uusiutuminen luo puitteet kansallisten luokitusten sekä kansallisiin sääntöihin perustuvan kilpailukaluston käyttöönotolle tulevaisuudessa. Näiden sääntöraamien luominen muodostaa keskeisen tehtäväkentän rallilajien lajiryhmän toiminnalle. Lisäksi lajiryhmän keskeisinä tehtävinä on lajin kustannustason valvominen, yhteiskuntasuhteiden ylläpitäminen sekä lajin yleisen hyväksyttävyyden eteen työskenteleminen.

Kauden 2012 aikana saatujen kokemusten perusteella myös kilpailujen keskituntinopeuksien rajoittaminen ja niiden valvonta on tärkeässä roolissa kaudella 2013. Lajin turvallisuuteen keskittyviin yksityiskohtiin tullaan paneutumaan lajin päätoimitsijakoulutuksissa, joiden ylläpidosta vastaa rallilajien lajiryhmä.

Rallisprint

Hallitus päätti eriyttää rallilajien lajiryhmän, ja näin kaudella 2013 rallisprintin lajihallinnosta vastaa oma neljän hengen lajiryhmä. Rallisprintissä kaudella

2012 siirryttiin käyttämään omaa lajikohtaista sääntökokonaisuutta. Kauden aikana kerätyn palautteen perusteella voidaan todeta, että ratkaisu on ollut onnistunut. Lajiryhmä jatkaa sääntöjen valvontaa sekä palautteen keräämistä käytössä olevista säännöistä. Kokemusten perusteella sääntökokonaisuutta tullaan kehittämään tarvittaessa myös kauden 2013 aikana.

Rallisprintissä kilpaillaan kaudella 2013 SM-mitaleista yhteensä 6 osakilpailussa, joista 2 kilpaillaan talvella lumella, 2 kesällä asfaltilla ja 2 syksyllä soralla. Rallisprintin SM-osakilpailuissa kilpaillaan myös Cup-mestaruudesta juniorilisenssin omaavien kuljettajien kesken.

Kesäkaudella kilpaillaan Future Cup-mestaruudesta pelkästään asfaltilla ajettavissa kilpailuissa.

Rallisprintin osalta lajiryhmän keskeisiin tehtäviin kaudella 2013 kuuluu toimitsijalisenssikäytännön selkeyttäminen sekä lajikohtaisen, vuonna 2012 aloitetun toimitsijakoulutustoiminnan tarpeen kartoittaminen sekä sen kehittäminen. Lisäksi lajiryhmä panostaa vuoden käytössä olleen säännösten selkeyttämiseen ja tarvittavilta osin tarkentamiseen.

NOPEUSLAJIT

Rata-ajo ja jäärata-ajo

Vuoden 2012 alusta lähtien rata-ajon SM-sarjaa on hallinnoinut sarjatyöryhmä, joka koostuu kilpailunjärjestäjistä, kilpailijoista ja AKK:n edustajasta. Työryhmä toteuttaa rata-ajon SM-sarjan, FINRacen, myös kaudella 2013 ja tekee rata-ajon strategiasuunnitelman sarjan kehittämiseksi ja toteuttamiseksi tulevaisuudessa. Rata-ajon lajiryhmä jatkaa toimintaansa kuten ennenkin ja toimii läheisessä yhteistyössä SM-sarjaa hallinnoivan työryhmän kanssa.

Rata-ajon luokkajako jatkaa muuten ennallaan, mutta uutena SM-luokkana rata-ajoon nimetään V1600- ja FINR1400T-luokat. FINR1400T-luokan tavoitteena on kasvattaa niin maahatuojien kuin yleisön kiinnostusta rata-ajoa kohtaan. FINR1400T-luokka on luotu myös pitäen silmällä kaluston hintaa ja kilpailukykyä. Suomen juniorimestaruus-tittelistä ajetaan edelleen Formula Ford -luokassa. SM-sarjassa jatkavat samat luokat kuin edellisellä kaudella, mutta osa luokkien osakilpailuista järjestetään mahdollisesti kansallisissa ratakilpailuissa.

Koulutustoiminnassa keskitytään kilpailunjärjestäjä- ja päätoimitsijakoulutusten kehittämiseen nopeuslajien yhteisen linjan mukaisesti. Koulutuksia tullaan nopeuslajien yhteisen perusmateriaalin pohjalta räätälöimään tarpeen mukaan, sekä kohdennettuun FINRace-sarjan järjestäjien koulutukseen.

Jäärata-ajon SM-sarjassa tullaan kaudella 2013 ajamaan kahden osakilpailun sarja kolmessa eri luokassa. Uutena sarjana järjestetään neljän osakilpailun sarja jääspeakwayssa. Uuden sarjan tavoitteena on lisätä lajin tunnettuutta. Vaikka järjestäjät joutuvat varmasti tekemään valtavasti työtä kilpailujen toteutumiseksi, on talvella luvassa tiukka taisto kilpailujen podium-paikoista hienoilla jääareenoilla.



Kuva: MJM Photography/Mika Mäki

Endurance

Endurance- eli kestävyysajotyypisiin (3-6 tuntia) joukkuekilpailuihin voi osallistua vähintään kolmi-henkisin miehistöin, enintään joukkueeseen voi nimetä 8 kuljettajaa.

Kaudella 2013 ajetaan viiden osakilpailun CUP-sarja endurancen Saloon-luokassa. CUP-sarjan yhtenä tavoitteena on säilyttää kansallisten kilpailujen ja kilpailijoiden määrä nykytasolla. Lajin autokantaa lähdettiin uudistamaan 2011 asteittain mallivuosi kerrallaan, tämä mallivuosikehitys päättyy suunnitelmien mukaan vuoteen 2014. Lajin kehityksessä pidetään kuitenkin voimakkaasti kiinni lajin perusajatuksesta.

Lajin kehitystä pohditaan ja linjataan vuosittain tiimien tapaamisessa ennen ja jälkeen kilpailukauden.

Drag Racing

Kiihdytysautoilusta vastaa Finnish Hot Rod Association (FHRA) edellisvuosien tapaan.

Rallicross

Kaudesta 2011 alkaen rallicrossin SM-sarjaa hallinnoi 12-henkinen työryhmä, joka koostuu kilpailunjärjestäjien, kuljettajien ja liiton edustuksesta. Työryhmä vastaa sarjan markkinoinnista, tiedottamisesta ja

kilpailutapahtumien oheispalveluista ja niiden kehittämisestä. Tätä hyväksi havaittua toimintamallia jatketaan edelleen kaudella 2013.

Kotimainen Rallicross SM -sarja on kansainvälisesti katsottuna yksi kovatasoisimmista kansallisista rallicross-sarjoista. Sarjan pääluokkana ajetaan Super Car, joka on ansiokkaasti noussut vuosi vuodelta sarjan kovatasoisimmaksi ja yleisöystävällisimmäksi luokaksi. Super Car- eli 4-vetoiset autot tulivat mukaan kansalliseen toimintaan kaudella 2008. Kaudella 2012 Super Car -luokkaan ilmoittautui 18 kuljettajaa ja odotettavissa on vähintään samanlainen määrä kuljettajia kaudella 2013.

Luokan kehityksessä seurataan tiiviisti kansainvälisiä sääntöjä. SM-sarjassa ajetaan Suomenmestaruudesta myös SRC- ja autokrossi-luokissa. Lajin huiman kilpailullisen kehityksen johdosta rallicross-ratojen kuntoon ja lajin asettamiin vaatimuksiin tullaan tulevaisuudessa kiinnittämään erityistä huomiota, jotta kilpailut voidaan järjestää turvallisesti.

Rallicrossin EM-sarjaan on nimetty kaudelle 2013 uusi kansainvälinen promoottori, jonka tehtävänä on nostaa rallicrossin tunnettuutta maailmalla. Suomen osakilpailu järjestetään kesäkuussa Kouvolassa. Osakilpailun toteuttaminen onkin yksi kauden 2013 pääavoitteista suomalaisessa rallicrossissa.



Kuva: Tonigraphs/Toni Ollikainen

HARRASTE- JA TAITOLAJIT

Autoslalom ja taloudellisuusajo (EcoRun)

Lajeja hallinoidaan yhteistyössä Autoliitto ry:n kanssa.

Autosuunnistus

Lajiryhmä on mukana kehittämässä NEZ-sääntöjä.

Kilpailukalenteriin kilpailut on pyrittävä hakemaan ennakkoon ja SM-kilpailujen järjestämisen halukkuutta tulee lisätä.

Päätoimitsijoita ja tuomariston puheenjohtajia sekä arvokilpailujen järjestäjiä tullaan kouluttamaan vuoden aikana tarpeen mukaan.

Nuorisoa houkutellaan lajin pariin esim. mopoauto-luokalla harjoituskilpailuissa.

Jokamiehenluokka

Lajiryhmä on kauden 2012 aikana ollut aktiivisesti kentällä, ja saadun palautteen perusteella ei jokamiehenluokan sääntöihin haluta tehdä suuria muutoksia. Sääntöjen selkeyteen ja luettavuuteen tullaan panostamaan.

Katsastustoimintaan tullaan edelleenkin kiinnittämään huomiota ja näin kilpailukäyttöön soveltumatomat autot tulee poistumaan kilpailuista.

Tuomariston puheenjohtajille järjestetään kauden 2013 lopussa koulutustilaisuus ja uusia puheenjohtajia otetaan koulutettaviksi kauden 2013 aikana, jossa he toimivat tuomaristossa nimettyinä tuomareina.

Vuoden 2012 loppupuolella toteutetun kilpailijoille ja kilpailun järjestäjille suunnatun kyselyn tuloksia tullaan käyttämään jokamiehenluokan sääntökehitystyön pohjana sekä lajiryhmän työskentelyä tukevana materiaalina. Tarvittaessa tullaan toteuttamaan vastaavia kyselyitä myös vuoden 2013 aikana.

Drifting

Drifting tuli liiton viralliseksi lajiksi vuonna 2009 ja 2011 kruunattiin lajin ensimmäinen Suomen mestari. Liiton tavoitteena on lajin kansallisen säännösten vakiinnuttaminen ja kilpailija- ja kilpailunjärjestäjäkoulutuksen luominen. Kansainvälistä kilpailuyhteistyötä lähimaiden kanssa lisätään ja NEZ-tasolla sääntöjen yhdenmukaisuus pyritään säilyttämään. Kauden 2013 päätavoite on saada toteutettua vahva koko lajikentän tunnustama arvosarja, sekä lisätä kansallisten kilpailuiden määrää harrastajamäärien kasvattamiseksi.

Suomalaiset kuljettajat ovat osoittaneet tasonsa ulkomaisissa kilpailuissa. Tämä on osoitus lajin kehityksestä oikeaan suuntaan ja suomalaisten kilpailijoiden ammattimaisesta asenteesta siihen.

Off Road

Lajissa jatketaan aktiivisesti kansainvälisten sääntöjen kehitystyötä yhdessä muiden eurooppalaisten ja NEZ-maiden kanssa.

Kansalliset säännöt lähenevät kansainvälisiä sääntöjä. Päätoimitsijoita koulutetaan tarpeen mukaan. Kansallisten kilpailujen lisääminen, nyt kilpailut ovat painottuneet harjoitusajoihin.

Historic

Lajiryhmän tulee keskittyä historicin erityisalueisiin ja tukea muiden lajiryhmien toimintaa.

Kilpailujen ja kaluston osalta laatua tulee korostaa suhteessa määrään. Tapahtumiin ja kilpailuihin luodaan enemmän näytösluonteisuutta.

Ikäkauden dokumentaation kerääminen ja säilyttäminen on tärkeitä. Tavoitteena on keskittyminen nimenomaan suomalaiseen autourheilun historiaan. Lajin kulttuuriperimää vaalitaan mukaan lukien lajiin liittyvät materiaalit ja varusteet.

Kansainvälisyys ja FIA:n sääntöjen mukaisuus ehdottoman tärkeitä koko lajin elinkelpoisuuden kannalta.

LAJITOIMINTAA TUKEVA TOIMINTA

Tekniikka

Tekniikkalajiryhmän tehtävänä on tehdä eri lajien tekniset säännöt ja määräykset sekä valvoa niitä. Myös kansainvälistä sääntökehitystä tulee seurata.

Tekniikkahenkilöstön kouluttaminen ja erityisosaimisen painopisteet ovat tärkeitä.

Nuorison saaminen mukaan toimintaan on haastavaa. Nykyisiä päätoimihenkilöitä rohkaistaan ”mestari ja kisälli” -mukaiseen toimintaan.

Autojen teknisissä tarkastuksissa painopistealue jatkuu polttoaineissa, mutta muitakin tarkastuksia tulaa lisäämään.

Turvallisuus

Turvallisuustyöryhmän tehtävänä on antaa suuntaaviivat eri lajien turvallisuustyölle ja sääntökehitykselle. Turvallisuustyöryhmä yhtenäistää tapahtumien ja suorituspaikkojen turvasuunnittelua viranomaisvaatimuksien mukaisiksi ja tekee konkreettisia ehdotuksia pääasiassa kilpailujen onnettomuusraporttien perusteella siitä, miten turvallisuustasoa kilpailuissa voidaan tulevaisuudessa edelleen parantaa.

Olosuhde

Olosuhdetyöryhmän tehtävänä on valvoa ja kehittää liiton ympäristötyötä sekä huolehtia autourheilun suorituspaikkojen hyvinvoinnista ja toimintaedellytyksistä. Työryhmä antaa tarvittaessa lausuntoja lajin suorituspaikka-asioissa eri viranomaisille sekä seuraa ja pyrkii aktiivisesti vaikuttamaan olosuhdetyöhön liittyvään lajinsäädäntötyöhön. Työryhmä valistaa suorituspaikkojen haltijoita ja liiton jäsenseuroja olosuhde- ja ympäristöasioissa muun muassa ympäristölupaprosesseihin liittyen.

Vuoden 2013 on tavoitteena luoda ohjeistus moottoriurheilualueiden ympäristöluvan laadintaan sekä liittyä FIA:n uuteen ympäristöohjelmaan.

”Vuoden 2013 tavoitteena on liittyä FIAN uuteen ympäristöohjelmaan”



Kuva: MJM Photography/Mika Mäkelä

NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminnan strategia keskittyy autourheiluseurojen nuorisotoiminnan aktivoimiseen ja toiminnan järjestämisen tukemiseen erilaisten hankkeiden, koulutustarjonnan ja muiden tukitoimintojen muodossa. Tavoitteena on myös lajien välisen yhteistoiminnan ja keskustelun herättäminen nuortenluokkien osalta eri lajeissa liiton nuorisovaliokunnan kokoonpanoa uudistamalla. Osana organisaatiouudistusta nuorisotoimintaa tullaan toteuttamaan suoraan yhteistyössä seurojen kanssa muodostamalla nuorisotoiminnan verkosto (seurojen nuorisovastaavat).

Tartu Rattiin -kerhotoimintahanke toteutetaan myös tulevana vuonna. Yleisinä tavoitteina on ohjatun nuorisotoiminnan lisääminen seuroissa ja toiminnan avulla uusien nuorten harrastajien saaminen mukaan seuratoimintaan. Tarkoituksena on myös luoda seuroille materiaalia kerhotoiminnan toteuttamisen avuksi. Hankkeen tavoitteena on toteuttaa 20 kartingin tutustumistapahtumaa autourheiluseurojen järjestäminä ympäri Suomea. Seuravalmentajan peruskursseja järjestetään osana hankkeen koulutuksia.



Kuva: Tonigraphs/Toni Ollikainen



Kevättalvella järjestetään jo perinteeksi muodostunut nuoriso- ja valmennustoiminnan seminaari, joka on suunnattu seurojen nuorisovastaaville, valmentajille, vanhemmille ja urheilijoille.

Liiton nuorisotoiminnan kautta tullaan tekemään myös liikenneturvallisuustyötä. Yhdessä Liikenneturvan kanssa suunniteltu koulutuskokonaisuus jalkautetaan pilottipaikkakunnille ympäri Suomen. Paikallisten seurojen edustajat jalkautuvat kouluihin liikenneturvallisuusteemalla, sekä järjestävät käytännön ajokoulutustapahtumia nuorille mopoilijoille.



Kuva: Timi Koponen

”Nuorisotoiminnan strategia keskittyy seurojen aktivoimiseen ja toiminnan järjestämisen tukemiseen”

ALUETOIMINTA

Järjestötoiminnan tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja aluetoimintaa.

Toiminnan tukemiseksi liitto pitää huolta riittävästä koulutustarjonnasta ja luo seurojen käyttöön ja -lostettuja toimintamalleja laadukkaan järjestötoiminnan edesauttamiseksi myös verkostoitumalla ulkopuolisiin toimijoihin ja huolehtimalla lajin positii- visesta näkyvyydestä.

Aluetoiminnan keskeisiä toimialueita ovat kilpailija- tutkintotoiminta, aluemestaruusasiat, koulutustilaisuuksien suunnittelu sekä seurojen edustajille ja autourheiluhar- rastajille järjestettävät tilaisuudet. Hal- lituksen hyväksymä, päivitetty aluejoh- tosääntö astuu voimaan vuoden 2013 alussa, jonka myötä toimintaa alueilla hallinnoivat ja toteuttavat seurojen va- litsemat aluevaltuustot. Aluevaltuustot koostuvat alueen liittovaltuutetuista sekä aluemestaruus- ja koulutusvastaavasta.

Aluevaltuuston rooli erilaisten jäsenille ja seuroille jär- jestettävien tilaisuuksien koollekutsujana korostuu ja alueen seurojen yhteistoiminnan toivotaan lisäänty- vän. Aluevaltuusto vastaa myös alueen sisäisestä tie- dottamisesta mm. alueen omilla www-sivuilla.

Toimitsija- ja seuratoiminnan koulutusten organi- soimisesta koko Suomen tasolla vastaa liiton koulu- tustyöryhmä. Alueiden koulutusvastaavat toimivat myös koulutustyöryhmän jäsenenä ja osallistuvat niin valtakunnallisten kuin alueella pidettävien koulutus- ten suunnitteluun.

Aluemestaruuskilpailutoiminnasta vastaavat aluei- den aluemestaruusvastaavat alueellisesti.

KOULUTUSTOIMINTA

Seura- ja toimitsijakoulutukset

Seuroille ja toimitsijoille järjestettävien koulutus- ten organisointia varten on perustettu koulutus- työryhmä. Ryhmän vastuulla on koulutusasioiden suunnittelu materiaalin valmistuksesta kouluttajien valintaan ja koulutusten toteuttamiseen. Koulutus- työryhmä toimii koulutusten suunnittelussa ja ma- teriaalin valmistuksessa yhteistyössä lajiryhmien ja lajipäällikköjen kanssa.

Koulutuskalenteriin poimitaan myös SLUn aluejärjes- töjen seuroille suuntaamia seuratoi- minnan koulutuksia, näitä järjestetään alueittain keväisin ja syksyisin

”Tavoitteena on tukea, aktivoida ja edesauttaa laadukasta ja monipuolista seura- ja alue- toimintaa”

Koulutustarjontaa lisätään ja yhte- näistetään. Koulutusorganisaatio ra- kennetaan niin että pystytään tarjoa- maan tarpeellinen määrä koulutuksia seurojen ja toimitsijoiden tarpeisiin ympäri Suomen.

Tutkintokoulutus

Lajiryhmät vastaavat tutkintokouluttajien koulutta- misesta ja tutkintomateriaalin laadinnasta. Uusille ja nykyisille kouluttajille järjestetään tarpeen mukaan koulutustilaisuuksia. Tutkintotoiminnan osalta on suunnitelmassa vuoden 2013 aikana siirtymä tutkinnon uusijoiden osalta nettitutkinto-mahdollisuuteen.

VIESTINTÄ

Liiton viestinnän tavoitteena on viestiä liittoa ja sen toimintaa ja lajeja koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti, rehellisesti, vastuullisesti ja mahdollisimman hyvin ennakkoiden. Viestinnän tulee tukea liiton strategiaa sekä edistää autourheilun asemaa ja sen harrastamista Suomessa.

AKK-Motorsport ry:n viestinnän organisaation muodostavat toimitusjohtaja, pääsihteeri sekä viestintäpäällikkö, joka vastaa viestinnän operatiivisesta toteuttamisesta. Liiton viestintäverkostoon kuuluu muu liiton henkilöstö oman toimenkuvansa mukaisesti.

Liiton viestinnän painopisteet vuonna 2013 ovat seurojen viestintä- ja tiedotusopastus sekä liiton arvosarjojen tiedottamisen tukitoimet. Lisäksi järjestetään tiedottajien koulutuspäivä sekä päivitetään liiton viestintäopas.

Viestinnän kohderyhmät

Liiton viestintä on sekä sisäistä että ulkoista. Sisäisen viestinnän piiriin kuuluvat liittovaltuusto, liiton hallitus, laji- ja työryhmät sekä liiton toimiston henkilökunta. Sisäisen tiedottamisen välineitä ovat viikkotiedote ”Kelliksen Viikkis”, AKK:n hallitusten uutiskirje ”HallintoInfo”, Extranet, viikoittaiset palaverit sekä hallituksen ja lajiryhmien kokoukset.

Ulkoisen viestinnän piiriin kuuluvat jäsenistö ja jäsenseurat, liiton alueorganisaatio, mediat, sidosryhmät ja yhteistyökumppanit sekä suuri yleisö. Ulkoisen viestinnän välineitä ovat mm. erilaiset tiedotteet, liiton Internet-sivut, lehdet, tiedotustilaisuudet ja henkilökohtaiset suhteet.

Kotisivut

Liiton kotisivut toimivat osoitteessa www.autourheilu.fi. Vuonna 2013 jatketaan ja kehitetään Internetin monipuolista käyttöä viestintävälineenä. Tavoitteena on rakentaa liiton kotisivuista toimiva viestintäkanaava, joka tavoittaa niin jäsenistön kuin suurelle yleisönkin.

AKK ja Suomen Moottoriliitto selvittävät yhdessä uuden Motorsportfinland.fi -portaalin perustamista. Toetutuessaan portaali olisi Suomen ainoa moottoriurheilun tietokanava, jonne moottoriurheilu-uutiset ja kilpailuiden tulokset ilmestyvät ensimmäisinä. Se on tarkoitettu palvelemaan molempia liittoja, kilpailijoita, harrastajia, tiedottajia ja lajien seuraajia sekä median edustajia.

Jäsenlehdet

AKK-Motorsport ry:llä on kaksi jäsenlehteä: AKK-Motorsport -lehti sekä verkkolehti Autourheilu.fi. Tabloid-kokoinen AKK-Motorsport -lehti keskittyy liiton lajeihin liittyviin asioihin sekä liiton ja sen jäsenistön toiminnan esittelyyn. Lehdellä on tärkeä rooli myös kansalaiskeskustelun herättäjänä.

Liiton verkkosivujen yhteydessä julkaistava Autourheilu.fi fokuoitetuu taas suurta yleisöä kiinnostaviin asioihin, jäsenistöä totta kai unohtamatta. Vuonna 2013 jatketaan liiton lehtien kehittämistä ja konseptointia jäsenistöltä kyselyssä saatua palautetta hyväksi käyttäen, keskittyen erityisesti verkkolehden tunnetuksi tekemiseen.

”Viestinnän tulee tukea liiton strategiaa sekä edistää autourheilun asemaa ja sen harrastamista Suomessa”

Vuonna 2013 lehdestä julkaistaan 4 paperiversiota sekä 5 verkkolehteä.

HALLINTO

Liiton toimisto palvelee jäsenistöään joustavalla ja asiakaslähtöisellä otteella. Liiton toimistopalveluita kehitetään jatkuvasti vastaamaan jäsenistön tarpeita ja hallintoa toteutetaan nykyaikaisin välinein. Liiton toimiston hallinto-organisaation tehtäviä ja toimenkuvia on tarkistettu vastaamaan taloudellisesti haastavia aikoja, kuitenkin siten että ydintoiminnoissa on varmistettu riittävät resurssit. Hallinnon avoimuudesta huolehditaan viestinnän keinoin tiedottamalla jäsenistöä, luottamuselimiä ja sidosryhmiä ajankohtaisista asioista. Hallintoasioiden viestinnän tärkeimmät kanavat ovat liiton jäsenlehdet, Internet-sivut ja sähköpostitiedotteet (esim. HallintoInfo).

AKK tarjoaa jäsenseuroillensa ja näiden jäsenille erilaisia palveluja koulutusten, seminaarien, jäsenetujen, jäsenlehtien, tietojärjestelmien, jäsenlaskupostituksen, vakuutusten, neuvonnan, asiantuntija-avun ja toimistopalvelujen muodossa.

Jäsenrekisteri- ja kilpailutietojärjestelmien vuoden 2012 puolella aloitettu käyttöönotto suoritetaan loppuun saakka kevään 2013 aikana. Lopputuotteena saadaan kattava järjestelmä, joka palvelee liiton jäseniä, kilpailijoita, kilpailun järjestäjiä ja muita sidosryhmiä. Hankkeen tärkeimpiä tavoitteita on tietojärjestelmien käytettävyyden parantaminen jäsenrekisterin ja kilpailutietojärjestelmän toimintoja yhdistämällä. Kehityshanke on järjestelmän merkittävin päivitys sitten KITI-kisapalvelun käyttöönoton 2006.

KITI -järjestelmän kaupallistamiseen tähtäävän projektin myötä tullaan KITI -järjestelmän omistusoikeudet siirtämään AKK Sports Oy:lle, joka jatkossa tulee toteuttamaan KITI Sport Management System -järjestelmän myyntiin ja markkinointiin liittyviä toimenpiteitä. Järjestelmän kaupallistamisen tavoitteena on uusien liiketoimintamuotojen luominen liiton omistamalle markkinointiyhtiölle ja pitkällä tähtäimellä KITI -järjestelmän kehitystyön hyödyntäminen myös taloudellisessa mielessä.

Sääntömääräiset kokoukset

Vuonna 2013 järjestetään sääntömääräiset liittovaltuuston kevät- ja syyskokoukset sekä sääntömääräinen liittokokous järjestetään liiton sääntöjen ja hallituksen asettaman aikataulun mukaisesti.

Talous

Taloustavoitteena on luoda ja ylläpitää kestävä talusrakenne vahvistamalla ja monipuolistamalla tuottorakennetta sekä priorisoimalla kulurakennetta. Uusien jäsenryhmien hankinta sekä seurojen jäsenhankinnan aktivointi ovat tärkeitä painopisteitä liiton kattavan toiminnan mahdollistavan taloudellisen pohjan ylläpitämiseksi. Uusjäsenhankintaa pyritään tehostamaan muun muassa liikenneturvallisuusprojektilla sekä tukemalla ja mahdollistamalla uusien tai uudentyypisten harrastemuotojen syntymistä.

Taloudesta vastaa liiton hallitus. Hallituksen vahvan talouden strategian mukaisesti tulostavoitteeksi vuosittaisten poistojen jälkeen asetetaan 3-5 % kokonaistuotoista. Liiton tuotoista valtaosa, noin 75 %, koostuu jäsenmaksuista, kilpailulupamaksuista ja lisenssituotoista. Lisenssi- ja kilpailulupamaksut on sidottu kuluttajahintaindeksiin.

Liiton jäsenmaksut vuodelle 2013 ovat seuraavat:

perusmaksu	170,00 €
henkilöjäsenmaksu/aikuinen	10,50 €
henkilöjäsenmaksu/nuoriso	2,00 €
liittymismaksu	170,00 €

Liiton jäsenmaksu sisältää jäsenmaksupalvelun kaikille jäsenyhteisöille.

Raul Falinin Muistorahasto

Liiton ensimmäisen puheenjohtajan, Raul Falinin Muistorahaston tarkoituksena on tarjota taloudellista tukea yksittäisen, lajissaan menestyneen suomalaisen ajajan (tai -parin) osallistumiseen ulkomaisiin autourheilun arvokilpailuihin tai sellaisiin tavoitteel-

lisiin projekteihin, jotka tähtäävät kansainväliseen huippu-urheilijauraan. Tuki kohdistetaan pääosin urheilijoille, jotka aloittavat kansainvälisistä kilpailutoimintaansa.

AKK SPORTS OY

AKK Sports Oy on AKK-Motorsport ry:n kokonaan omistama markkinointiyhtiö. Yhtiö perustettiin vuonna 1993 omistajan paaluttaman strategian mukaisesti. Yhtiön toiminta-ajatus on kehittää ja toteuttaa autourheilun huipputapahtumia. Yhtiön tavoitteena on myös siirtää omaa osaamistaan liiton jäsenseuroille yhteisten projektien kautta. Yhtenä tärkeimpänä osa-alueena yhtiöllä on projektien valtakunnallisen markkinointiviestinnän hoitaminen.

AKK Sportsin omistajapolitiikka on yhtiön voimavarojen suuntaamista AKK-Motorsport ry:n jäsenistöä ja suomalaista autourheilua parhaalla mahdollisella palvelevalla tavalla sekä tehokkaiden toimintatapojen valintaa. Omistajapolitiikan lähtökohtana ovat autourheilun ja itse yhtiön kehittämistavoitteet.

Omistajapolitiikka määrittelee millaista omaisuutta yhtiö hankkii ja missä tehtävissä ja hankkeissa yhtiö on mukana. Yhtiön omistajapolitiikasta vastaavat

toimi- ja luottamushenkilöt asettavat yhtiön toiminnalle ja omaisuuden käytölle tavoitteet. Toiminnasta vastuulliset huolehtivat tavoitteiden toteuttamisesta.

Projektit

Vuonna 2013 yhtiö toimii aiempien vuosien tapaan rallin MM-sarjan Suomen osakilpailun, Neste Oil Rallin, järjestäjänä, Ralli SM -sarjan promoottorina sekä tuottaa Action for Road Safety -liikenneturvallisuuskampanjan yhteistyössä liiton kanssa.

Yhtiö toimii myös uuden KITI-järjestelmän kaupallistamisprojektin toteuttajana. Lisäksi yhtiö avustaa liiton arvosarjojen sarjatyöryhmiä yhteistyökumppani-, markkinointi- ym. toimissa omien resurssiensa mukaisesti. AKK Sports Oy on myös mukana littiin rakennettavassa Kymi Ring -moottoriratahankkeessa.



Kuva: Marko Mäkinen



Kuva: McKlein



AKK-Motorsport ry
PL 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa
puh. 0207 219 400, fax 0207 219 440
www.autourheilu.fi